

AUTO SEMPRE IN SOFFERENZA

A MARZO IMMATRICOLAZIONI IN CALO DEL 12,7% SUL 2019

INCENTIVI INDISPENSABILI PER RIDURRE LE EMISSIONI E SOSTENERE IL MERCATO

Fringe Benefit: senza adeguamento al WLTP penalizzati dipendenti e aziende

Continua la flessione del mercato delle auto nuove che a marzo registra un calo del 12,7% rispetto allo stesso mese del 2019 (**improponibile il confronto con le 28.415 auto immatricolate a marzo 2020 a causa dal lockdown totale**). Le immatricolazioni nel mese sono ammontate a 169.684 unità, 24.600 vetture in meno rispetto a marzo 2019, nonostante il beneficio di due giorni lavorativi in più senza i quali il bilancio sarebbe stato ancor più negativo. Il 1° trimestre archivia 446.978 immatricolazioni, in calo del 16,9% rispetto al gennaio-marzo 2019.

Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere, commenta i dati lanciando l'allarme per l'esaurimento degli incentivi rottamazione: “*il continuo calo delle immatricolazioni, che va ovviamente misurato sul 2019 poiché marzo 2020 non può essere metro di paragone, preoccupa sempre più il mercato e le imprese. A fronte di questi dati, il rifinanziamento degli incentivi per consentire la rottamazione nella fascia 61-135 g/km CO₂ fino a fine giugno è a nostro parere una necessità non ignorabile da parte del Governo*”.

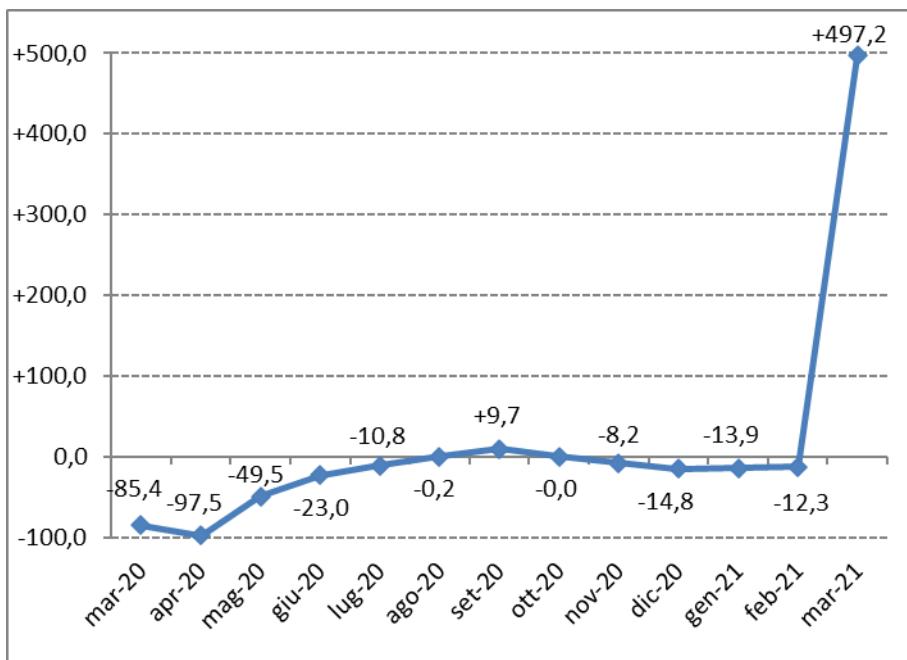
Gli incentivi hanno fino ad oggi permesso di velocizzare il ritmo di sostituzione delle vetture con oltre 10 anni di vita, facendo risparmiare all'ambiente decine di migliaia di tonnellate di CO₂, e nel contempo velocizzando la transizione verso le nuove motorizzazioni a bassissimo impatto che per la prima volta in Italia a febbraio, nel caso delle ibride, hanno superato le vendite di diesel”.

Il beneficio ambientale dei motori “green”, però, non sembra proprio dietro l'angolo. La diffusione di auto BEV e PHEV, oggi a una quota di poco inferiore al 9%, è rallentata dalla carenza di infrastrutture di ricarica.

“*L'Italia – evidenzia Michele Crisci – con 2,7 punti di ricarica per 100 km è ferma al sedicesimo posto in Europa ed è lontana dalla Germania, che pur essendo fra le prime sei del ranking con 6,9 punti ricarica per 100 km, nei giorni scorsi ha annunciato un piano di 5,5 miliardi di euro per finanziare la realizzazione di colonnine di ricarica. Il PNRR è l'occasione per accelerare, anche in Italia, la svolta green nella mobilità, sulla quale già da anni le Case automobilistiche investono grandi risorse in ricerca e sviluppo”.*

Il Presidente dell'UNRAE ribadisce inoltre la necessità di colmare il divario fiscale tra l'Italia e i major markets europei sulle auto aziendali, “*un settore la cui crescita in Italia, rispetto ai maggiori partner europei, è limitata da una fiscalità estremamente penalizzante, dalla bassissima deducibilità dei costi, alla troppo limitata detraibilità dell'IVA fino al mancato riadeguamento dell'imposizione in base ai nuovi parametri di emissione WLTP per i fringe*

benefit, che si traduce in un indebito aumento della tassazione in capo al dipendente e a una penalizzazione per l'azienda”.



L’analisi della struttura del mercato del mese di marzo, anche in questo caso confrontata con il 2019 per l’improponibile confronto con marzo 2020, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia un andamento dei privati in linea fra i due periodi e una quota di mercato che sale al 61,3% (+6,9 p.p.) con circa 105.000 vetture immatricolate. Grazie al sostegno degli incentivi governativi i privati nel 1° trimestre chiudono al 64,5% di rappresentatività. Le autoimmatricolazioni perdono in marzo 1/3 dei volumi, fermandosi a poco più del 10% di quota di mercato, allineata a quella del trimestre. Una flessione molto contenuta nel mese (-4,5%) consente al noleggio a lungo termine di salire al 17% di quota (16,1% in gennaio-marzo), mentre con un calo di oltre il 55%, le 10.500 auto immatricolate dal noleggio a breve termine lo portano al 6,1% di quota (3,8% nel 1° trimestre). Infine, le società con un leggero segno positivo rispetto al marzo 2019 salgono al 5,5% di rappresentatività (5,2% nel gennaio-marzo 2021).

Le **alimentazioni** confermano la fortissima ascesa delle auto ibride che, anche in marzo, grazie agli incentivi, sono la seconda motorizzazione preferita dagli italiani e, con il 27% di quota di mercato, sorpassano il diesel in progressivo calo, al 24,4% di rappresentatività. Nel cumulato le ibride presentano una quota del 26,8% e il diesel del 25,4%. Stabile al primo posto il motore a benzina al 31% a marzo e al 33,1% in gennaio-marzo. Il metano sale al 2,6% di quota (2,3% nel cumulato), il Gpl si posiziona al 6,1% (5,8% in gennaio-marzo). Gli incentivi per le vetture a bassissimo impatto evidenziano in marzo un boom per le auto plug-in salite al 4,5% di quota e per le BEV al 4,3% (rispettivamente al 3,6% e al 3% di rappresentatività nel cumulato).

Sotto il profilo dei **segmenti** in marzo le city car si confermano al 15,7% di quota (17% nel 1° trimestre), le utilitarie salgono al 38,8%, in linea con il 39,1% del trimestre; stabili all’1,8%

nel mese e nel cumulo le vetture del segmento E e quelle del segmento F allo 0,3%. Le medie (C) ridimensionano la quota al 29,6% (29% in gennaio-marzo), mentre il segmento D sale al 13,7% (12,8% nel cumulato).

Fra le **carrozzerie**, prosegue il progressivo ridimensionamento delle berline, al 44,1% nel mese, delle station wagon al 4,1%, dei monovolume complessivamente considerati e delle multispazio. Prosegue, invece, la crescita di rappresentatività dei crossover e fuoristrada che in marzo coprono quasi la metà delle vendite (48% nel mese e 46,9% nel cumulato) e quella delle sportive (cabrio, spider e coupé).

Tra le **aree geografiche** il Nord Est recupera rappresentatività portandosi al 32,2% di quota (30,1% nel cumulato) grazie alla spinta del noleggio, senza il quale perderebbe quasi 10 punti, coprendo il 22,8% del totale mercato. Il Nord Ovest si posiziona al 29,6% di share, in linea con il 30% del 1° trimestre; abbastanza stabili nel mese e nel cumulato l'area meridionale e le isole, mentre il Centro Italia in marzo si posiziona al 21,6% di quota, in crescita rispetto al 2019 (22,6% nel 1° trimestre).

Le **emissioni medie di CO₂** in marzo scendono a 122,7 g/km dai 135,8 di marzo 2020 (e dai 143,6 di marzo 2019). Nel 1° trimestre le emissioni si attestano a 125,5 g/km, in calo dell'8,3% sullo stesso periodo 2020.

L'analisi delle immatricolazioni per fascia di CO₂ evidenzia una fortissima crescita di quota delle vetture da 0 a 20 e da 21 a 60 g/km e un forte incremento per quelle da 61 a 135 g/km, grazie agli incentivi che le coinvolgono tutte. In flessione la fascia da 136 a 190 g/km e quelle penalizzate dal malus oltre i 190 g/km di CO₂.

Per concludere l'analisi del mercato, in marzo si sono registrati 331.779 passaggi di proprietà (-12,7% rispetto allo stesso mese 2019), che portano il 1° trimestre a 894.069 trasferimenti complessivi (-20,3% verso gennaio-marzo 2019).

Roma, 1° aprile 2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Marzo 2021

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
FIAT	26.400	2.803	+841,85	15,56	9,86	69.411	56.483	+22,89	15,53	16,26
VOLKSWAGEN	13.690	2.320	+490,09	8,07	8,16	35.836	33.567	+6,76	8,02	9,66
PEUGEOT	11.446	1.500	+663,07	6,75	5,28	31.328	22.191	+41,17	7,01	6,39
FORD	10.776	1.765	+510,54	6,35	6,21	29.345	21.677	+35,37	6,57	6,24
TOYOTA	8.784	1.144	+667,83	5,18	4,03	25.347	15.926	+59,15	5,67	4,58
CITROEN	8.862	1.033	+757,89	5,22	3,64	24.239	17.920	+35,26	5,42	5,16
RENAULT	8.706	1.705	+410,62	5,13	6,00	22.184	19.022	+16,62	4,96	5,48
OPEL	7.397	824	+797,69	4,36	2,90	19.367	15.679	+23,52	4,33	4,51
JEEP	7.348	1.071	+586,09	4,33	3,77	18.465	12.722	+45,14	4,13	3,66
AUDI	6.427	1.211	+430,72	3,79	4,26	17.166	12.074	+42,17	3,84	3,48
BMW	5.745	725	+692,41	3,39	2,55	16.133	11.225	+43,72	3,61	3,23
DACIA	5.524	1.218	+353,53	3,26	4,29	15.001	11.151	+34,53	3,36	3,21
MERCEDES	5.846	1.605	+264,24	3,45	5,65	14.405	10.574	+36,23	3,22	3,04
LANCIA	5.093	514	+890,86	3,00	1,81	13.007	12.715	+2,30	2,91	3,66
SUZUKI	3.776	1.210	+212,07	2,23	4,26	12.194	7.274	+67,64	2,73	2,09
HYUNDAI	4.644	783	+493,10	2,74	2,76	11.729	8.034	+45,99	2,62	2,31
KIA	4.165	1.632	+155,21	2,45	5,74	11.083	10.648	+4,09	2,48	3,07
NISSAN	3.401	684	+397,22	2,00	2,41	8.611	7.730	+11,40	1,93	2,23
SKODA	2.978	724	+311,33	1,76	2,55	8.571	6.168	+38,96	1,92	1,78
SEAT	2.717	284	+856,69	1,60	1,00	6.310	5.285	+19,39	1,41	1,52
VOLVO	1.926	654	+194,50	1,14	2,30	5.229	3.538	+47,80	1,17	1,02
MINI	2.162	349	+519,48	1,27	1,23	5.194	3.745	+38,69	1,16	1,08
MAZDA	1.463	147	+895,24	0,86	0,52	3.605	2.416	+49,21	0,81	0,70
LAND ROVER	1.771	496	+257,06	1,04	1,75	3.462	3.480	-0,52	0,77	1,00
ALFA ROMEO	1.240	272	+355,88	0,73	0,96	3.042	3.975	-23,47	0,68	1,14
SMART	847	165	+413,33	0,50	0,58	1.897	799	+137,42	0,42	0,23
PORSCHE	665	216	+207,87	0,39	0,76	1.826	1.478	+23,55	0,41	0,43
TESLA	1.366	424	+222,17	0,81	1,49	1.703	780	+118,33	0,38	0,22
HONDA	547	142	+285,21	0,32	0,50	1.657	1.644	+0,79	0,37	0,47
DR MOTOR	570	69	+726,09	0,34	0,24	1.561	593	+163,24	0,35	0,17
LEXUS	490	92	+432,61	0,29	0,32	1.441	1.020	+41,27	0,32	0,29
JAGUAR	669	170	+293,53	0,39	0,60	1.145	1.199	-4,50	0,26	0,35
DS	436	79	+451,90	0,26	0,28	1.078	1.385	-22,17	0,24	0,40
MITSUBISHI	380	119	+219,33	0,22	0,42	1.071	1.367	-21,65	0,24	0,39
SUBARU	281	87	+222,99	0,17	0,31	620	508	+22,05	0,14	0,15
MASERATI	227	29	+682,76	0,13	0,10	474	320	+48,13	0,11	0,09
SSANGYONG	73	18	+305,56	0,04	0,06	218	337	-35,31	0,05	0,10
MAHINDRA	102	61	+67,21	0,06	0,21	211	373	-43,43	0,05	0,11
GREAT WALL	85	18	+372,22	0,05	0,06	199	49	+306,12	0,04	0,01
FERRARI	65	14	+364,29	0,04	0,05	166	136	+22,06	0,04	0,04
LAMBORGHINI	21	22	-4,55	0,01	0,08	71	84	-15,48	0,02	0,02
ASTON MARTIN	7	2	+250,00	0,00	0,01	15	12	+25,00	0,00	0,00
INFINITI	0	2	-	0,00	0,01	0	9	-	0,00	0,00
ALTRE	566	13	+4253,8	0,33	0,05	1.361	94	1347,87	0,30	0,03
TOTALE MERCATO	169.684	28.415	497,16	100,00	100,00	446.978	347.406	28,66	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2021

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Marzo 2021-2019

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2021	2019		2021	2019	2021	2019		2021	2019
ALFA ROMEO	1.240	2.435	-49,08	0,73	1,25	3.042	7.274	-58,18	0,68	1,35
CITROEN	8.862	9.538	-7,09	5,22	4,91	24.239	27.660	-12,37	5,42	5,14
DS	436	369	+18,16	0,26	0,19	1.078	824	+30,83	0,24	0,15
FIAT	26.400	31.682	-16,67	15,56	16,31	69.411	82.782	-16,15	15,53	15,39
JEEP	7.348	7.912	-7,13	4,33	4,07	18.465	23.626	-21,84	4,13	4,39
LANCIA	5.093	6.080	-16,23	3,00	3,13	13.007	18.509	-29,73	2,91	3,44
MASERATI	227	128	+77,34	0,13	0,07	474	557	-14,90	0,11	0,10
OPEL	7.397	11.059	-33,11	4,36	5,69	19.367	30.360	-36,21	4,33	5,64
PEUGEOT	11.446	10.906	+4,95	6,75	5,61	31.328	33.567	-6,67	7,01	6,24
Gruppo Stellantis	68.449	80.109	-14,56	40,34	41,23	180.411	225.159	-19,87	40,36	41,85
AUDI	6.427	6.433	-0,09	3,79	3,31	17.166	16.214	+5,87	3,84	3,01
LAMBORGHINI	21	24	-12,50	0,01	0,01	71	76	-6,58	0,02	0,01
SEAT	2.717	2.817	-3,55	1,60	1,45	6.310	7.029	-10,23	1,41	1,31
SKODA	2.978	2.688	+10,79	1,76	1,38	8.571	7.000	+22,44	1,92	1,30
VOLKSWAGEN	13.690	17.587	-22,16	8,07	9,05	35.836	48.482	-26,08	8,02	9,01
Gruppo Volkswagen	25.833	29.549	-12,58	15,22	15,21	67.954	78.801	-13,77	15,20	14,65
DACIA	5.524	8.695	-36,47	3,26	4,48	15.001	22.530	-33,42	3,36	4,19
RENAULT	8.706	12.247	-28,91	5,13	6,30	22.184	30.359	-26,93	4,96	5,64
Gruppo Renault	14.230	20.942	-32,05	8,39	10,78	37.185	52.889	-29,69	8,32	9,83
FORD	10.776	12.332	-12,62	6,35	6,35	29.345	34.972	-16,09	6,57	6,50
TOYOTA	8.784	8.629	+1,80	5,18	4,44	25.347	25.207	+0,56	5,67	4,68
LEXUS	490	737	-33,51	0,29	0,38	1.441	1.327	+8,59	0,32	0,25
Gruppo Toyota	9.274	9.366	-0,98	5,47	4,82	26.788	26.534	+0,96	5,99	4,93
BMW	5.745	6.345	-9,46	3,39	3,27	16.133	16.922	-4,66	3,61	3,15
MINI	2.162	2.229	-3,01	1,27	1,15	5.194	5.828	-10,88	1,16	1,08
Gruppo BMW	7.907	8.574	-7,78	4,66	4,41	21.327	22.750	-6,25	4,77	4,23
MERCEDES	5.846	6.340	-7,79	3,45	3,26	14.405	17.203	-16,26	3,22	3,20
SMART	847	2.363	-64,16	0,50	1,22	1.897	5.614	-66,21	0,42	1,04
Gruppo Daimler	6.693	8.703	-23,10	3,94	4,48	16.302	22.817	-28,55	3,65	4,24
SUZUKI	3.776	2.842	+32,86	2,23	1,46	12.194	9.757	+24,98	2,73	1,81
HYUNDAI	4.644	4.660	-0,34	2,74	2,40	11.729	12.367	-5,16	2,62	2,30
KIA	4.165	3.967	+4,99	2,45	2,04	11.083	12.525	-11,51	2,48	2,33
NISSAN	3.401	4.661	-27,03	2,00	2,40	8.611	13.310	-35,30	1,93	2,47
INFINITI	0	11	-	0,00	0,01	0	84	-100,00	0,00	0,02
Gruppo Nissan	3.401	4.672	-27,20	2,00	2,40	8.611	13.394	-35,71	1,93	2,49
VOLVO	1.926	2.107	-8,59	1,14	1,08	5.229	5.693	-8,15	1,17	1,06
JAGUAR	669	661	+1,21	0,39	0,34	1.145	2.747	-58,32	0,26	0,51
LAND ROVER	1.771	1.342	+31,97	1,04	0,69	3.462	5.209	-33,54	0,77	0,97
Gruppo Jaguar Land Rover	2.440	2.003	+21,82	1,44	1,03	4.607	7.956	-42,09	1,03	1,48
MAZDA	1.463	1.369	+6,87	0,86	0,70	3.605	3.501	+2,97	0,81	0,65
PORSCHE	665	393	+69,21	0,39	0,20	1.826	1.021	+78,84	0,41	0,19
TESLA	1.366	269	+407,81	0,81	0,14	1.703	383	+344,65	0,38	0,07
HONDA	547	895	-38,88	0,32	0,46	1.657	2.553	-35,10	0,37	0,47
DR MOTOR	570	305	+86,89	0,34	0,16	1.561	830	+88,07	0,35	0,15
MITSUBISHI	380	609	-37,60	0,22	0,31	1.071	2.085	-48,63	0,24	0,39
SUBARU	281	166	+69,28	0,17	0,09	620	684	-9,36	0,14	0,13
SSANGYONG	73	274	-73,36	0,04	0,14	218	760	-71,32	0,05	0,14
MAHINDRA	102	118	-13,56	0,06	0,06	211	306	-31,05	0,05	0,06
GREAT WALL	85	0	-	0,05	0,00	199	0	-	0,04	0,00
FERRARI	65	37	+75,68	0,04	0,02	166	141	+17,73	0,04	0,03
ASTON MARTIN	7	1	+600,00	0,00	0,00	15	15	0,00	0,00	0,00
ALTRE	566	38	-	0,33	0,02	1.361	151	+801,32	0,30	0,03
TOTALE MERCATO	169.684	194.300	-12,67	100,00	100,00	446.978	538.044	-16,93	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2021

MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Marzo 2021

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio / marzo		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	1.240	272	+355,88	0,73	0,96	3.042	3.975	-23,47	0,68	1,14
CITROEN	8.862	1.033	+757,89	5,22	3,64	24.239	17.920	+35,26	5,42	5,16
DS	436	79	+451,90	0,26	0,28	1.078	1.385	-22,17	0,24	0,40
FIAT	26.400	2.803	+841,85	15,56	9,86	69.411	56.483	+22,89	15,53	16,26
JEEP	7.348	1.071	+586,09	4,33	3,77	18.465	12.722	+45,14	4,13	3,66
LANCIA	5.093	514	+890,86	3,00	1,81	13.007	12.715	+2,30	2,91	3,66
MASERATI	227	29	+682,76	0,13	0,10	474	320	+48,13	0,11	0,09
OPEL	7.397	824	+797,69	4,36	2,90	19.367	15.679	+23,52	4,33	4,51
PEUGEOT	11.446	1.500	+663,07	6,75	5,28	31.328	22.191	+41,17	7,01	6,39
Gruppo Stellantis	68.449	8.125	+742,45	40,34	28,59	180.411	143.390	+25,82	40,36	41,27
AUDI	6.427	1.211	+430,72	3,79	4,26	17.166	12.074	+42,17	3,84	3,48
LAMBORGHINI	21	22	-4,55	0,01	0,08	71	84	-15,48	0,02	0,02
SEAT	2.717	284	+856,69	1,60	1,00	6.310	5.285	+19,39	1,41	1,52
SKODA	2.978	724	+311,33	1,76	2,55	8.571	6.168	+38,96	1,92	1,78
VOLKSWAGEN	13.690	2.320	+490,09	8,07	8,16	35.836	33.567	+6,76	8,02	9,66
Gruppo Volkswagen	25.833	4.561	+466,39	15,22	16,05	67.954	57.178	+18,85	15,20	16,46
DACIA	5.524	1.218	+353,53	3,26	4,29	15.001	11.151	+34,53	3,36	3,21
RENAULT	8.706	1.705	+410,62	5,13	6,00	22.184	19.022	+16,62	4,96	5,48
Gruppo Renault	14.230	2.923	+386,83	8,39	10,29	37.185	30.173	+23,24	8,32	8,69
FORD	10.776	1.765	+510,54	6,35	6,21	29.345	21.677	+35,37	6,57	6,24
TOYOTA	8.784	1.144	+667,83	5,18	4,03	25.347	15.926	+59,15	5,67	4,58
LEXUS	490	92	+432,61	0,29	0,32	1.441	1.020	+41,27	0,32	0,29
Gruppo Toyota	9.274	1.236	+650,32	5,47	4,35	26.788	16.946	+58,08	5,99	4,88
BMW	5.745	725	+692,41	3,39	2,55	16.133	11.225	+43,72	3,61	3,23
MINI	2.162	349	+519,48	1,27	1,23	5.194	3.745	+38,69	1,16	1,08
Gruppo BMW	7.907	1.074	+636,22	4,66	3,78	21.327	14.970	+42,46	4,77	4,31
MERCEDES	5.846	1.605	+264,24	3,45	5,65	14.405	10.574	+36,23	3,22	3,04
SMART	847	165	+413,33	0,50	0,58	1.897	799	+137,42	0,42	0,23
Gruppo Daimler	6.693	1.770	+278,14	3,94	6,23	16.302	11.373	+43,34	3,65	3,27
SUZUKI	3.776	1.210	+212,07	2,23	4,26	12.194	7.274	+67,64	2,73	2,09
HYUNDAI	4.644	783	+493,10	2,74	2,76	11.729	8.034	+45,99	2,62	2,31
KIA	4.165	1.632	+155,21	2,45	5,74	11.083	10.648	+4,09	2,48	3,07
NISSAN	3.401	684	+397,22	2,00	2,41	8.611	7.730	+11,40	1,93	2,23
INFINITI	0	2	-	0,00	0,01	0	9	-100,00	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.401	686	+395,77	2,00	2,41	8.611	7.739	+11,27	1,93	2,23
VOLVO	1.926	654	+194,50	1,14	2,30	5.229	3.538	+47,80	1,17	1,02
JAGUAR	669	170	+293,53	0,39	0,60	1.145	1.199	-4,50	0,26	0,35
LAND ROVER	1.771	496	+257,06	1,04	1,75	3.462	3.480	-0,52	0,77	1,00
Gruppo Jaguar Land Rover	2.440	666	+266,37	1,44	2,34	4.607	4.679	-1,54	1,03	1,35
MAZDA	1.463	147	+895,24	0,86	0,52	3.605	2.416	+49,21	0,81	0,70
PORSCHE	665	216	+207,87	0,39	0,76	1.826	1.478	+23,55	0,41	0,43
TESLA	1.366	424	+222,17	0,81	1,49	1.703	780	+118,33	0,38	0,22
HONDA	547	142	+285,21	0,32	0,50	1.657	1.644	+0,79	0,37	0,47
DR MOTOR	570	69	+726,09	0,34	0,24	1.561	593	+163,24	0,35	0,17
mitsubishi	380	119	+219,33	0,22	0,42	1.071	1.367	-21,65	0,24	0,39
SUBARU	281	87	+222,99	0,17	0,31	620	508	+22,05	0,14	0,15
ssangyong	73	18	+305,56	0,04	0,06	218	337	-35,31	0,05	0,10
MAHINDRA	102	61	+67,21	0,06	0,21	211	373	-43,43	0,05	0,11
GREAT WALL	85	18	+372,22	0,05	0,06	199	49	+306,12	0,04	0,01
FERRARI	65	14	+364,29	0,04	0,05	166	136	+22,06	0,04	0,04
ASTON MARTIN	7	2	+250,00	0,00	0,01	15	12	+25,00	0,00	0,00
ALTRE	566	13	-	0,33	0,05	1.361	94	+1347,87	0,30	0,03
TOTALE MERCATO	169.684	28.415	+497,16	100,00	100,00	446.978	347.406	28,66	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.03.2021

MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2021

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		marzo	gennaio/marzo	2021	2019
	2021	2019	2021	2019	2021	2019	2021	gennaio/marzo	2021	2019
Privati	104.917	106.283	-1,3	290.900	316.972	-8,2	61,3	54,4	64,5	58,7
Autoimmatricolazioni	17.259	25.859	-33,3	46.535	70.410	-33,9	10,1	13,2	10,3	13,0
uso privato	15.551	22.603	-31,2	41.097	61.033	-32,7	9,1	11,6	9,1	11,3
uso noleggio	1.708	3.256	-47,5	5.438	9.377	-42,0	1,0	1,7	1,2	1,7
Noleggio a lungo termine	29.061	30.416	-4,5	72.396	73.385	-1,3	17,0	15,6	16,1	13,6
Top ⁽¹⁾	14.141	14.715	-3,9	35.260	39.341	-10,4	8,3	7,5	7,8	7,3
Captive ⁽²⁾	14.422	15.099	-4,5	35.793	32.313	+10,8	8,4	7,7	7,9	6,0
Altre	498	602	-17,3	1.343	1.731	-22,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Noleggio a breve termine	10.504	23.728	-55,7	17.344	53.428	-67,5	6,1	12,2	3,8	9,9
Top ⁽¹⁾	9.473	21.688	-56,3	14.746	47.621	-69,0	5,5	11,1	3,3	8,8
Altre ^(*)	1.031	2.040	-49,5	2.598	5.807	-55,3	0,6	1,0	0,6	1,1
Società ed Enti	9.323	8.994	+3,7	23.512	25.774	-8,8	5,5	4,6	5,2	4,8
Totale mercato	171.064	195.280	-12,4	450.687	539.969	-16,5	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	66.147	88.997	-25,7	159.787	222.997	-28,3	38,7	45,6	35,5	41,3
di cui noleggio	41.273	57.400	-28,1	95.178	136.190	-30,1	24,1	29,4	21,1	25,2

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		marzo	gennaio/marzo	2021	2019
	2021	2019	2021	2019	2021	2019	2021	gennaio/marzo	2021	2019
Benzina	53.072	80.330	-33,9	148.996	231.154	-35,5	31,0	41,1	33,1	42,8
Diesel	41.775	88.345	-52,7	114.520	237.329	-51,7	24,4	45,2	25,4	44,0
Gpl	10.503	12.881	-18,5	26.177	35.448	-26,2	6,1	6,6	5,8	6,6
Metano	4.374	2.747	+59,2	10.510	6.476	+62,3	2,6	1,4	2,3	1,2
Ibride elettriche (HEV)	46.246	9.894	+367,4	120.757	27.311	+342,2	27,0	5,1	26,8	5,1
benzina+elettrica	39.466	8.948	+341,1	104.657	24.719	+323,4	23,1	4,6	23,2	4,6
diesel+elettrica	6.780	946	+616,7	16.100	2.592	+521,1	4,0	0,5	3,6	0,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.732	460	+1580,9	16.408	1.093	+1401,2	4,5	0,2	3,6	0,2
benzina+elettrica	7.273	456	+1495,0	15.138	1.089	+1290,1	4,3	0,2	3,4	0,2
diesel+elettrica	459	4	+11375,0	1.270	4	+31650,0	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	7.362	622	+1083,6	13.319	1.157	+1051,2	4,3	0,3	3,0	0,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	15.094	1.082	+1295,0	29.727	2.250	+1221,2	8,8	0,6	6,6	0,4
Idrogeno (FCEV)	0	1	-100,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	171.064	195.280	-12,4	450.687	539.969	-16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		marzo	gennaio/marzo	2021	2019
	2021	2019	2021	2019	2021	2019	2021	gennaio/marzo	2021	2019
A - Piccole	26.942	30.696	-12,2	76.400	87.634	-12,8	15,7	15,7	17,0	16,2
B - Utilitarie	66.363	70.124	-5,4	176.042	192.345	-8,5	38,8	35,9	39,1	35,6
C - Medie	50.566	68.439	-26,1	130.775	185.738	-29,6	29,6	35,0	29,0	34,4
D - Medie superiori	23.495	22.143	+6,1	57.911	63.012	-8,1	13,7	11,3	12,8	11,7
E - Superiori	3.121	3.489	-10,5	8.185	10.075	-18,8	1,8	1,8	1,8	1,9
F - Alto di gamma	577	389	+48,3	1.374	1.165	+17,9	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale mercato	171.064	195.280	-12,4	450.687	539.969	-16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %			
	2021	2019		2021	2019		marzo	gennaio/marzo	2021	2019
	2021	2019	2021	2019	2021	2019	2021	gennaio/marzo	2021	2019
Berline	75.400	92.706	-18,7	205.967	259.386	-20,6	44,1	47,5	45,7	48,0
Crossover	66.526	65.541	+1,5	172.102	172.789	-0,4	38,9	33,6	38,2</	

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2021

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %					
							marzo	gennaio/marzo	2021	2019		
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
Benzina	43.647	61.953	-29,5	130.078	187.063	-30,5	33,6	44,9	36,6	46,3		
Diesel	26.573	52.949	-49,8	75.277	154.102	-51,2	20,5	38,4	21,2	38,2		
Gpl	9.916	11.724	-15,4	25.234	33.244	-24,1	7,6	8,5	7,1	8,2		
Metano	3.717	2.381	+56,1	9.315	5.710	+63,1	2,9	1,7	2,6	1,4		
Ibride elettriche (HEV)	36.959	8.161	+352,9	97.821	22.302	+338,6	28,5	5,9	27,5	5,5		
benzina+elettrica	32.677	7.544	+333,2	88.036	20.682	+325,7	25,2	5,5	24,8	5,1		
diesel+elettrica	4.282	617	+594,0	9.785	1.620	+504,0	3,3	0,4	2,8	0,4		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.050	299	+1254,5	8.882	610	+1356,1	3,1	0,2	2,5	0,2		
benzina+elettrica	3.734	295	+1165,8	7.981	606	+1217,0	2,9	0,2	2,2	0,2		
diesel+elettrica	316	4	+7800,0	901	4	+22425,0	0,2	0,0	0,3	0,0		
Elettriche (BEV)	4.929	412	+1096,4	8.902	747	+1091,7	3,8	0,3	2,5	0,2		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.979	711	+1162,9	17.784	1.357	+1210,5	6,9	0,5	5,0	0,3		
Idrogeno (FCEV)	0	1	-100,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	129.791	137.880	-5,9	355.509	403.779	-12,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %					
							marzo	gennaio/marzo	2021	2019		
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
A - Piccole	21.619	23.113	-6,5	64.664	69.692	-7,2	16,7	16,8	18,2	17,3		
B - Utilitarie	55.521	51.586	+7,6	152.580	151.959	+0,4	42,8	37,4	42,9	37,6		
C - Medie	35.054	47.099	-25,6	95.306	133.959	-28,9	27,0	34,2	26,8	33,2		
D - Medie superiori	14.939	13.623	+9,7	36.169	40.567	-10,8	11,5	9,9	10,2	10,0		
E - Superiori	2.147	2.148	-0,0	5.534	6.670	-17,0	1,7	1,6	1,6	1,7		
F - Alto di gamma	511	311	+64,3	1.256	932	+34,8	0,4	0,2	0,4	0,2		
Totale mercato	129.791	137.880	-5,9	355.509	403.779	-12,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %					
							marzo	gennaio/marzo	2021	2019		
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
Berline	61.728	68.460	-9,8	174.330	201.219	-13,4	47,6	49,7	49,0	49,8		
Crossover	50.367	47.425	+6,2	135.998	133.804	+1,6	38,8	34,4	38,3	33,1		
Fuoristrada	10.353	10.253	+1,0	26.634	35.897	-25,8	8,0	7,4	7,5	8,9		
Station Wagon	2.940	4.216	-30,3	7.249	11.609	-37,6	2,3	3,1	2,0	2,9		
Monovolume Piccolo	1.124	2.009	-44,1	3.125	5.544	-43,6	0,9	1,5	0,9	1,4		
Multispazio	1.012	2.062	-50,9	2.557	5.931	-56,9	0,8	1,5	0,7	1,5		
Cabrio e Spider	795	631	+26,0	1.806	1.619	+11,6	0,6	0,5	0,5	0,4		
Monovolume Compatto	453	2.010	-77,5	1.427	5.456	-73,8	0,3	1,5	0,4	1,4		
Coupé	555	438	+26,7	1.321	1.349	-2,1	0,4	0,3	0,4	0,3		
Monovolume Grande	464	376	+23,4	1.062	1.351	-21,4	0,4	0,3	0,3	0,3		
Totale mercato	129.791	137.880	-5,9	355.509	403.779	-12,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2021/2019	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2019	quote %					
							marzo	gennaio/marzo	2021	2019		
	2021	2019		2021	2019		2021	2019	2021	2019		
Nord Occidentale	43.081	47.387	-9,1	116.478	138.825	-16,1	33,2	34,4	32,8	34,4		
Nord Orientale	29.578	32.983	-10,3	80.681	95.571	-15,6	22,8	23,9	22,7	23,7		
Centrale	29.194	30.265	-3,5	81.575	90.256	-9,6	22,5	22,0	22,9	22,4		
Meridionale	18.588	18.522	+0,4	51.583	53.240	-3,1	14,3	13,4	14,5	13,2		
Insulare	9.350	8.723	+7,2	25.192	25.887	-2,7	7,2	6,3	7,1	6,4		
Totale mercato	129.791	137.880	-5,9	355.509	403.779	-12,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2021

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		marzo	gennaio/marzo	2021	2020
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Privati	104.917	18.781	+458,6	290.900	195.511	+48,8	61,3	65,4	64,5	55,9
Autoimmatricolazioni	17.259	1.337	+1190,9	46.535	41.936	+11,0	10,1	4,7	10,3	12,0
uso privato	15.551	983	+1482,0	41.097	36.334	+13,1	9,1	3,4	9,1	10,4
uso noleggio	1.708	354	+382,5	5.438	5.602	-2,9	1,0	1,2	1,2	1,6
Noleggio a lungo termine	29.061	6.161	+371,7	72.396	57.198	+26,6	17,0	21,5	16,1	16,3
Top ⁽¹⁾	14.141	3.281	+331,0	35.260	26.643	+32,3	8,3	11,4	7,8	7,6
Captive ⁽²⁾	14.422	2.784	+418,0	35.793	28.908	+23,8	8,4	9,7	7,9	8,3
Altre	498	96	+418,8	1.343	1.647	-18,5	0,3	0,3	0,3	0,5
Noleggio a breve termine	10.504	557	+1785,8	17.344	38.055	-54,4	6,1	1,9	3,8	10,9
Top ⁽¹⁾	9.473	395	+2298,2	14.746	35.772	-58,8	5,5	1,4	3,3	10,2
Altre ^(*)	1.031	162	+536,4	2.598	2.283	+13,8	0,6	0,6	0,6	0,7
Società ed Enti	9.323	1.882	+395,4	23.512	17.218	+36,6	5,5	6,6	5,2	4,9
Totale mercato	171.064	28.718	+495,7	450.687	349.918	+28,8	100,0	100,0	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	66.147	9.937	+565,7	159.787	154.407	+3,5	38,7	34,6	35,5	44,1
di cui noleggio	41.273	7.072	+483,6	95.178	100.855	-5,6	24,1	24,6	21,1	28,8

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		marzo	gennaio/marzo	2021	2020
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Benzina	53.072	10.188	+420,9	148.996	156.547	-4,8	31,0	35,5	33,1	44,7
Diesel	41.775	10.624	+293,2	114.520	120.633	-5,1	24,4	37,0	25,4	34,5
Gpl	10.503	2.244	+368,0	26.177	21.025	+24,5	6,1	7,8	5,8	6,0
Metano	4.374	740	+491,1	10.510	8.443	+24,5	2,6	2,6	2,3	2,4
Ibride elettriche (HEV)	46.246	3.607	+1182,1	120.757	34.911	+245,9	27,0	12,6	26,8	10,0
benzina+elettrica	39.466	2.938	+1243,3	104.657	28.594	+266,0	23,1	10,2	23,2	8,2
diesel+elettrica	6.780	669	+913,5	16.100	6.317	+154,9	4,0	2,3	3,6	1,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.732	389	+1887,7	16.408	2.957	+454,9	4,5	1,4	3,6	0,8
benzina+elettrica	7.273	379	+1819,0	15.138	2.891	+423,6	4,3	1,3	3,4	0,8
diesel+elettrica	459	10	+4490,0	1.270	66	+1824,2	0,3	0,0	0,3	0,0
Elettriche (BEV)	7.362	926	+695,0	13.319	5.402	+146,6	4,3	3,2	3,0	1,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	15.094	1.315	+1047,8	29.727	8.359	+255,6	8,8	4,6	6,6	2,4
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	171.064	28.718	+495,7	450.687	349.918	+28,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		marzo	gennaio/marzo	2021	2020
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
A - Piccole	26.942	3.459	+678,9	76.400	58.088	+31,5	15,7	12,0	17,0	16,6
B - Utilitarie	66.363	9.945	+567,3	176.042	129.349	+36,1	38,8	34,6	39,1	37,0
C - Medie	50.566	10.040	+403,6	130.775	115.886	+12,8	29,6	35,0	29,0	33,1
D - Medie superiori	23.495	4.396	+434,5	57.911	39.657	+46,0	13,7	15,3	12,8	11,3
E - Superiori	3.121	655	+376,5	8.185	5.742	+42,5	1,8	2,3	1,8	1,6
F - Alto di gamma	577	223	+158,7	1.374	1.196	+14,9	0,3	0,8	0,3	0,3
Totale mercato	171.064	28.718	+495,7	450.687	349.918	+28,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %			
	2021	2020		2021	2020		marzo	gennaio/marzo	2021	2020
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Berline	75.400	11.235	+571,1	205.967	163.867	+25,7	44,1	39,1	45,7	46,8
Crossover	66.526	10.955	+507,3	172.102	123.150					

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2021

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %					
							marzo	gennaio/marzo				
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Benzina	43.647	9.117	+378,7	130.078	119.072	+9,2	33,6	42,1	36,6	47,8		
Diesel	26.573	5.996	+343,2	75.277	70.349	+7,0	20,5	27,7	21,2	28,2		
Gpl	9.916	2.139	+363,6	25.234	19.951	+26,5	7,6	9,9	7,1	8,0		
Metano	3.717	653	+469,2	9.315	7.314	+27,4	2,9	3,0	2,6	2,9		
Ibride elettriche (HEV)	36.959	2.858	+1193,2	97.821	27.153	+260,3	28,5	13,2	27,5	10,9		
benzina+elettrica	32.677	2.385	+1270,1	88.036	22.863	+285,1	25,2	11,0	24,8	9,2		
diesel+elettrica	4.282	473	+805,3	9.785	4.290	+128,1	3,3	2,2	2,8	1,7		
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.050	200	+1925,0	8.882	1.647	+439,3	3,1	0,9	2,5	0,7		
benzina+elettrica	3.734	190	+1865,3	7.981	1.607	+396,6	2,9	0,9	2,2	0,6		
diesel+elettrica	316	10	+3060,0	901	40	+2152,5	0,2	0,0	0,3	0,0		
Elettriche (BEV)	4.929	683	+621,7	8.902	3.577	+148,9	3,8	3,2	2,5	1,4		
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.979	883	+916,9	17.784	5.224	+240,4	6,9	4,1	5,0	2,1		
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0		
Totale mercato	129.791	21.646	+499,6	355.509	249.063	+42,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %					
							marzo	gennaio/marzo				
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
A - Piccole	21.619	2.984	+624,5	64.664	41.138	+57,2	16,7	13,8	18,2	16,5		
B - Utilitarie	55.521	8.644	+542,3	152.580	100.718	+51,5	42,8	39,9	42,9	40,4		
C - Medie	35.054	6.724	421,3	95.306	77.358	+23,2	27,0	31,1	26,8	31,1		
D - Medie superiori	14.939	2.628	+468,5	36.169	24.720	+46,3	11,5	12,1	10,2	9,9		
E - Superiori	2.147	471	+355,8	5.534	4.107	+34,7	1,7	2,2	1,6	1,6		
F - Alto di gamma	511	195	+162,1	1.256	1.022	+22,9	0,4	0,9	0,4	0,4		
Totale mercato	129.791	21.646	+499,6	355.509	249.063	+42,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per carrozzeria	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %					
							marzo	gennaio/marzo				
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Berline	61.728	9.364	+559,2	174.330	119.129	+46,3	47,6	43,3	49,0	47,8		
Crossover	50.367	8.380	+501,0	135.998	91.704	+48,3	38,8	38,7	38,3	36,8		
Fuoristrada	10.353	2.237	+362,8	26.634	21.544	+23,6	8,0	10,3	7,5	8,7		
Station Wagon	2.940	655	+348,9	7.249	7.228	+0,3	2,3	3,0	2,0	2,9		
Monovolume Piccolo	1.124	235	+378,3	3.125	2.025	+54,3	0,9	1,1	0,9	0,8		
Multispazio	1.012	241	+319,9	2.557	2.510	+1,9	0,8	1,1	0,7	1,0		
Cabrio e Spider	795	54	+1372,2	1.806	586	+208,2	0,6	0,2	0,5	0,2		
Monovolume Compatto	453	237	+91,1	1.427	2.420	-41,0	0,3	1,1	0,4	1,0		
Coupé	555	142	+290,8	1.321	970	+36,2	0,4	0,7	0,4	0,4		
Monovolume Grande	464	101	+359,4	1.062	947	+12,1	0,4	0,5	0,3	0,4		
Totale mercato	129.791	21.646	+499,6	355.509	249.063	+42,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2021/2020	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2021/2020	quote %					
							marzo	gennaio/marzo				
	2021	2020		2021	2020		2021	2020	2021	2020		
Nord Occidentale	43.081	7.364	+485,0	116.478	84.575	+37,7	33,2	34,0	32,8	34,0		
Nord Orientale	29.578	5.256	+462,7	80.681	58.471	+38,0	22,8	24,3	22,7	23,5		
Centrale	29.194	4.982	+486,0	81.575	57.421	+42,1	22,5	23,0	22,9	23,1		
Meridionale	18.588	2.772	+570,6	51.583	32.638	+58,0	14,3	12,8	14,5	13,1		
Insulare	9.350	1.272	+635,1	25.192	15.958	+57,9	7,2	5,9	7,1	6,4		
Totale mercato	129.791	21.646	+499,6	355.509	249.063	+42,7	100,0	100,0	100,0	100,0		

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-21						gen-mar 2021					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.708	727	2.172	148	607	7.362	6.648	1.351	4.030	205	1.085	13.319
21-60	1.720	565	2.358	9	248	4.900	3.135	1.226	3.865	27	450	8.703
61-135	73.664	9.716	13.702	7.479	3.156	107.717	207.813	26.080	35.494	12.584	8.183	290.154
tot. fino a 135	79.092	11.008	18.232	7.636	4.011	119.979	217.596	28.657	43.389	12.816	9.718	312.176
136-190	22.249	5.605	8.940	2.790	3.444	43.028	64.073	16.220	23.738	4.307	8.828	117.166
191-210	410	106	157	6	226	905	1.107	260	439	19	596	2.421
211-240	500	132	227	16	399	1.274	1.194	348	514	34	991	3.081
240-290	224	56	202	6	215	703	597	121	474	10	583	1.785
oltre 290	39	43	10	4	71	167	127	69	32	10	218	456
tot. > 190	1.173	337	596	32	911	3.049	3.025	798	1.459	73	2.388	7.743
n.d.*	2.403	309	1.293	46	957	5.008	6.206	860	3.810	148	2.578	13.602
Totale	104.917	17.259	29.061	10.504	9.323	171.064	290.900	46.535	72.396	17.344	23.512	450.687

Fasce CO ₂ (g/km)	mar-21 quote%						gen-mar 2021 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,5	4,2	7,5	1,4	6,5	4,3	2,3	2,9	5,6	1,2	4,6	3,0
21-60	1,6	3,3	8,1	0,1	2,7	2,9	1,1	2,6	5,3	0,2	1,9	1,9
61-135	70,2	56,3	47,1	71,2	33,9	63,0	71,4	56,0	49,0	72,6	34,8	64,4
tot. fino a 135	75,4	63,8	62,7	72,7	43,0	70,1	74,8	61,6	59,9	73,9	41,3	69,3
136-190	21,2	32,5	30,8	26,6	36,9	25,2	22,0	34,9	32,8	24,8	37,5	26,0
191-210	0,4	0,6	0,5	0,1	2,4	0,5	0,4	0,6	0,6	0,1	2,5	0,5
211-240	0,5	0,8	0,8	0,2	4,3	0,7	0,4	0,7	0,7	0,2	4,2	0,7
240-290	0,2	0,3	0,7	0,1	2,3	0,4	0,2	0,3	0,7	0,1	2,5	0,4
oltre 290	0,0	0,2	0,0	0,0	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,1	2,0	2,1	0,3	9,8	1,8	1,0	1,7	2,0	0,4	10,2	1,7
n.d.*	2,3	1,8	4,4	0,4	10,3	2,9	2,1	1,8	5,3	0,9	11,0	3,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-21/mar-20						var% gen-mar 21/gen-mar 20					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+707,8	+844,2	+865,3	+1380,0	+291,6	+695,0	+198,8	+18,1	+215,3	-22,3	+121,0	+146,6
21-60	+3900,0	+811,3	+9725,0	+200,0	+3000,0	+3400,0	+1701,7	+65,9	+1053,7	-35,7	+997,6	+553,9
61-135	+629,6	+2287,2	+476,7	+7305,0	+589,1	+701,5	+103,0	+32,0	+50,2	-39,7	+75,3	+69,4
tot. fino a 135	+646,2	+1916,1	+594,6	+6598,2	+545,9	+727,2	+107,7	+32,4	+71,8	-39,5	+86,9	+75,3
136-190	+214,6	+778,5	+195,6	+556,5	+381,0	+262,3	-21,5	-11,4	-16,5	-74,1	+17,5	-23,2
191-210	+49,1	+107,8	+16,3	-50,0	+109,3	+55,8	-51,6	-66,1	-59,6	-88,7	-37,7	-54,0
211-240	+226,8	+164,0	+233,8	+1500,0	+262,7	+233,5	+3,9	-5,2	+2,6	+25,9	+12,4	+5,3
240-290	+224,6	+250,0	+648,1	-	+216,2	+290,6	-7,0	-31,3	+143,1	-33,3	+7,8	+13,8
oltre 290	+290,0	+760,0	+400,0	-	+1083,3	+626,1	+122,8	+81,6	+146,2	+233,3	+202,8	+149,2
tot. > 190	+131,4	+176,2	+156,9	+146,2	+212,0	+161,5	-26,9	-40,8	-18,8	-65,7	-2,6	-22,1
n.d.*	+298,5	+896,8	+361,8	+820,0	+278,3	+327,3	+25,3	+34,8	+122,5	+214,9	+25,6	+44,7
Totale	+458,6	+1190,9	+371,7	+1785,8	+395,4	+495,7	+48,8	+11,0	+26,6	-54,4	+36,6	+28,8

Fasce CO ₂ (g/km)	var% mar-21/mar-19						var% gen-mar 21/gen-mar 19					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+1726,6	+808,8	+11									

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - marzo 2021**

n.	MARCA	MODELLO	marzo 2021	n.	MARCA	MODELLO	gen./mar. 2021
1	FIAT	PANDA	11.041	1	FIAT	PANDA	36.758
2	FIAT	500	5.835	2	LANCIA	YPSILON	13.019
3	JEEP	RENEGADE	5.360	3	TOYOTA	YARIS	12.802
4	LANCIA	YPSILON	5.101	4	JEEP	RENEGADE	12.294
5	FIAT	500X	5.001	5	FIAT	500	11.784
6	TOYOTA	YARIS	4.706	6	CITROEN	C3	11.502
7	CITROEN	C3	4.219	7	FIAT	500X	11.001
8	FORD	PUMA	4.085	8	FORD	PUMA	10.527
9	RENAULT	CAPTUR	3.613	9	OPEL	CORSA	10.200
10	OPEL	CORSA	3.412	10	PEUGEOT	208	9.670
11	PEUGEOT	208	3.264	11	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.611
12	PEUGEOT	2008	3.171	12	RENAULT	CLIO	8.584
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.145	13	PEUGEOT	2008	8.565
14	DACIA	DUSTER	2.998	14	DACIA	DUSTER	8.013
15	PEUGEOT	3008	2.736	15	RENAULT	CAPTUR	7.560
16	RENAULT	CLIO	2.676	16	PEUGEOT	3008	7.055
17	DACIA	SANDERO	2.573	17	DACIA	SANDERO	6.877
18	VOLKSWAGEN	POLO	2.311	18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.522
19	FIAT	TIPO	2.293	19	VOLKSWAGEN	POLO	6.481
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.269	20	FORD	FIESTA	6.295
21	FORD	FIESTA	2.256	21	JEEP	COMPASS	6.149
22	FIAT	500L	2.253	22	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.979
23	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.245	23	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.563
24	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.156	24	FIAT	TIPO	5.066
25	FORD	KUGA	2.082	25	SUZUKI	SWIFT	5.064
26	OPEL	CROSSLAND X	1.981	26	OPEL	CROSSLAND X	4.956
27	JEEP	COMPASS	1.925	27	FIAT	500L	4.950
28	HYUNDAI	TUCSON	1.780	28	FORD	KUGA	4.940
29	VOLKSWAGEN	GOLF	1.749	29	AUDI	Q3	4.539
30	AUDI	Q3	1.702	30	HYUNDAI	TUCSON	4.370
31	BMW	X1	1.542	31	BMW	X1	4.358
32	NISSAN	QASHQAI	1.516	32	SUZUKI	IGNIS	4.240
33	KIA	PICANTO	1.443	33	TOYOTA	AYGO	4.209
34	SUZUKI	SWIFT	1.435	34	VOLKSWAGEN	GOLF	4.109
35	MERCEDES	CLASSE A	1.410	35	NISSAN	QASHQAI	4.046
36	TESLA	MODEL 3	1.363	36	BMW	SERIE 1	3.739
37	MERCEDES	GLA	1.295	37	KIA	PICANTO	3.682
38	SUZUKI	IGNIS	1.272	38	TOYOTA	C-HR	3.614
39	TOYOTA	C-HR	1.263	39	FORD	ECOSPORT	3.604
40	AUDI	A3	1.216	40	HYUNDAI	I10	3.451
41	HYUNDAI	I10	1.202	41	MINI	COUNTRYMAN	3.226
42	SEAT	ARONA	1.200	42	AUDI	A3	3.194
43	TOYOTA	AYGO	1.196	43	MERCEDES	CLASSE A	3.117
44	MINI	COUNTRYMAN	1.177	44	VOLVO	XC40	3.113
45	RENAULT	TWINGO	1.125	45	CITROEN	C1	3.067
46	VOLKSWAGEN	UP!	1.094	46	FORD	FOCUS	2.842
47	VOLVO	XC40	1.083	47	OPEL	GRANDLAND X	2.830
48	OPEL	GRANDLAND X	1.076	48	SEAT	ARONA	2.808
49	FORD	FOCUS	1.000	49	MERCEDES	GLA	2.776
50	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	960	50	VOLKSWAGEN	UP!	2.389

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	CITROEN	C3	3.217	3.188	1	FIAT	PANDA	11.204	32.354
2	OPEL	CORSA	2.626	1.213	2	CITROEN	C3	9.337	9.894
3	PEUGEOT	208	2.345	2.330	3	OPEL	CORSA	7.889	3.886
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.244	588	4	PEUGEOT	208	7.223	7.425
5	FIAT	PANDA	2.015	10.911	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.308	6.779
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.002	2.204	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.294	590
7	JEEP	RENEGADE	1.937	1.176	7	FIAT	500X	4.895	3.891
8	FIAT	500L	1.871	1.213	8	PEUGEOT	2008	4.608	2.392
9	FIAT	500X	1.854	1.536	9	JEEP	RENEGADE	4.402	2.887
10	PEUGEOT	2008	1.541	827	10	TOYOTA	AYGO	4.209	3.768
altre			31.420	55.144	altre			82.627	157.288
Totale Benzina			53.072	80.330				148.996	231.154
% Benzina su tot. mercato			31,0	41,1				33,1	42,8

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	FIAT	500X	3.147	3.128	1	JEEP	RENEGADE	6.161	7.317
2	JEEP	RENEGADE	2.536	2.479	2	FIAT	500X	6.105	8.047
3	PEUGEOT	3008	2.127	2.334	3	PEUGEOT	3008	5.650	6.456
4	FIAT	TIPO	1.496	2.631	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.888	5.445
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.484	2.094	5	AUDI	Q3	3.632	1.965
6	FORD	KUGA	1.344	1.214	6	PEUGEOT	2008	3.372	4.037
7	PEUGEOT	2008	1.336	1.430	7	FIAT	TIPO	3.365	5.253
8	AUDI	Q3	1.246	980	8	JEEP	COMPASS	3.234	10.661
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.143	2.052	9	FORD	KUGA	3.107	3.722
10	CITROEN	C3	1.002	1.169	10	BMW	X1	2.911	2.982
altre			24.914	68.834	altre			73.095	181.444
Totale Diesel			41.775	88.345				114.520	237.329
% Diesel su tot. mercato			24,4	45,2				25,4	44,0

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	FIAT	PANDA	7.867	0	1	FIAT	PANDA	22.981	0
2	LANCIA	YPSILON	4.596	0	2	LANCIA	YPSILON	11.313	0
3	FIAT	500	4.535	0	3	TOYOTA	YARIS	10.863	9.001
4	TOYOTA	YARIS	4.005	3.037	4	FIAT	500	8.906	0
5	FORD	PUMA	3.104	0	5	FORD	PUMA	7.912	0
6	HYUNDAI	TUCSON	1.445	16	6	SUZUKI	SWIFT	5.064	1.251
7	SUZUKI	SWIFT	1.435	328	7	SUZUKI	IGNIS	4.239	1.052
8	SUZUKI	IGNIS	1.272	347	8	TOYOTA	C-HR	3.614	5.095
9	TOYOTA	C-HR	1.263	1.682	9	HYUNDAI	TUCSON	3.426	16
10	RENAULT	CLIO	952	0	10	RENAULT	CLIO	2.768	0
altre			15.772	4.484	altre			39.671	10.896
Totale Ibride elettriche (HEV)			46.246	9.894				120.757	27.311
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			27,0	5,1				26,8	5,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	JEEP	COMPASS	898	0	1	JEEP	COMPASS	1.903	0
2	JEEP	RENEGADE	887	0	2	JEEP	RENEGADE	1.731	0
3	RENAULT	CAPTUR	777	0	3	RENAULT	CAPTUR	1.652	0
4	VOLVO	XC40	532	0	4	VOLVO	XC40	1.464	0
5	BMW	X1	452	0	5	BMW	X1	948	0
6	PEUGEOT	3008	429	0	6	PEUGEOT	3008	904	0
7	MINI	COUNTRYMAN	269	193	7	MINI	COUNTRYMAN	636	382
8	FORD	KUGA	264	0	8	MERCEDES	GLE	581	0
9	MERCEDES	CLASSE A	262	0	9	FORD	KUGA	480	0
10	MERCEDES	GLA	222	0	10	VOLVO	XC60	431	98
altre			2.740	267	altre			5.678	613
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			7.732	460				16.408	1.093
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,5	0,2				3,6	0,2

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	DACIA	DUSTER	2.069	1.964	1	DACIA	DUSTER	5.431	5.812
2	RENAULT	CAPTUR	1.986	0	2	DACIA	SANDERO	4.567	2.724
3	DACIA	SANDERO	1.627	1.344	3	RENAULT	CLIO	3.231	2.212
4	RENAULT	CLIO	975	461	4	RENAULT	CAPTUR	2.824	0
5	FORD	FIESTA	533	0	5	FIAT	PANDA	1.435	6.157
6	FIAT	PANDA	527	2.085	6	FORD	FIESTA	1.189	0
7	KIA	STONIC	390	245	7	LANCIA	YPSILON	1.075	4.859
8	LANCIA	YPSILON	360	1.734	8	KIA	STONIC	904	785
9	KIA	PICANTO	357	248	9	KIA	PICANTO	852	1.046
10	KIA	SPORTAGE	247	0	10	KIA	SPORTAGE	831	0
altre			1.432	4.800	altre			3.838	11.853
Totale Gpl			10.503	12.881				26.177	35.448
% Gpl su tot. mercato			6,1	6,6				5,8	6,6

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	VOLKSWAGEN	POLO	1.159	315	1	VOLKSWAGEN	POLO	2.305	513
2	SEAT	ARONA	752	71	2	SEAT	ARONA	1.957	173
3	FIAT	PANDA	632	568	3	SKODA	KAMIQ	1.401	0
4	SKODA	KAMIQ	480	0	4	FIAT	PANDA	1.137	1.497
5	VOLKSWAGEN	UP!	302	631	5	SEAT	IBIZA	834	71
6	SEAT	IBIZA	273	22	6	VOLKSWAGEN	UP!	700	1.617
7	VOLKSWAGEN	GOLF	240	16	7	SKODA	OCTAVIA	644	134
8	SKODA	OCTAVIA	167	133	8	VOLKSWAGEN	GOLF	634	20
9	AUDI	A3	165	50	9	AUDI	A3	409	50
10	LANCIA	YPSILON	59	155	10	SKODA	SCALA	167	0
altre			145	786	altre			322	2.401
Totale Metano			4.374	2.747				10.510	6.476
% Metano su tot. mercato			2,6	1,4				2,3	1,2

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	TESLA	MODEL 3	1.363	232	1	FIAT	500	2.058	0
2	FIAT	500	1.056	0	2	SMART	FORTWO	1.723	147
3	SMART	FORTWO	759	25	3	TESLA	MODEL 3	1.684	312
4	RENAULT	TWINGO	738	0	4	RENAULT	ZOE	1.271	136
5	RENAULT	ZOE	721	69	5	RENAULT	TWINGO	1.254	0
6	PEUGEOT	208	381	0	6	PEUGEOT	208	758	0
7	PEUGEOT	2008	294	0	7	PEUGEOT	2008	585	0
8	VOLKSWAGEN	ID.3	270	0	8	OPEL	CORSA	560	0
9	HYUNDAI	KONA	217	13	9	HYUNDAI	KONA	442	21
10	NISSAN	LEAF	216	96	10	VOLKSWAGEN	ID.3	441	0
altre			1.347	187	altre			2.543	541
Totale Elettriche (BEV)			7.362	622				13.319	1.157
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			4,3	0,3				3,0	0,2

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2019				2021	2019
1	HYUNDAI	NEXO	0	1	1	HYUNDAI	NEXO	0	1
Totale Idrogeno (FCEV)			0	1				0	1
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	171.064	195.280	450.687	539.969
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2021 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	CITROEN	C3	3.217	348	1	FIAT	PANDA	11.204	25.469
2	OPEL	CORSA	2.626	294	2	CITROEN	C3	9.337	5.990
3	PEUGEOT	208	2.345	219	3	OPEL	CORSA	7.889	5.199
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.244	357	4	PEUGEOT	208	7.223	4.544
5	FIAT	PANDA	2.015	882	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.308	2.788
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.002	281	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.294	5.072
7	JEEP	RENEGADE	1.937	118	7	FIAT	500X	4.895	2.992
8	FIAT	500L	1.871	123	8	PEUGEOT	2008	4.608	1.720
9	FIAT	500X	1.854	181	9	JEEP	RENEGADE	4.402	2.563
10	PEUGEOT	2008	1.541	153	10	TOYOTA	AYGO	4.209	3.547
altre			31.420	7.232	altre			82.627	96.663
Totale Benzina			53.072	10.188				148.996	156.547
% Benzina su tot. mercato			31,0	35,5				33,1	44,7

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500X	3.147	283	1	JEEP	RENEGADE	6.161	4.903
2	JEEP	RENEGADE	2.536	560	2	FIAT	500X	6.105	4.659
3	PEUGEOT	3008	2.127	432	3	PEUGEOT	3008	5.650	4.394
4	FIAT	TIPO	1.496	255	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.888	2.977
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.484	206	5	AUDI	Q3	3.632	2.138
6	FORD	KUGA	1.344	60	6	PEUGEOT	2008	3.372	1.099
7	PEUGEOT	2008	1.336	139	7	FIAT	TIPO	3.365	3.929
8	AUDI	Q3	1.246	272	8	JEEP	COMPASS	3.234	4.055
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.143	318	9	FORD	KUGA	3.107	501
10	CITROEN	C3	1.002	139	10	BMW	X1	2.911	1.827
altre			24.914	7.960	altre			73.095	90.151
Totale Diesel			41.775	10.624				114.520	120.633
% Diesel su tot. mercato			24,4	37,0				25,4	34,5

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	7.867	34	1	FIAT	PANDA	22.981	362
2	LANCIA	YPSILON	4.596	0	2	LANCIA	YPSILON	11.313	15
3	FIAT	500	4.535	178	3	TOYOTA	YARIS	10.863	3.440
4	TOYOTA	YARIS	4.005	193	4	FIAT	500	8.906	2.487
5	FORD	PUMA	3.104	330	5	FORD	PUMA	7.912	3.796
6	HYUNDAI	TUCSON	1.445	49	6	SUZUKI	SWIFT	5.064	2.294
7	SUZUKI	SWIFT	1.435	416	7	SUZUKI	IGNIS	4.239	1.599
8	SUZUKI	IGNIS	1.272	272	8	TOYOTA	C-HR	3.614	3.182
9	TOYOTA	C-HR	1.263	210	9	HYUNDAI	TUCSON	3.426	632
10	RENAULT	CLIO	952	0	10	RENAULT	CLIO	2.768	0
altre			15.772	1.925	altre			39.671	17.104
Totale Ibride elettriche (HEV)			46.246	3.607				120.757	34.911
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			27,0	12,6				26,8	10,0

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	JEEP	COMPASS	898	0	1	JEEP	COMPASS	1.903	0
2	JEEP	RENEGADE	887	0	2	JEEP	RENEGADE	1.731	0
3	RENAULT	CAPTUR	777	0	3	RENAULT	CAPTUR	1.652	0
4	VOLVO	XC40	532	29	4	VOLVO	XC40	1.464	55
5	BMW	X1	452	0	5	BMW	X1	948	0
6	PEUGEOT	3008	429	6	6	PEUGEOT	3008	904	266
7	MINI	COUNTRYMAN	269	86	7	MINI	COUNTRYMAN	636	469
8	FORD	KUGA	264	61	8	MERCEDES	GLE	581	0
9	MERCEDES	CLASSE A	262	5	9	FORD	KUGA	480	236
10	MERCEDES	GLA	222	0	10	VOLVO	XC60	431	193
altre			2.740	202	altre			5.678	1.738
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			7.732	389				16.408	2.957
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,5	1,4				3,6	0,8

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	DACIA	DUSTER	2.069	517	1	DACIA	DUSTER	5.431	3.291
2	RENAULT	CAPTUR	1.986	0	2	DACIA	SANDERO	4.567	16
3	DACIA	SANDERO	1.627	1	3	RENAULT	CLIO	3.231	2.604
4	RENAULT	CLIO	975	238	4	RENAULT	CAPTUR	2.824	0
5	FORD	FIESTA	533	114	5	FIAT	PANDA	1.435	3.753
6	FIAT	PANDA	527	237	6	FORD	FIESTA	1.189	1.711
7	KIA	STONIC	390	190	7	LANCIA	YPSILON	1.075	2.845
8	LANCIA	YPSILON	360	201	8	KIA	STONIC	904	1.343
9	KIA	PICANTO	357	165	9	KIA	PICANTO	852	1.108
10	KIA	SPORTAGE	247	239	10	KIA	SPORTAGE	831	1.168
altre			1.432	342	altre			3.838	3.186
Totale Gpl			10.503	2.244				26.177	21.025
% Gpl su tot. mercato			6,1	7,8				5,8	6,0

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	POLO	1.159	97	1	VOLKSWAGEN	POLO	2.305	1.477
2	SEAT	ARONA	752	98	2	SEAT	ARONA	1.957	1.150
3	FIAT	PANDA	632	51	3	SKODA	KAMIQ	1.401	156
4	SKODA	KAMIQ	480	58	4	FIAT	PANDA	1.137	611
5	VOLKSWAGEN	UP!	302	73	5	SEAT	IBIZA	834	417
6	SEAT	IBIZA	273	21	6	VOLKSWAGEN	UP!	700	703
7	VOLKSWAGEN	GOLF	240	95	7	SKODA	OCTAVIA	644	756
8	SKODA	OCTAVIA	167	131	8	VOLKSWAGEN	GOLF	634	1.949
9	AUDI	A3	165	20	9	AUDI	A3	409	303
10	LANCIA	YPSILON	59	10	10	SKODA	SCALA	167	123
altre			145	86	altre			322	798
Totale Metano			4.374	740				10.510	8.443
% Metano su tot. mercato			2,6	2,6				2,3	2,4

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gen./mar.	
			2021	2020				2021	2020
1	TESLA	MODEL 3	1.363	358	1	FIAT	500	2.058	0
2	FIAT	500	1.056	0	2	SMART	FORTWO	1.723	626
3	SMART	FORTWO	759	128	3	TESLA	MODEL 3	1.684	658
4	RENAULT	TWINGO	738	0	4	RENAULT	ZOE	1.271	852
5	RENAULT	ZOE	721	55	5	RENAULT	TWINGO	1.254	0
6	PEUGEOT	208	381	35	6	PEUGEOT	208	758	640
7	PEUGEOT	2008	294	0	7	PEUGEOT	2008	585	21
8	VOLKSWAGEN	ID.3	270	0	8	OPEL	CORSA	560	164
9	HYUNDAI	KONA	217	26	9	HYUNDAI	KONA	442	245
10	NISSAN	LEAF	216	8	10	VOLKSWAGEN	ID.3	441	0
altre			1.347	316	altre			2.543	2.196
Totale Elettriche (BEV)			7.362	926				13.319	5.402
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			4,3	3,2				3,0	1,5

totale mercato	171.064	28.718	450.687	349.918
-----------------------	----------------	---------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2021 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2021**

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'A'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	FIAT	PANDA	11.041	13.850	1	FIAT	PANDA	36.758	41.166
2	FIAT	500	5.835	4.297	2	FIAT	500	11.784	9.386
3	KIA	PICANTO	1.443	963	3	SUZUKI	IGNIS	4.240	2.448
4	SUZUKI	IGNIS	1.272	760	4	TOYOTA	AYGO	4.209	3.768
5	HYUNDAI	I10	1.202	991	5	KIA	PICANTO	3.682	2.946
6	TOYOTA	AYGO	1.196	1.127	6	HYUNDAI	I10	3.451	2.269
7	RENAULT	TWINGO	1.125	948	7	CITROEN	C1	3.067	2.586
8	VOLKSWAGEN	UP!	1.094	1.808	8	VOLKSWAGEN	UP!	2.389	4.886
9	CITROEN	C1	876	789	9	RENAULT	TWINGO	2.154	2.193
10	SMART	FORTWO	759	1.312	10	PEUGEOT	108	2.132	2.008
	altre		1.099	3.851		altre		2.534	13.978
totale segmento 'A'			26.942	30.696	totale segmento 'A'			76.400	87.634
% segm. 'A' su tot. mercato			15,7	15,7	% segm. 'A' su tot. mercato			17,0	16,2

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'B'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	LANCIA	YPSILON	5.101	6.080	1	LANCIA	YPSILON	13.019	18.507
2	TOYOTA	YARIS	4.706	4.188	2	TOYOTA	YARIS	12.802	12.204
3	CITROEN	C3	4.219	4.357	3	CITROEN	C3	11.502	13.270
4	FORD	PUMA	4.085	--	4	FORD	PUMA	10.527	--
5	RENAULT	CAPTUR	3.613	3.435	5	OPEL	CORSA	10.200	7.468
6	OPEL	CORSA	3.412	2.838	6	PEUGEOT	208	9.670	10.172
7	PEUGEOT	208	3.264	3.156	7	RENAULT	CLIO	8.584	12.619
8	PEUGEOT	2008	3.171	2.257	8	PEUGEOT	2008	8.565	6.429
9	RENAULT	CLIO	2.676	4.819	9	RENAULT	CAPTUR	7.560	7.952
10	DACIA	SANDERO	2.573	3.483	10	DACIA	SANDERO	6.877	9.034
	altre		29.543	35.511		altre		76.736	94.690
totale segmento 'B'			66.363	70.124	totale segmento 'B'			176.042	192.345
% segm. 'B' su tot. mercato			38,8	35,9	% segm. 'B' su tot. mercato			39,1	35,6

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'C'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	JEEP	RENEGADE	5.360	3.655	1	JEEP	RENEGADE	12.294	10.206
2	FIAT	500X	5.001	4.665	2	FIAT	500X	11.001	11.941
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.145	4.256	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.611	12.474
4	DACIA	DUSTER	2.998	4.547	4	DACIA	DUSTER	8.013	11.861
5	PEUGEOT	3008	2.736	2.712	5	PEUGEOT	3008	7.055	7.698
6	FIAT	TIPO	2.293	3.400	6	JEEP	COMPASS	6.149	12.211
7	JEEP	COMPASS	1.925	4.120	7	FIAT	TIPO	5.066	7.737
8	HYUNDAI	TUCSON	1.780	1.411	8	HYUNDAI	TUCSON	4.370	3.710
9	VOLKSWAGEN	GOLF	1.749	3.409	9	VOLKSWAGEN	GOLF	4.109	8.144
10	NISSAN	QASHQAI	1.516	2.804	10	NISSAN	QASHQAI	4.046	7.772
	altre		22.063	33.460		altre		60.061	91.984
totale segmento 'C'			50.566	68.439	totale segmento 'C'			130.775	185.738
% segm. 'C' su tot. mercato			29,6	35,0	% segm. 'C' su tot. mercato			29,0	34,4

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2021**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.156	2.449	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.563	6.178
2	FORD	KUGA	2.082	1.589	2	FORD	KUGA	4.940	4.756
3	AUDI	Q3	1.702	1.352	3	AUDI	Q3	4.539	2.791
4	BMW	X1	1.542	1.257	4	BMW	X1	4.358	3.396
5	TESLA	MODEL 3	1.363	232	5	MERCEDES	GLA	2.776	2.483
6	MERCEDES	GLA	1.295	952	6	SKODA	OCTAVIA	2.289	1.999
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	960	577	7	TOYOTA	RAV4	2.046	2.273
8	BMW	SERIE 3	766	631	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.779	3.049
9	ALFA ROMEO	STELVIO	761	1.146	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.776	1.967
10	SKODA	OCTAVIA	747	834	10	BMW	SERIE 3	1.699	1.578
	altre		10.121	11.124		altre		26.146	32.542
totale segmento 'D'			23.495	22.143	totale segmento 'D'			57.911	63.012
% segm. 'D' su tot. mercato			13,7	11,3	% segm. 'D' su tot. mercato			12,8	11,7

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	MERCEDES	GLE	328	28	1	AUDI	A6	1.036	1.106
2	AUDI	A6	296	376	2	MERCEDES	GLE	963	117
3	BMW	SERIE 5	242	717	3	MERCEDES	GLE COUPE	606	190
4	AUDI	Q8	213	189	4	BMW	SERIE 5	599	1.405
5	MERCEDES	CLASSE E	209	407	5	BMW	X5	531	518
6	BMW	X5	197	186	6	AUDI	Q8	521	712
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	191	255	7	MERCEDES	CLASSE E	501	966
8	JAGUAR	F-PACE	189	230	8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	445	1.158
9	BMW	X6	173	48	9	PORSCHE	CAYENNE	437	107
10	MERCEDES	GLE COUPE	172	54	10	BMW	X6	388	140
	altre		911	999		altre		2.158	3.656
totale segmento 'E'			3.121	3.489	totale segmento 'E'			8.185	10.075
% segm. 'E' su tot. mercato			1,8	1,8	% segm. 'E' su tot. mercato			1,8	1,9

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	PORSCHE	911	148	58	1	PORSCHE	911	381	85
2	MASERATI	GHIBLI	72	51	2	MASERATI	GHIBLI	139	184
3	PORSCHE	TAYCAN	59	--	3	PORSCHE	TAYCAN	108	--
4	MERCEDES	CLASSE S	37	23	4	MERCEDES	CLASSE S	103	76
5	BMW	SERIE 8	33	38	5	PORSCHE	PANAMERA	82	49
6	PORSCHE	PANAMERA	26	10	6	FERRARI	F8	69	--
7	BMW	SERIE 8 GC	26	--	7	BMW	SERIE 8	61	95
8	FERRARI	F8	24	--	8	JAGUAR	F-TYPE	58	53
9	JAGUAR	F-TYPE	22	10	9	BMW	SERIE 8 GC	46	--
10	FERRARI	ROMA	16	--	10	MERCEDES	GT COUPE 4	38	36
	altre		114	199		altre		289	587
totale segmento 'F'			577	389	totale segmento 'F'			1.374	1.165
% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,2	% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,2
totale mercato			171.064	195.280				450.687	539.969

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2021**

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'A'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	11.041	1.204	1	FIAT	PANDA	36.758	30.195
2	FIAT	500	5.835	410	2	FIAT	500	11.784	7.104
3	KIA	PICANTO	1.443	360	3	SUZUKI	IGNIS	4.240	1.840
4	SUZUKI	IGNIS	1.272	306	4	TOYOTA	AYGO	4.209	3.547
5	HYUNDAI	I10	1.202	222	5	KIA	PICANTO	3.682	2.733
6	TOYOTA	AYGO	1.196	166	6	HYUNDAI	I10	3.451	2.214
7	RENAULT	TWINGO	1.125	95	7	CITROEN	C1	3.067	2.036
8	VOLKSWAGEN	UP!	1.094	225	8	VOLKSWAGEN	UP!	2.389	2.835
9	CITROEN	C1	876	72	9	RENAULT	TWINGO	2.154	1.449
10	SMART	FORTWO	759	131	10	PEUGEOT	108	2.132	1.196
	altre		1.099	268		altre		2.534	2.939
totale segmento 'A'			26.942	3.459	totale segmento 'A'			76.400	58.088
% segm. 'A' su tot. mercato			15,7	12,0	% segm. 'A' su tot. mercato			17,0	16,6

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'B'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2020				2021	2020
1	LANCIA	YPSILON	5.101	514	1	LANCIA	YPSILON	13.019	12.717
2	TOYOTA	YARIS	4.706	358	2	TOYOTA	YARIS	12.802	4.884
3	CITROEN	C3	4.219	487	3	CITROEN	C3	11.502	7.356
4	FORD	PUMA	4.085	425	4	FORD	PUMA	10.527	5.021
5	RENAULT	CAPTUR	3.613	441	5	OPEL	CORSA	10.200	6.865
6	OPEL	CORSA	3.412	420	6	PEUGEOT	208	9.670	6.528
7	PEUGEOT	208	3.264	358	7	RENAULT	CLIO	8.584	8.702
8	PEUGEOT	2008	3.171	292	8	PEUGEOT	2008	8.565	2.840
9	RENAULT	CLIO	2.676	805	9	RENAULT	CAPTUR	7.560	4.084
10	DACIA	SANDERO	2.573	429	10	DACIA	SANDERO	6.877	4.945
	altre		29.543	5.416		altre		76.736	65.407
totale segmento 'B'			66.363	9.945	totale segmento 'B'			176.042	129.349
% segm. 'B' su tot. mercato			38,8	34,6	% segm. 'B' su tot. mercato			39,1	37,0

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'C'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2020				2021	2020
1	JEEP	RENEGADE	5.360	678	1	JEEP	RENEGADE	12.294	7.466
2	FIAT	500X	5.001	464	2	FIAT	500X	11.001	7.651
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.145	599	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.611	6.319
4	DACIA	DUSTER	2.998	761	4	DACIA	DUSTER	8.013	5.847
5	PEUGEOT	3008	2.736	517	5	PEUGEOT	3008	7.055	6.347
6	FIAT	TIPO	2.293	346	6	JEEP	COMPASS	6.149	4.945
7	JEEP	COMPASS	1.925	354	7	FIAT	TIPO	5.066	5.323
8	HYUNDAI	TUCSON	1.780	138	8	HYUNDAI	TUCSON	4.370	1.725
9	VOLKSWAGEN	GOLF	1.749	153	9	VOLKSWAGEN	GOLF	4.109	4.195
10	NISSAN	QASHQAI	1.516	376	10	NISSAN	QASHQAI	4.046	4.976
	altre		22.063	5.654		altre		60.061	61.092
totale segmento 'C'			50.566	10.040	totale segmento 'C'			130.775	115.886
% segm. 'C' su tot. mercato			29,6	35,0	% segm. 'C' su tot. mercato			29,0	33,1

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Marzo 2021**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.156	288	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.563	4.238
2	FORD	KUGA	2.082	143	2	FORD	KUGA	4.940	775
3	AUDI	Q3	1.702	328	3	AUDI	Q3	4.539	2.812
4	BMW	X1	1.542	180	4	BMW	X1	4.358	2.123
5	TESLA	MODEL 3	1.363	358	5	MERCEDES	GLA	2.776	514
6	MERCEDES	GLA	1.295	67	6	SKODA	OCTAVIA	2.289	1.238
7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	960	246	7	TOYOTA	RAV4	2.046	1.806
8	BMW	SERIE 3	766	78	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.779	1.538
9	ALFA ROMEO	STELVIO	761	127	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.776	1.872
10	SKODA	OCTAVIA	747	174	10	BMW	SERIE 3	1.699	1.809
	altre		10.121	2.407		altre		26.146	20.932
totale segmento 'D'			23.495	4.396	totale segmento 'D'			57.911	39.657
% segm. 'D' su tot. mercato			13,7	15,3	% segm. 'D' su tot. mercato			12,8	11,3

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	GLE	328	91	1	AUDI	A6	1.036	548
2	AUDI	A6	296	43	2	MERCEDES	GLE	963	628
3	BMW	SERIE 5	242	18	3	MERCEDES	GLE COUPE	606	27
4	AUDI	Q8	213	46	4	BMW	SERIE 5	599	497
5	MERCEDES	CLASSE E	209	34	5	BMW	X5	531	376
6	BMW	X5	197	26	6	AUDI	Q8	521	412
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	191	73	7	MERCEDES	CLASSE E	501	341
8	JAGUAR	F-PACE	189	28	8	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	445	495
9	BMW	X6	173	11	9	PORSCHE	CAYENNE	437	432
10	MERCEDES	GLE COUPE	172	2	10	BMW	X6	388	178
	altre		911	283		altre		2.158	1.808
totale segmento 'E'			3.121	655	totale segmento 'E'			8.185	5.742
% segm. 'E' su tot. mercato			1,8	2,3	% segm. 'E' su tot. mercato			1,8	1,6

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	PORSCHE	911	148	33	1	PORSCHE	911	381	310
2	MASERATI	GHIBLI	72	6	2	MASERATI	GHIBLI	139	90
3	PORSCHE	TAYCAN	59	15	3	PORSCHE	TAYCAN	108	38
4	MERCEDES	CLASSE S	37	4	4	MERCEDES	CLASSE S	103	16
5	BMW	SERIE 8	33	--	5	PORSCHE	PANAMERA	82	52
6	PORSCHE	PANAMERA	26	7	6	FERRARI	F8	69	6
7	BMW	SERIE 8 GC	26	2	7	BMW	SERIE 8	61	31
8	FERRARI	F8	24	4	8	JAGUAR	F-TYPE	58	54
9	JAGUAR	F-TYPE	22	22	9	BMW	SERIE 8 GC	46	32
10	FERRARI	ROMA	16	--	10	MERCEDES	GT COUPE 4	38	51
	altre		114	130		altre		289	516
totale segmento 'F'			577	223	totale segmento 'F'			1.374	1.196
% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,8	% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,3
totale mercato				171.064	28.718				

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	FIAT	PANDA	11.041	13.850	1	FIAT	PANDA	36.758	41.166
2	FIAT	500	5.331	4.297	2	LANCIA	YPSILON	13.019	18.507
3	LANCIA	YPSILON	5.101	6.080	3	TOYOTA	YARIS	12.802	12.204
4	TOYOTA	YARIS	4.706	4.188	4	CITROEN	C3	11.502	13.269
5	CITROEN	C3	4.219	4.357	5	FIAT	500	10.934	9.386
6	OPEL	CORSA	3.412	2.838	6	OPEL	CORSA	10.200	7.468
7	PEUGEOT	208	3.264	3.156	7	PEUGEOT	208	9.670	10.172
8	RENAULT	CLIO	2.676	4.494	8	RENAULT	CLIO	8.584	11.581
9	DACIA	SANDERO	2.573	3.483	9	DACIA	SANDERO	6.877	9.034
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.311	4.009	10	VOLKSWAGEN	POLO	6.481	12.685
altre			30.766	41.954	altre			79.140	113.914
totale berline			75.400	92.706				205.967	259.386
% berline su tot. mercato			44,1	47,5				45,7	48,0

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	FIAT	500X	5.001	4.642	1	FIAT	500X	11.000	11.809
2	JEEP	RENEGADE	4.446	3.259	2	FORD	PUMA	10.527	--
3	FORD	PUMA	4.085	--	3	JEEP	RENEGADE	10.139	8.541
4	RENAULT	CAPTUR	3.613	3.435	4	PEUGEOT	2008	8.565	6.429
5	PEUGEOT	2008	3.171	2.257	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.912	10.776
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.847	3.787	6	RENAULT	CAPTUR	7.560	7.952
7	DACIA	DUSTER	2.724	4.145	7	DACIA	DUSTER	7.100	10.408
8	PEUGEOT	3008	2.575	2.712	8	PEUGEOT	3008	6.724	7.698
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.269	588	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.522	590
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.245	2.406	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.979	6.402
altre			33.550	38.310	altre			90.074	102.184
totale crossover			66.526	65.541				172.102	172.789
% crossover su tot. mercato			38,9	33,6				38,2	32,0

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	959	531	1	JEEP	COMPASS	2.391	4.996
2	JEEP	COMPASS	935	791	2	JEEP	RENEGADE	2.155	1.665
3	JEEP	RENEGADE	914	396	3	BMW	X1	1.874	880
4	BMW	X1	724	277	4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.769	1.782
5	ALFA ROMEO	STELVIO	514	966	5	AUDI	Q3	1.475	697
6	AUDI	Q3	502	460	6	BMW	X3	1.390	2.108
7	HYUNDAI	TUCSON	474	285	7	AUDI	Q5	1.332	1.423
8	SUZUKI	VITARA	461	287	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.311	2.506
9	MINI	COUNTRYMAN	441	321	9	SUZUKI	VITARA	1.284	1.129
10	MERCEDES	GLC	432	543	10	MERCEDES	GLC	1.150	1.648
altre			9.128	9.648	altre			23.262	31.332
totale fuoristrada			15.484	14.505				39.393	50.166
% fuoristrada su tot. mercato			9,1	7,4				8,7	9,3

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2019				2021	2019
1	FIAT	TIPO	1.205	1.431	1	FIAT	TIPO	2.411	3.109
2	SKODA	OCTAVIA	687	818	2	SKODA	OCTAVIA	2.100	1.938
3	BMW	SERIE 3	673	409	3	AUDI	A4	1.565	1.612
4	AUDI	A4	536	862	4	TOYOTA	COROLLA	1.383	174
5	TOYOTA	COROLLA	483	174	5	BMW	SERIE 3	1.369	1.008
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	421	406	6	FORD	FOCUS	1.333	2.011
7	FORD	FOCUS	400	484	7	PEUGEOT	308	1.041	2.479
8	PEUGEOT	308	307	688	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	985	1.212
9	SEAT	LEON	285	286	9	AUDI	A6	917	915
10	AUDI	A6	263	313	10	RENAULT	MEGANE	594	1.089
altre			1.777	4.287	altre			4.402	11.310
totale station wagon			7.037	10.158				18.100	26.857
% station wagon su tot. mercato			4,1	5,2				4,0	5,0

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
2021	2019	2021	2019						

</tbl

n.	MARCA	MODELLO	MULTISPAZIO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	PEUGEOT	RIFTER	332	297	1	PEUGEOT	RIFTER	673	856
2	CITROEN	BERLINGO	266	243	2	CITROEN	BERLINGO	497	625
3	TOYOTA	PROACE CITY	151	--	3	TOYOTA	PROACE CITY	344	--
4	VOLKSWAGEN	CADDY	106	294	4	FIAT	QUBO	282	1.676
5	FIAT	QUBO	104	610	5	VOLKSWAGEN	CADDY	275	678
6	OPEL	COMBO	73	108	6	FORD	TOURNEO COURIER	183	658
7	RENAULT	KANGOO	40	59	7	DACIA	DOKKER	163	946
8	FORD	TOURNEO CONNECT	37	54	8	OPEL	COMBO	151	271
9	FORD	TOURNEO COURIER	18	239	9	RENAULT	KANGOO	144	181
10	DACIA	DOKKER	17	337	10	FORD	TOURNEO CONNECT	94	153
altre			2	160	altre			2	549
totale multisazio			1.146	2.401	totale multisazio			2.808	6.593
% multisazio su tot. mercato			0,7	1,2	% multisazio su tot. mercato			0,6	1,2

n.	MARCA	MODELLO	CABRIO E SPIDER		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	FIAT	500	504	--	1	FIAT	500	850	--
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	143	--	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	286	--
3	BMW	Z4	79	111	3	PORSCHE	911	201	10
4	MAZDA	MX-5	73	80	4	BMW	Z4	188	237
5	PORSCHE	911	72	--	5	MAZDA	MX-5	176	217
6	SMART	FORTWO	49	157	6	MINI	MINI	131	285
7	MERCEDES	CLASSE C	34	68	7	SMART	FORTWO	86	425
8	MINI	MINI	34	154	8	MERCEDES	CLASSE E	58	81
9	BMW	SERIE 2	32	23	9	MERCEDES	CLASSE C	45	107
10	MERCEDES	CLASSE E	29	36	10	ABARTH	500	43	78
altre			142	239	altre			304	643
totale cabrio e spider			1.191	868	totale cabrio e spider			2.368	2.083
% cabrio e spider su tot. mercato			0,7	0,4	% cabrio e spider su tot. mercato			0,5	0,4

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME COMPATTO		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	376	682	1	MERCEDES	CLASSE B	720	1.471
2	BMW	SERIE 2	198	463	2	BMW	SERIE 2	418	1.133
3	CITROEN	C4	75	446	3	CITROEN	C4	346	1.321
4	RENAULT	SCENIC	48	677	4	RENAULT	SCENIC	342	1.644
5	DACIA	LODGY	27	315	5	DACIA	LODGY	188	778
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	17	204	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	93	625
7	NISSAN	EVALIA	7	1	7	NISSAN	EVALIA	10	11
8	PEUGEOT	5008	4	3	8	PEUGEOT	5008	9	15
9	FORD	C-MAX	--	291	9	OPEL	ZAFIRA	1	143
10	KIA	CARENS	--	2	FORD	C-MAX	--	920	
altre			--	50	altre			0	42
totale monovolume compatto			752	3.134	totale monovolume compatto			2.127	8.103
% mon. compatto su tot. mercato			0,4	1,6	% mon. compatto su tot. mercato			0,5	1,5

n.	MARCA	MODELLO	COUPE'		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	BMW	SERIE 4	177	36	1	BMW	SERIE 4	374	71
2	PORSCHE	911	76	58	2	PORSCHE	911	180	75
3	PORSCHE	TAYCAN	59	--	3	PORSCHE	TAYCAN	108	--
4	BMW	SERIE 2	57	48	4	MERCEDES	CLASSE C	90	194
5	MERCEDES	CLASSE E	28	67	5	PORSCHE	PANAMERA	82	49
6	AUDI	A7	26	24	6	BMW	SERIE 2	79	118
7	PORSCHE	PANAMERA	26	10	7	MERCEDES	CLASSE E	75	177
8	MERCEDES	CLASSE C	25	69	8	JAGUAR	F-TYPE	48	50
9	AUDI	TT	24	25	9	PORSCHE	718 CAYMAN	47	56
10	FERRARI	F8	17	--	10	FERRARI	F8	47	--
altre			159	208	altre			394	786
totale coupè			674	545	totale coupè			1.524	1.576
% coupè su tot. mercato			0,4	0,3	% coupè su tot. mercato			0,3	0,3

n.	MARCA	MODELLO	MONOVOLUME GRANDE		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			marzo 2021	2019				2021	2019
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	150	0	1	OPEL	ZAFIRA LIFE	282	0
2	CITROEN	SPACETOURER	96	170	2	PEUGEOT	TRAVELLER	212	251
3	MERCEDES	CLASSE V	93	82	3	CITROEN	SPACETOURER	204	434
4	PEUGEOT	TRAVELLER	68	75	4	MERCEDES	CLASSE V	142	407
5	FORD	S-MAX	50	98	5	TOYOTA	PROACE VERSO	137	175
6	TOYOTA	PROACE VERSO	36	54	6	FORD	S-MAX	101	264
7	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	33	18	7	RENAULT	ESPACE	100	189
8	RENAULT	ESPACE	29	105	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	52	85
9	OPEL	VIVARO LIFE	29	--	9	OPEL	VIVARO LIFE	47	--
10	TOYOTA	PRIUS	9	46	10	TOYOTA	PRIUS	43	139
altre			8	75	altre			28	363
totale monovolume grande			601	723	totale monovolume grande			1.348	2.307
% mon. grande su tot. mercato			0,4	0,4	% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,4

TOTALE MERCATO		171.064	195.280			450.687	539.969
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2021 - Metodo UNRAE

MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	PANDA	11.041	1.204	1	FIAT	PANDA	36.758	30.195
2	FIAT	500	5.331	410	2	LANCIA	YPSILON	13.019	12.717
3	LANCIA	YPSILON	5.101	514	3	TOYOTA	YARIS	12.802	4.884
4	TOYOTA	YARIS	4.706	358	4	CITROEN	C3	11.502	7.356
5	CITROEN	C3	4.219	487	5	FIAT	500	10.934	7.104
6	OPEL	CORSA	3.412	420	6	OPEL	CORSA	10.200	6.865
7	PEUGEOT	208	3.264	358	7	PEUGEOT	208	9.670	6.528
8	RENAULT	CLIO	2.676	804	8	RENAULT	CLIO	8.584	8.670
9	DACIA	SANDERO	2.573	429	9	DACIA	SANDERO	6.877	4.945
10	VOLKSWAGEN	POLO	2.311	421	10	VOLKSWAGEN	POLO	6.481	7.163
altre			30.766	5.830	altre			79.140	67.440
totale berline			75.400	11.235				205.967	163.867
% berline su tot. mercato			44,1	39,1				45,7	46,8

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500X	5.001	464	1	FIAT	500X	11.000	7.646
2	JEEP	RENEGADE	4.446	432	2	FORD	PUMA	10.527	5.021
3	FORD	PUMA	4.085	425	3	JEEP	RENEGADE	10.139	6.266
4	RENAULT	CAPTUR	3.613	441	4	PEUGEOT	2008	8.565	2.840
5	PEUGEOT	2008	3.171	292	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.912	6.028
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.847	571	6	RENAULT	CAPTUR	7.560	4.084
7	DACIA	DUSTER	2.724	692	7	DACIA	DUSTER	7.100	5.018
8	PEUGEOT	3008	2.575	514	8	PEUGEOT	3008	6.724	6.084
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.269	449	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.522	6.796
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	2.245	268	10	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.979	4.249
altre			33.550	6.407	altre			90.074	69.118
totale crossover			66.526	10.955				172.102	123.150
% crossover su tot. mercato			38,9	38,1				38,2	35,2

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	959	231	1	JEEP	COMPASS	2.391	1.344
2	JEEP	COMPASS	935	152	2	JEEP	RENEGADE	2.155	1.200
3	JEEP	RENEGADE	914	246	3	BMW	X1	1.874	501
4	BMW	X1	724	30	4	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.769	1.755
5	ALFA ROMEO	STELVIO	514	81	5	AUDI	Q3	1.475	1.029
6	AUDI	Q3	502	122	6	BMW	X3	1.390	897
7	HYUNDAI	TUCSON	474	7	7	AUDI	Q5	1.332	799
8	SUZUKI	VITARA	461	151	8	ALFA ROMEO	STELVIO	1.311	1.039
9	MINI	COUNTRYMAN	441	108	9	SUZUKI	VITARA	1.284	732
10	MERCEDES	GLC	432	133	10	MERCEDES	GLC	1.150	1.147
altre			9.128	2.232	altre			23.262	19.102
totale fuoristrada			15.484	3.493				39.393	29.545
% fuoristrada su tot. mercato			9,1	12,2				8,7	8,4

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	TIPO	1.205	155	1	FIAT	TIPO	2.411	2.041
2	SKODA	OCTAVIA	687	172	2	SKODA	OCTAVIA	2.100	1.229
3	BMW	SERIE 3	673	56	3	AUDI	A4	1.565	1.555
4	AUDI	A4	536	117	4	TOYOTA	COROLLA	1.383	1.290
5	TOYOTA	COROLLA	483	181	5	BMW	SERIE 3	1.369	1.493
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	421	103	6	FORD	FOCUS	1.333	1.610
7	FORD	FOCUS	400	81	7	PEUGEOT	308	1.041	1.376
8	PEUGEOT	308	307	65	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	985	998
9	SEAT	LEON	285	15	9	AUDI	A6	917	463
10	AUDI	A6	263	32	10	RENAULT	MEGANE	594	613
altre			1.777	614	altre			4.402	4.962
totale station wagon			7.037	1.591				18.100	17.630
% station wagon su tot. mercato			4,1	5,5				4,0	5,0

MONOVOLUME PICCOLO							
n.	MARCA	MODELLO</th					

n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	PEUGEOT	RIFTER	332	66	1	PEUGEOT	RIFTER	673	576
2	CITROEN	BERLINGO	266	63	2	CITROEN	BERLINGO	497	600
3	TOYOTA	PROACE CITY	151	2	3	TOYOTA	PROACE CITY	344	68
4	VOLKSWAGEN	CADDY	106	44	4	FIAT	QUBO	282	146
5	FIAT	QUBO	104	9	5	VOLKSWAGEN	CADDY	275	488
6	OPEL	COMBO	73	10	6	FORD	TOURNEO COURIER	183	84
7	RENAULT	KANGOO	40	25	7	DACIA	DOKKER	163	301
8	FORD	TOURNEO CONNECT	37	5	8	OPEL	COMBO	151	190
9	FORD	TOURNEO COURIER	18	9	9	RENAULT	KANGOO	144	265
10	DACIA	DOKKER	17	30	10	FORD	TOURNEO CONNECT	94	86
altre			2	2	altre			2	16
totale multispaazio			1.146	265	totale multispaazio			2.808	2.820
% multispaazio su tot. mercato			0,7	0,9	% multispaazio su tot. mercato			0,6	0,8

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	FIAT	500	504	--	1	FIAT	500	850	--
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	143	--	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	286	--
3	BMW	Z4	79	5	3	PORSCHE	911	201	95
4	MAZDA	MX-5	73	2	4	BMW	Z4	188	92
5	PORSCHE	911	72	8	5	MAZDA	MX-5	176	23
6	SMART	FORTWO	49	4	6	MINI	MINI	131	72
7	MERCEDES	CLASSE C	34	4	7	SMART	FORTWO	86	59
8	MINI	MINI	34	2	8	MERCEDES	CLASSE E	58	18
9	BMW	SERIE 2	32	24	9	MERCEDES	CLASSE C	45	20
10	MERCEDES	CLASSE E	29	1	10	ABARTH	500	43	36
altre			142	39	altre			304	362
totale cabrio e spider			1.191	89	totale cabrio e spider			2.368	777
% cabrio e spider su tot. mercato			0,7	0,3	% cabrio e spider su tot. mercato			0,5	0,2

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	MERCEDES	CLASSE B	376	258	1	MERCEDES	CLASSE B	720	1.494
2	BMW	SERIE 2	198	70	2	BMW	SERIE 2	418	726
3	CITROEN	C4	75	40	3	CITROEN	C4	346	563
4	RENAULT	SCENIC	48	41	4	RENAULT	SCENIC	342	567
5	DACIA	LODGY	27	15	5	DACIA	LODGY	188	226
6	VOLKSWAGEN	TOURAN	17	9	6	VOLKSWAGEN	TOURAN	93	184
7	NISSAN	EVALIA	7	1	7	NISSAN	EVALIA	10	10
8	PEUGEOT	5008	4	1	8	PEUGEOT	5008	9	25
9	FORD	FOCUS	--	--	9	OPEL	ZAFIRA	1	1
10	OPEL	ZAFIRA	--	--	FORD	FOCUS	--	--	1
altre			--	--	altre			0	0
totale monovolume compatto			752	435	totale monovolume compatto			2.127	3.797
% mon. compatto su tot. mercato			0,4	1,5	% mon. compatto su tot. mercato			0,5	1,1

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	BMW	SERIE 4	177	2	1	BMW	SERIE 4	374	59
2	PORSCHE	911	76	25	2	PORSCHE	911	180	215
3	PORSCHE	TAYCAN	59	15	3	PORSCHE	TAYCAN	108	38
4	BMW	SERIE 2	57	4	4	MERCEDES	CLASSE C	90	53
5	MERCEDES	CLASSE E	28	7	5	PORSCHE	PANAMERA	82	52
6	AUDI	A7	26	2	6	BMW	SERIE 2	79	91
7	PORSCHE	PANAMERA	26	7	7	MERCEDES	CLASSE E	75	66
8	MERCEDES	CLASSE C	25	9	8	JAGUAR	F-TYPE	48	39
9	AUDI	TT	24	1	9	PORSCHE	718 CAYMAN	47	58
10	FERRARI	F8	17	4	10	FERRARI	F8	47	6
altre			159	84	altre			394	467
totale coupè			674	160	totale coupè			1.524	1.144
% coupè su tot. mercato			0,4	0,6	% coupè su tot. mercato			0,3	0,3

MONOVOLUME GRANDE

n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2021	2020				2021	2020
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	150	24	1	OPEL	ZAFIRA LIFE	282	115
2	CITROEN	SPACETOURER	96	11	2	PEUGEOT	TRAVELLER	212	147
3	MERCEDES	CLASSE V	93	41	3	CITROEN	SPACETOURER	204	136
4	PEUGEOT	TRAVELLER	68	14	4	MERCEDES	CLASSE V	142	307
5	FORD	S-MAX	50	11	5	TOYOTA	PROACE VERSO	137	126
6	TOYOTA	PROACE VERSO	36	4	6	FORD	S-MAX	101	117
7	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	33	3	7	RENAULT	ESPACE	100	126
8	RENAULT	ESPACE	29	10	8	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	52	36
9	OPEL	VIVARO LIFE	29	--	9	OPEL	VIVARO LIFE	47	--
10	TOYOTA	PRIUS	9	10	10	TOYOTA	PRIUS	43	98
altre			8	15		altre		28	150
totale monovolume grande			601	143	totale monovolume grande			1.348	1.358
% mon. grande su tot. mercato			0,4	0,5	% mon. grande su tot. mercato			0,3	0,4
TOTALE MERCATO			171.064	28.718				450.687	349.918

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2021 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014