

DOPO 7 MESI DI “PROFONDO ROSSO”, ARRIVANO I PRIMI SEGNALI DI ARRESTO DELL’EMORRAGIA PER IL MERCATO AUTO

Gli interventi emergenziali richiesti e varati si stanno rivelando utili, adesso occorre un piano strategico ed integrato: è in gioco lo sviluppo della mobilità del Paese.

“Analizzando i dati delle immatricolazioni del mese di agosto (-0,4%), si riscontrano i primi segni di arresto dell’emorragia dopo mesi di recessione. I ritmi del rinnovo del parco circolante restano, però, ancora bassissimi, e per raggiungere un livello di mercato normale sarà più che mai necessario proseguire nel solco tracciato nelle ultime settimane con l’erogazione degli incentivi per l’acquisto di veicoli a basse emissioni”.

Così si è espresso Michele Crisci, Presidente dell’UNRAE, l’Associazione delle Case automobilistiche estere, nel commentare i risultati del mercato di agosto, diffusi oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che rileva 88.801 vetture immatricolate, in linea rispetto alle 89.184 dell’agosto 2019. Nei primi 8 mesi il crollo del mercato è ancora pesante: -38,9% con 809.655 unità contro le 1.325.704 del gennaio-agosto 2019, con un consuntivo di 516.000 unità in meno.

“Il mercato – prosegue il Presidente - ha reagito positivamente grazie ai recenti innesti normativi che hanno accompagnato molti consumatori alla sostituzione della propria vettura. Questo, nonostante il cambio repentino delle norme in vigore (con la recente approvazione del Decreto-Legge “Agosto”) e oltre 15 giorni di inoperatività della piattaforma di Invitalia per i nuovi incentivi abbiano creato inevitabili disagi alla clientela e agli operatori del settore. In particolare, questi ultimi sono stati infatti costretti a lavorare nell’incertezza più totale rispetto alla capienza e al residuo dei fondi e, quindi, a post-processare tutta la produzione della seconda metà di agosto.

L’UNRAE ha manifestato da subito favore verso il sostanzioso rifinanziamento del fondo ecobonus, ma forte perplessità in merito alla sua suddivisione dei finanziamenti in 3 plafond, che sono disconnessi dalle reali segmentazioni di mercato e rischiano, quindi, di frenare le libere scelte dei consumatori. E’, infatti, verosimile pensare che il plafond di 100 milioni di euro destinato ai veicoli che emettono da 91 a 110 g/km di CO₂ si esaurirà anzitempo (forse già nelle prossime settimane) creando inevitabili distorsioni di mercato. Riteniamo, pertanto, fondamentale che le Istituzioni competenti rivedano le disposizioni suddette prevedendo la possibilità di riallocare le risorse in eventuale esubero, verso i fondi prematuramente esauriti”.

Nel Decreto-Legge “Agosto”, infine, è stato concesso all’automotive uno stanziamento, pari a ulteriori 100 milioni di euro, ancora in attesa di specifica destinazione. *“A tal riguardo – commenta Crisci - auspichiamo che una parte cospicua di esso possa essere destinata al rinnovo del parco dei veicoli commerciali, tra i più anziani d’Europa, dando così un concreto aiuto alle aziende severamente danneggiate dal lockdown degli scorsi mesi.*

Infine, con la prossima Legge di Bilancio 2021, sulla quale il Governo ha già avviato una discussione al suo interno, intravvediamo la necessità che venga presa in seria considerazione la riforma fiscale dell’auto aziendale, con un orizzonte strutturale o almeno pluriennale. Oltre a ciò sarà di particolare importanza pensare all’infrastrutturazione del Paese con le stazioni di ricarica, in modo da consentire una rapida diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, e con le stazioni di rifornimento di quelle a idrogeno, e ad un piano di incentivi all’acquisto per il 2021 e gli anni a venire”.

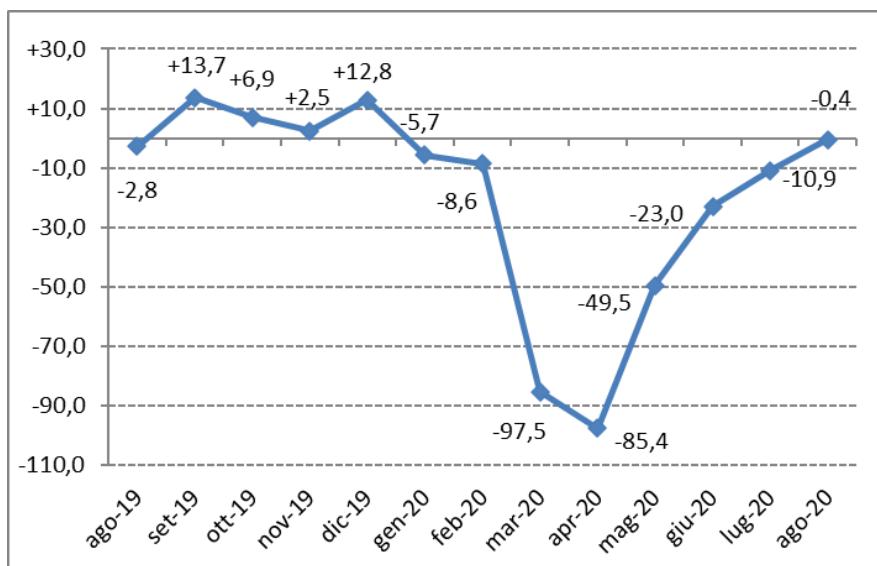
"Per questo motivo – conclude il Presidente - l'UNRAE auspica che le Istituzioni possano individuare tempestivamente una strategia di lungo periodo consistente ed efficace per svecchiare il parco circolante in linea con i progetti e i target definiti dall'Unione Europea. La principale sfida per lo sviluppo del nostro Paese consiste nel superare gli interventi emergenziali, apprezzabili ma limitati, approdando a piani più ambiziosi e di lungo respiro".

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Agosto e Gennaio/Agosto 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-20				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	992	561	325	1.878	+338,9	+201,6	+157,9	+249,1
21-60	431	495	642	1.568	+1097,2	+225,7	+655,3	+474,4
61-90	7.825	1.010	879	9.714	+206,6	+148,2	+41,5	+171,3
91-110	30.081	4.059	3.083	37.223	+135,3	-3,3	-47,4	+62,9
111-160	23.095	7.478	6.294	36.867	-30,3	-15,2	-64,8	-38,4
161-175	317	147	284	748	-45,5	-58,9	-39,2	-46,8
176-200	225	107	254	586	-15,1	-25,2	-8,6	-14,6
201-250	135	108	236	479	+6,3	+83,1	-7,5	+8,6
oltre 250	52	12	95	159	+52,9	+71,4	+2,2	+18,7
Totale	63.153	13.977	12.092	89.222	+27,0	-2,4	-52,9	-0,5

Fasce CO ₂ (g/km)	Gen-Ago 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	5.882	4.874	2.752	13.508	+118,3	+122,7	+66,2	+106,6
21-60	2.318	3.888	2.374	8.580	+213,7	+272,8	+232,0	+243,6
61-90	39.059	10.712	7.350	57.121	+11,0	+12,1	-0,5	+9,6
91-110	207.969	68.081	31.409	307.459	+7,7	-22,0	-42,2	-8,1
111-160	237.651	101.659	66.593	405.903	-52,3	-55,6	-55,7	-53,7
161-175	4.166	2.354	2.948	9.468	-75,0	-77,9	-70,4	-74,6
176-200	3.180	1.392	2.816	7.388	-42,8	-46,4	-45,0	-44,4
201-250	1.800	675	2.053	4.528	-21,4	-41,3	-27,7	-27,9
oltre 250	475	125	810	1.410	-13,8	-35,9	-11,8	-15,3
Totale	502.500	193.760	119.105	815.365	-33,4	-43,6	-49,0	-38,8

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -25,1% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Il dettaglio della struttura del mercato sotto il profilo degli **utilizzatori** mostra in agosto una crescita del 27% degli acquisti dei privati, sostenuti dal nuovo Ecobonus della Legge Rilancio i cui fondi si sono esauriti velocemente in una settimana. La quota di mercato dei privati in agosto sale al 70,8% del totale (+15,4 punti), mentre nel cumulato perdono ancora 1/3 dei volumi immatricolati, fermandosi al 61,6% di quota (+5,1 p.p.). Torna, invece, in territorio negativo il noleggio che segna una leggera flessione del 2,4% e, con pochi decimali di riduzione, si porta al 15,7% di share. La performance è stata determinata da un calo del 2,4% del noleggio a lungo termine, per la flessione delle principali società Top di noleggio a lungo a fronte di un incremento a doppia cifra delle *Captive*, di diretta emanazione delle Case auto. Il breve termine segna, invece, nel mese una crescita che sfiora il 10%. Nei primi 8 mesi cumulati il noleggio evidenzia un calo del 43,6% e una quota che, riducendosi di due punti, si ferma al 23,8% del totale. Non accenna ad attenuarsi la profonda crisi delle società che in agosto perdono oltre la metà dei volumi immatricolati, scendendo al 13,6% di quota, ben 15 punti in meno rispetto allo stesso mese di un anno fa; determinante sul risultato è stato il crollo delle autoimmatricolazioni (-62,2%). La flessione degli acquisti delle società è vicina al 50% anche nel cumulato dei primi 8 mesi dell'anno (al 14,6% di share).

Tra le **alimentazioni**, forte calo a doppia cifra nel mese per benzina (-17,7%) e Gpl (-33,1%), rispettivamente al 36,2% e 6,8% di quota, scende dell'8,1% il diesel (al 35,3% del totale), mentre cresce dell'11,9% il metano, al 2,8% di rappresentatività. Forti incrementi a tre cifre – grazie anche al positivo impatto del nuovo Ecobonus - coinvolgono le vetture ibride, plug-in ed elettriche. Le ibride salgono in agosto al 15% di quota, era il 4,6% un anno fa (11,5% negli 8 mesi), le plug-in salgono dallo 0,3% all'1,8% (1,2% nel cumulato) e le elettriche dallo 0,6% al 2,1% (1,6% negli 8 mesi).

Sotto il profilo dei **segmenti**, in agosto buono l'andamento delle utilitarie (B) al 38,2% del totale, delle medie superiori (D) e delle superiori (E), mentre una forte contrazione interessa il segmento A, che scende al 15% di quota, il segmento alto di gamma (F) e le medie del segmento C che scendono al 32,8% di share.

A parte la buona performance dei crossover e fuoristrada, dei monovolume grandi e la tenuta delle station wagon, flessioni sostenute interessano tutte le altre **carrozzerie** del mercato. I crossover nel mese salgono al 39,5% di quota, appena 4 punti di distanza dalla vetta, dove storicamente sono posizionate le berline.

Le **aree geografiche** in agosto sono tutte in territorio positivo ad eccezione del Nord Ovest, in calo del 13,6%, che perde la prima posizione di un anno fa a vantaggio del Nord Est, quest'ultimo al primo posto anche nel cumulato degli 8 mesi. Nel cumulato le immatricolazioni di tutte le aree registrano flessioni tra il 35 e il 40%.

Scendono dell'8,9% in agosto le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni, passando dai 118,9 g/km di un anno fa agli attuali 108,4. Nei primi 8 mesi la riduzione è del 6,6% a 111,8 g/km (-8 g/km).

Nuovo pesante calo per il mercato dell'usato, che in agosto - con 155.727 trasferimenti di proprietà al netto delle minivolture - segna una flessione del 34,1% rispetto ai 236.436 passaggi di agosto 2019. Negli 8 mesi il calo è del 38,2% con 1.725.609 vetture trasferite contro le 2.792.681 del gennaio-agosto 2019.

Roma, 1° settembre 2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Agosto 2020

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	12.219	13.036	-6,27	13,76	14,62	121.789	203.890	-40,27	15,04	15,38
VOLKSWAGEN	8.708	7.448	+16,92	9,81	8,35	77.286	120.829	-36,04	9,55	9,11
FORD	6.569	5.629	+16,70	7,40	6,31	53.492	82.868	-35,45	6,61	6,25
PEUGEOT	5.278	4.867	+8,44	5,94	5,46	48.913	76.702	-36,23	6,04	5,79
RENAULT	5.099	5.860	-12,99	5,74	6,57	47.764	81.132	-41,13	5,90	6,12
TOYOTA	4.154	3.716	+11,79	4,68	4,17	38.076	60.582	-37,15	4,70	4,57
CITROEN	4.357	3.494	+24,70	4,91	3,92	37.986	61.843	-38,58	4,69	4,66
OPEL	3.725	4.548	-18,10	4,19	5,10	34.351	73.199	-53,07	4,24	5,52
JEEP/DODGE	4.480	4.137	+8,29	5,04	4,64	33.741	58.688	-42,51	4,17	4,43
DACIA	3.761	5.853	-35,74	4,24	6,56	31.058	62.047	-49,94	3,84	4,68
AUDI	2.893	2.672	+8,27	3,26	3,00	30.994	44.009	-29,57	3,83	3,32
BMW	2.539	2.781	-8,70	2,86	3,12	27.465	38.940	-29,47	3,39	2,94
MERCEDES	2.574	2.417	+6,50	2,90	2,71	27.180	40.807	-33,39	3,36	3,08
LANCIA/CHRYSLER	2.261	2.503	-9,67	2,55	2,81	24.670	41.505	-40,56	3,05	3,13
KIA	2.552	2.310	+10,48	2,87	2,59	22.016	31.910	-31,01	2,72	2,41
HYUNDAI	3.163	2.278	+38,85	3,56	2,55	20.884	31.973	-34,68	2,58	2,41
SUZUKI	1.865	1.461	+27,65	2,10	1,64	17.461	25.728	-32,13	2,16	1,94
NISSAN	2.080	1.671	+24,48	2,34	1,87	15.828	29.979	-47,20	1,95	2,26
SKODA	1.648	1.388	+18,73	1,86	1,56	14.954	18.712	-20,08	1,85	1,41
SEAT	1.568	1.324	+18,43	1,77	1,48	13.265	18.416	-27,97	1,64	1,39
VOLVO	1.115	894	+24,72	1,26	1,00	10.227	13.446	-23,94	1,26	1,01
ALFA ROMEO	1.326	1.162	+14,11	1,49	1,30	9.875	17.744	-44,35	1,22	1,34
MINI	934	760	+22,89	1,05	0,85	9.444	14.187	-33,43	1,17	1,07
LAND ROVER	525	623	-15,73	0,59	0,70	7.376	11.179	-34,02	0,91	0,84
PORSCHE	274	239	+14,64	0,31	0,27	3.852	4.289	-10,19	0,48	0,32
MAZDA	722	424	+70,28	0,81	0,48	5.835	7.691	-24,13	0,72	0,58
HONDA	411	302	+36,09	0,46	0,34	3.748	5.854	-35,98	0,46	0,44
DS	259	186	+39,25	0,29	0,21	2.892	2.529	+14,35	0,36	0,19
MITSUBISHI	286	348	-17,82	0,32	0,39	2.609	5.549	-52,98	0,32	0,42
LEXUS	236	253	-6,72	0,27	0,28	2.501	3.705	-32,50	0,31	0,28
JAGUAR	155	291	-46,74	0,17	0,33	2.198	5.775	-61,94	0,27	0,44
SMART	184	2.686	-93,15	0,21	3,01	2.083	18.319	-88,63	0,26	1,38
DR MOTOR	275	941	-70,78	0,31	1,06	1.689	3.104	-45,59	0,21	0,23
TESLA	195	113	+72,57	0,22	0,13	1.596	1.508	+5,84	0,20	0,11
SUBARU	87	124	-29,84	0,10	0,14	1.195	1.676	-28,70	0,15	0,13
SSANGYONG	117	149	-21,48	0,13	0,17	775	1.729	-55,18	0,10	0,13
MAHINDRA	94	72	+30,56	0,11	0,08	773	748	+3,34	0,10	0,06
MASERATI	38	50	-24,00	0,04	0,06	720	1.494	-51,81	0,09	0,11
FERRARI	22	39	-43,59	0,02	0,04	377	386	-2,33	0,05	0,03
GREAT WALL	24	0	-	0,03	0,00	235	41	+473,17	0,03	0,00
LAMBORGHINI	7	11	-36,36	0,01	0,01	200	248	-19,35	0,02	0,02
ASTON MARTIN	1	6	-83,33	0,00	0,01	26	44	-40,91	0,00	0,00
INFINITI	0	47	-100,00	0,00	0,05	11	238	-95,38	0,00	0,02
CHEVROLET	0	9	-	0,00	0,01	2	36	-94,44	0,00	0,00
LADA	0	4	-	0,00	0,00	1	36	-97,22	0,00	0,00
ALTRE	21	58	-63,79	0,02	0,07	242	390	-37,95	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	88.801	89.184	-0,43	100,00	100,00	809.655	1.325.704	-38,93	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO
Agosto 2020

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio /agosto		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.326	1.162	+14,11	1,49	1,30	9.875	17.744	-44,35	1,22	1,34
FERRARI	22	39	-43,59	0,02	0,04	377	386	-2,33	0,05	0,03
FIAT	12.219	13.036	-6,27	13,76	14,62	121.789	203.890	-40,27	15,04	15,38
JEEP/DODGE	4.480	4.137	+8,29	5,04	4,64	33.741	58.688	-42,51	4,17	4,43
LANCIA/CHRYSLER	2.261	2.503	-9,67	2,55	2,81	24.670	41.505	-40,56	3,05	3,13
MASERATI	38	50	-24,00	0,04	0,06	720	1.494	-51,81	0,09	0,11
Gruppo FCA	20.346	20.927	-2,78	22,91	23,46	191.172	323.707	-40,94	23,61	24,42
AUDI	2.893	2.672	+8,27	3,26	3,00	30.994	44.009	-29,57	3,83	3,32
LAMBORGHINI	7	11	-36,36	0,01	0,01	200	248	-19,35	0,02	0,02
SEAT	1.568	1.324	+18,43	1,77	1,48	13.265	18.416	-27,97	1,64	1,39
SKODA	1.648	1.388	+18,73	1,86	1,56	14.954	18.712	-20,08	1,85	1,41
VOLKSWAGEN	8.708	7.448	+16,92	9,81	8,35	77.286	120.829	-36,04	9,55	9,11
Gruppo Volkswagen	14.824	12.843	+15,42	16,69	14,40	136.699	202.214	-32,40	16,88	15,25
CITROEN	4.357	3.494	+24,70	4,91	3,92	37.986	61.843	-38,58	4,69	4,66
DS	259	186	+39,25	0,29	0,21	2.892	2.529	+14,35	0,36	0,19
OPEL	3.725	4.548	-18,10	4,19	5,10	34.351	73.199	-53,07	4,24	5,52
PEUGEOT	5.278	4.867	+8,44	5,94	5,46	48.913	76.702	-36,23	6,04	5,79
Gruppo PSA	13.619	13.095	+4,00	15,34	14,68	124.142	214.273	-42,06	15,33	16,16
DACIA	3.761	5.853	-35,74	4,24	6,56	31.058	62.047	-49,94	3,84	4,68
RENAULT	5.099	5.860	-12,99	5,74	6,57	47.764	81.132	-41,13	5,90	6,12
Gruppo Renault	8.860	11.713	-24,36	9,98	13,13	78.822	143.179	-44,95	9,74	10,80
FORD	6.569	5.629	+16,70	7,40	6,31	53.492	82.868	-35,45	6,61	6,25
TOYOTA	4.154	3.716	+11,79	4,68	4,17	38.076	60.582	-37,15	4,70	4,57
LEXUS	236	253	-6,72	0,27	0,28	2.501	3.705	-32,50	0,31	0,28
Gruppo Toyota	4.390	3.969	+10,61	4,94	4,45	40.577	64.287	-36,88	5,01	4,85
BMW	2.539	2.781	-8,70	2,86	3,12	27.465	38.940	-29,47	3,39	2,94
MINI	934	760	+22,89	1,05	0,85	9.444	14.187	-33,43	1,17	1,07
Gruppo BMW	3.473	3.541	-1,92	3,91	3,97	36.909	53.127	-30,53	4,56	4,01
MERCEDES	2.574	2.417	+6,50	2,90	2,71	27.180	40.807	-33,39	3,36	3,08
SMART	184	2.686	-93,15	0,21	3,01	2.083	18.319	-88,63	0,26	1,38
Gruppo Daimler	2.758	5.103	-45,95	3,11	5,72	29.263	59.126	-50,51	3,61	4,46
KIA	2.552	2.310	+10,48	2,87	2,59	22.016	31.910	-31,01	2,72	2,41
HYUNDAI	3.163	2.278	+38,85	3,56	2,55	20.884	31.973	-34,68	2,58	2,41
SUZUKI	1.865	1.461	+27,65	2,10	1,64	17.461	25.728	-32,13	2,16	1,94
NISSAN	2.080	1.671	+24,48	2,34	1,87	15.828	29.979	-47,20	1,95	2,26
INFINITI	0	47	-100,00	0,00	0,05	11	238	-95,38	0,00	0,02
Gruppo Nissan	2.080	1.718	+21,07	2,34	1,93	15.839	30.217	-47,58	1,96	2,28
VOLVO	1.115	894	+24,72	1,26	1,00	10.227	13.446	-23,94	1,26	1,01
JAGUAR	155	291	-46,74	0,17	0,33	2.198	5.775	-61,94	0,27	0,44
LAND ROVER	525	623	-15,73	0,59	0,70	7.376	11.179	-34,02	0,91	0,84
Gruppo Jaguar Land Rover	680	914	-25,60	0,77	1,02	9.574	16.954	-43,53	1,18	1,28
MAZDA	722	424	+70,28	0,81	0,48	5.835	7.691	-24,13	0,72	0,58
PORSCHE	274	239	+14,64	0,31	0,27	3.852	4.289	-10,19	0,48	0,32
HONDA	411	302	+36,09	0,46	0,34	3.748	5.854	-35,98	0,46	0,44
mitsubishi	286	348	-17,82	0,32	0,39	2.609	5.549	-52,98	0,32	0,42
DR MOTOR	275	941	-70,78	0,31	1,06	1.689	3.104	-45,59	0,21	0,23
TESLA	195	113	+72,57	0,22	0,13	1.596	1.508	+5,84	0,20	0,11
SUBARU	87	124	-29,84	0,10	0,14	1.195	1.676	-28,70	0,15	0,13
ssangyong	117	149	-21,48	0,13	0,17	775	1.729	-55,18	0,10	0,13
MAHINDRA	94	72	+30,56	0,11	0,08	773	748	+3,34	0,10	0,06
GREAT WALL	24	0	-	0,03	0,00	235	41	+473,17	0,03	0,00
ASTON MARTIN	1	6	-83,33	0,00	0,01	26	44	-40,91	0,00	0,00
CHEVROLET	0	9	-	0,00	0,01	2	36	-94,44	0,00	0,00
LADA	0	4	-	0,00	0,00	1	36	-97,22	0,00	0,00
ALTRE	21	58	-63,79	0,02	0,07	242	390	-37,95	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	88.801	89.184	-0,43	100,00	100,00	809.655	1.325.704	-38,93	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2020

MOD_MUG REV.01 del 02.11.2017

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2020

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		agosto	gennaio/agosto	2020	2019
	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020	2019
Privati	63.153	49.720	+27,0	502.500	754.968	-33,4	70,8	55,4	61,6	56,7
Noleggio	13.977	14.327	-2,4	193.760	343.359	-43,6	15,7	16,0	23,8	25,8
breve termine	1.723	1.569	+9,8	50.438	123.718	-59,2	1,9	1,7	6,2	9,3
Top ⁽¹⁾	1.344	1.392	-3,4	46.935	114.426	-59,0	1,5	1,6	5,8	8,6
Altre	379	177	+114,1	3.503	9.292	-62,3	0,4	0,2	0,4	0,7
lungo termine	10.285	10.533	-2,4	128.070	193.386	-33,8	11,5	11,7	15,7	14,5
Top ⁽¹⁾	4.976	6.029	-17,5	62.861	98.833	-36,4	5,6	6,7	7,7	7,4
Captive ⁽²⁾	4.922	4.243	+16,0	62.093	89.612	-30,7	5,5	4,7	7,6	6,7
Newcomers ⁽³⁾	155	162	-4,3	1.716	3.072	-44,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Altre	232	99	+134,3	1.400	1.869	-25,1	0,3	0,1	0,2	0,1
altri noleggi (*)	1.969	2.225	-11,5	15.252	26.255	-41,9	2,2	2,5	1,9	2,0
Società	12.092	25.664	-52,9	119.105	233.347	-49,0	13,6	28,6	14,6	17,5
di cui autoimmatricolazioni	8.035	21.233	-62,2	76.089	167.976	-54,7	9,0	23,7	9,3	12,6
di cui altre società	4.057	4.431	-8,4	43.016	65.371	-34,2	4,5	4,9	5,3	4,9
totale	89.222	89.711	-0,5	815.365	1.331.674	-38,8				
Per alimentazione	agosto		Var. % agosto	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		agosto	gennaio/agosto	2020	2019
	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020	2019
Benzina	32.283	39.218	-17,7	337.865	578.764	-41,6	36,2	43,7	41,4	43,5
Diesel	31.483	34.267	-8,1	288.954	556.303	-48,1	35,3	38,2	35,4	41,8
Gpl	6.047	9.034	-33,1	52.166	95.712	-45,5	6,8	10,1	6,4	7,2
Metano	2.515	2.247	+11,9	19.758	23.046	-14,3	2,8	2,5	2,4	1,7
Ibride elettriche (HEV)	13.419	4.101	+227,2	93.639	68.166	+37,4	15,0	4,6	11,5	5,1
benzina+elettrica	11.703	3.214	+264,1	77.046	59.082	+30,4	13,1	3,6	9,4	4,4
diesel+elettrica	1.716	887	+93,5	16.593	9.084	+82,7	1,9	1,0	2,0	0,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.598	307	+420,5	9.539	3.221	+196,2	1,8	0,3	1,2	0,2
benzina+elettrica	1.531	300	+410,3	9.115	3.166	+187,9	1,7	0,3	1,1	0,2
diesel+elettrica	67	7	+857,1	424	55	+670,9	0,1	0,0	0,1	0,0
Elettriche (BEV)	1.877	537	+249,5	13.444	6.455	+108,3	2,1	0,6	1,6	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.475	844	+311,7	22.983	9.676	+137,5	3,9	0,9	2,8	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	89.222	89.711	-0,5	815.365	1.331.674	-38,8				
Per segmento	agosto		Var. % agosto	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		agosto	gennaio/agosto	2020	2019
	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020	2019
A - Piccole	13.380	17.308	-22,7	125.577	222.716	-43,6	15,0	19,3	15,4	16,7
B - Utilitarie	34.054	29.691	+14,7	297.403	468.419	-36,5	38,2	33,1	36,5	35,2
C - Medie	29.238	30.888	-5,3	270.960	457.190	-40,7	32,8	34,4	33,2	34,3
D - Medie superiori	10.666	10.100	+5,6	102.934	155.472	-33,8	12,0	11,3	12,6	11,7
E - Superiori	1.656	1.414	+17,1	15.448	23.959	-35,5	1,9	1,6	1,9	1,8
F - Alto di gamma	228	310	-26,5	3.043	3.918	-22,3	0,3	0,3	0,4	0,3
totale	89.222	89.711	-0,5	815.365	1.331.674	-38,8				
Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		agosto	gennaio/agosto	2020	2019
	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020	2019
Berline	38.784	42.260	-8,2	364.318	629.583	-42,1	43,5	47,1	44,7	47,3
Crossover	35.250	30.318	+16,3	298.570	436.539	-31,6	39,5	33,8	36,6	32,8
Fuoristrada	7.666	7.442	+3,0	75.462	115.407	-34,6	8,6	8,3	9,3	8,7
Station Wagon	3.900	3.870	+0,8	40.177	67.298	-40,3	4,4	4,3	4,9	5,1
Monovolume Piccolo	1.394	1.506	-7,4	12.591	26.058	-51,7	1,6	1,7	1,5	2,0
Monovolume Compatto	700	1.736	-59,7	7.945	21.236	-62,6	0,8	1,9	1,0	1,6
Multispazio	609	1.129	-46,1	6.887	18.728	-63,2	0,7	1,3	0,8	1,4
Monovolume Grande	399	327	+22,0	3.707	5.448	-32,0	0,4	0,4	0,5	0,4
Coupè	279	350	-20,3	2.992	4.719	-36,6	0,3	0,4	0,4	0,4
Cabrio e Spider	241	773	-68,8	2.716	6.658	-59,2	0,3	0,9	0,3	0,5
totale	89.222	89.711	-0,5	815.365	1.331.674	-38,8				
Per area geografica	agosto		Var. % agosto	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		agosto	gennaio/agosto	2020	2019
	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020/2019	2020	2019	2020	2019
Nord Occidentale	25.482	29.504	-13,6	244.479	403.761	-39,4	28,6	32,9	30,0	30,3
Nord Orientale	26.827	25.495	+5,2	270.500	456.641	-40,8	30,1	28,4	33,	

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2020**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2020/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %				
	2020	2019		2020	2019		2020	2019	2020	2019	
	29.803	35.175	-15,3	280.241	463.513	-39,5	39,6	46,7	45,1	46,9	
Benzina	23.287	25.935	-10,2	186.637	354.516	-47,4	30,9	34,4	30,0	35,9	
Diesel	5.921	8.657	-31,6	49.122	88.756	-44,7	7,9	11,5	7,9	9,0	
Gpl	2.223	1.868	+19,0	16.430	20.212	-18,7	3,0	2,5	2,6	2,0	
Metano	11.603	3.247	+257,3	75.131	55.010	+36,6	15,4	4,3	12,1	5,6	
Ibride elettriche (HEV)	benzina+elettrica	10.430	2.637	+295,5	64.512	48.656	+32,6	13,9	3,5	10,4	4,9
diesel+elettrica	1.173	610	+92,3	10.619	6.354	+67,1	1,6	0,8	1,7	0,6	
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	benzina+elettrica	1.092	151	+623,2	5.473	2.022	+170,7	1,5	0,2	0,9	0,2
diesel+elettrica	1.042	149	+599,3	5.188	1.979	+162,2	1,4	0,2	0,8	0,2	
Elettriche (BEV)	50	2	+2400,0	285	43	+562,8	0,1	0,0	0,0	0,0	
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.316	351	+274,9	8.571	4.279	+100,3	1,7	0,5	1,4	0,4	
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
totale	75.245	75.384	-0,2	621.605	988.315	-37,1					

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2020/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		2020	2019	2020	2019
	A - Piccole	12.326	15.278	-19,3	98.739	173.850	-43,2	16,4	20,3	15,9
B - Utilitarie	31.140	26.918	+15,7	248.457	366.615	-32,2	41,4	35,7	40,0	37,1
C - Medie	23.317	25.036	-6,9	196.233	329.060	-40,4	31,0	33,2	31,6	33,3
D - Medie superiori	7.160	6.836	+4,7	64.719	99.374	-34,9	9,5	9,1	10,4	10,1
E - Superiori	1.095	1.029	+6,4	10.811	16.118	-32,9	1,5	1,4	1,7	1,6
F - Alto di gamma	207	287	-27,9	2.646	3.298	-19,8	0,3	0,4	0,4	0,3
totale	75.245	75.384	-0,2	621.605	988.315	-37,1				

Per carrozzeria	agosto		Var. % agosto 2020/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		2020	2019	2020	2019
	Berline	34.543	37.002	-6,6	286.871	485.320	-40,9	45,9	49,1	46,2
Crossover	30.387	25.671	+18,4	237.343	334.776	-29,1	40,4	34,1	38,2	33,9
Fuoristrada	5.437	5.588	-2,7	54.387	83.294	-34,7	7,2	7,4	8,7	8,4
Station Wagon	2.097	2.126	-1,4	17.642	29.682	-40,6	2,8	2,8	2,8	3,0
Multispazio	545	1.041	-47,6	6.173	15.037	-58,9	0,7	1,4	1,0	1,5
Monovolume Piccolo	1.042	1.311	-20,5	6.875	13.726	-49,9	1,4	1,7	1,1	1,4
Monovolume Compatto	484	1.395	-65,3	5.175	13.994	-63,0	0,6	1,9	0,8	1,4
Monovolume Grande	284	217	+30,9	2.566	3.222	-20,4	0,4	0,3	0,4	0,3
Coupè	238	317	-24,9	2.551	4.014	-36,4	0,3	0,4	0,4	0,4
Cabrio e Spider	188	716	-73,7	2.022	5.250	-61,5	0,2	0,9	0,3	0,5
totale	75.245	75.384	-0,2	621.605	988.315	-37,1				

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2020/2019	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		2020	2019	2020	2019
	Nord Occidentale	23.213	26.511	-12,4	210.961	343.169	-38,5	30,8	35,2	33,9
Nord Orientale	18.417	17.397	+5,9	144.989	231.027	-37,2	24,5	23,1	23,3	23,4
Centrale	17.045	16.113	+5,8	140.780	217.813	-35,4	22,7	21,4	22,6	22,0
Meridionale	10.762	9.893	+8,8	83.369	131.634	-36,7	14,3	13,1	13,4	13,3
Insulare	5.808	5.470	+6,2	41.506	64.672	-35,8	7,7	7,3	6,7	6,5
totale	75.245	75.384	-0,2	621.605	988.315	-37,1				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2020 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP 50 - agosto 2020**

n.	MARCA	MODELLO	agosto 2020	n.	MARCA	MODELLO	gen./ago. 2020
1	FIAT	PANDA	5.341	1	FIAT	PANDA	61.508
2	FIAT	500X	2.445	2	LANCIA	YPSILON	24.673
3	LANCIA	YPSILON	2.261	3	FIAT	500X	19.295
4	FORD	PUMA	2.193	4	RENAULT	CLIO	18.863
5	JEEP	RENEGADE	2.135	5	JEEP	RENEGADE	17.495
6	JEEP	COMPASS	2.021	6	FIAT	500	16.001
7	DACIA	SANDERO	2.002	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.750
8	RENAULT	CAPTUR	1.948	8	CITROEN	C3	15.588
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.750	9	DACIA	SANDERO	15.168
10	DACIA	DUSTER	1.706	10	DACIA	DUSTER	15.108
11	FORD	FIESTA	1.690	11	OPEL	CORSA	15.004
12	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.666	12	VOLKSWAGEN	POLO	14.875
13	OPEL	CORSA	1.638	13	JEEP	COMPASS	14.670
14	VOLKSWAGEN	GOLF	1.621	14	PEUGEOT	208	14.027
15	FIAT	500	1.613	15	RENAULT	CAPTUR	13.934
16	RENAULT	CLIO	1.599	16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.087
17	PEUGEOT	208	1.580	17	FORD	FIESTA	13.082
18	PEUGEOT	2008	1.551	18	FORD	PUMA	12.954
19	CITROEN	C3	1.528	19	FIAT	500L	12.492
20	FIAT	500L	1.394	20	TOYOTA	YARIS	11.816
21	FIAT	TIPO	1.299	21	VOLKSWAGEN	GOLF	11.675
22	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.290	22	PEUGEOT	3008	11.647
23	NISSAN	QASHQAI	1.149	23	FIAT	TIPO	10.848
24	TOYOTA	AYGO	1.147	24	OPEL	CROSSLAND X	10.834
25	OPEL	CROSSLAND X	1.139	25	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.749
26	VOLKSWAGEN	UP!	1.019	26	FORD	ECOSPORT	10.637
27	HYUNDAI	I10	1.013	27	PEUGEOT	2008	10.217
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.004	28	NISSAN	QASHQAI	9.619
29	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.002	29	CITROEN	C3 AIRCROSS	8.978
30	TOYOTA	C-HR	953	30	TOYOTA	AYGO	8.549
31	HYUNDAI	KONA	930	31	FORD	FOCUS	8.091
32	TOYOTA	YARIS	858	32	MERCEDES	CLASSE A	7.697
33	FORD	ECOSPORT	825	33	TOYOTA	C-HR	7.235
34	PEUGEOT	3008	780	34	AUDI	Q3	7.117
35	KIA	PICANTO	779	35	VOLKSWAGEN	UP!	6.331
36	FORD	FOCUS	760	36	HYUNDAI	KONA	6.152
37	FORD	KUGA	713	37	HYUNDAI	I10	6.132
38	CITROEN	C1	700	38	BMW	X1	5.766
39	AUDI	Q3	699	39	VOLVO	XC40	5.752
40	ALFA ROMEO	STELVIO	687	40	PEUGEOT	308	5.694
41	CITROEN	C5 AIRCROSS	686	41	BMW	SERIE 1	5.643
42	SUZUKI	IGNIS	682	42	RENAULT	KADJAR	5.590
43	VOLVO	XC40	677	43	KIA	PICANTO	5.496
44	SEAT	ARONA	660	44	KIA	SPORTAGE	5.392
45	OPEL	GRANDLAND X	640	45	OPEL	GRANDLAND X	5.369
46	NISSAN	JUKE	625	46	CITROEN	C5 AIRCROSS	5.202
47	RENAULT	KADJAR	620	47	TOYOTA	COROLLA	5.070
48	HYUNDAI	I20	611	48	AUDI	A3	5.044
49	TOYOTA	COROLLA	608	49	FORD	KUGA	5.012
50	BMW	X1	587	50	SEAT	ARONA	4.990

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	2.419	4.535	1	FIAT	PANDA	45.977	76.518
2	VOLKSWAGEN	POLO	1.203	705	2	LANCIA	YPSILON	16.142	28.459
3	CITROEN	C3	1.155	1.234	3	CITROEN	C3	12.413	21.151
4	TOYOTA	AYGO	1.147	786	4	OPEL	CORSA	10.766	7.923
5	FIAT	500X	1.111	762	5	VOLKSWAGEN	POLO	9.965	16.503
6	PEUGEOT	208	1.046	1.170	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.887	8.483
7	OPEL	CORSA	1.043	327	7	PEUGEOT	208	9.110	15.901
8	PEUGEOT	2008	980	646	8	FIAT	500X	8.593	11.239
9	FORD	FIESTA	920	692	9	FIAT	500	8.575	21.493
10	HYUNDAI	I10	859	468	10	TOYOTA	AYGO	8.549	10.279
altre			20.400	27.893	altre			197.888	360.815
Totale Benzina			32.283	39.218				337.865	578.764
% Benzina su tot. mercato			36,2	43,7				41,4	43,5

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	1.682	1.676	1	JEEP	COMPASS	12.292	22.101
2	FIAT	500X	1.334	1.278	2	JEEP	RENEGADE	11.065	21.351
3	JEEP	RENEGADE	1.307	1.446	3	FIAT	500X	10.701	18.460
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.051	886	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	8.232	13.742
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	978	898	5	PEUGEOT	3008	8.221	13.680
6	NISSAN	QASHQAI	838	733	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	7.813	13.929
7	FIAT	TIPO	815	710	7	FIAT	TIPO	7.142	13.862
8	FIAT	500L	777	866	8	FIAT	500L	6.851	14.879
9	VOLKSWAGEN	GOLF	707	451	9	DACIA	DUSTER	6.155	13.600
10	ALFA ROMEO	STELVIO	632	390	10	NISSAN	QASHQAI	6.043	14.902
altre			21.362	24.933	altre			204.439	395.797
Totale Diesel			31.483	34.267				288.954	556.303
% Diesel su tot. mercato			35,3	38,2				35,4	41,8

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	2.244	0	1	FORD	PUMA	9.090	0
2	FORD	PUMA	1.343	0	2	TOYOTA	YARIS	7.470	16.288
3	TOYOTA	C-HR	953	571	3	TOYOTA	C-HR	7.232	11.127
4	LANCIA	YPSILON	861	0	4	FIAT	PANDA	6.148	0
5	TOYOTA	YARIS	689	390	5	FIAT	500	5.854	0
6	FIAT	500	686	0	6	TOYOTA	COROLLA	5.070	5.404
7	SUZUKI	IGNIS	679	110	7	SUZUKI	SWIFT	4.896	2.992
8	TOYOTA	COROLLA	608	518	8	SUZUKI	IGNIS	4.514	2.649
9	SUZUKI	SWIFT	431	142	9	TOYOTA	RAV4	4.349	7.010
10	TOYOTA	RAV4	404	629	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.662	2.734
altre			4.521	1.741	altre			35.354	19.962
Totale Ibride elettriche (HEV)			13.419	4.101				93.639	68.166
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			15,0	4,6				11,5	5,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	FORD	KUGA	180	0	1	FORD	KUGA	1.132	0
2	JEEP	RENEGADE	159	0	2	VOLVO	XC40	781	0
3	RENAULT	CAPTUR	153	0	3	MINI	COUNTRYMAN	764	1.094
4	VOLVO	XC40	143	0	4	PORSCHE	CAYENNE	599	1
5	JEEP	COMPASS	139	0	5	PEUGEOT	3008	555	0
6	MERCEDES	CLASSE A	90	0	6	OPEL	GRANDLAND X	429	0
7	BMW	X1	74	0	7	AUDI	A3	408	0
8	PEUGEOT	3008	46	0	8	BMW	X1	353	0
9	MERCEDES	GLE	45	0	9	DS	DS7 CROSSBACK	339	0
10	AUDI	Q5	42	13	10	VOLVO	XC60	322	177
altre			527	294	altre			3.857	1.949
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			1.598	307				9.539	3.221
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			1,8	0,3				1,2	0,2

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Agosto 2020**

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	DUSTER	1.012	1.381	1	DACIA	DUSTER	7.797	15.270
2	DACIA	SANDERO	962	1.293	2	FIAT	PANDA	7.794	14.972
3	RENAULT	CAPTUR	852	0	3	LANCIA	YPSILON	6.025	11.951
4	LANCIA	YPSILON	500	904	4	DACIA	SANDERO	4.891	10.686
5	FIAT	PANDA	490	1.178	5	RENAULT	CLIO	4.680	5.046
6	RENAULT	CLIO	359	216	6	RENAULT	CAPTUR	3.363	0
7	KIA	PICANTO	339	285	7	FORD	FIESTA	3.178	693
8	KIA	STONIC	214	350	8	KIA	STONIC	2.480	2.982
9	FORD	FIESTA	190	285	9	KIA	PICANTO	2.206	3.039
10	KIA	SPORTAGE	165	0	10	KIA	SPORTAGE	2.170	0
altre			964	3.142	altre			7.582	31.073
Totale Gpl			6.047	9.034				52.166	95.712
% Gpl su tot. mercato			6,8	10,1				6,4	7,2

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	GOLF	462	411	1	VOLKSWAGEN	GOLF	3.926	1.875
2	SEAT	ARONA	387	259	2	SEAT	ARONA	2.869	1.851
3	SKODA	OCTAVIA	299	190	3	VOLKSWAGEN	POLO	2.391	1.986
4	VOLKSWAGEN	POLO	287	49	4	SKODA	OCTAVIA	1.990	1.494
5	SKODA	KAMIQ	228	0	5	FIAT	PANDA	1.586	3.465
6	VOLKSWAGEN	UP!	211	309	6	SEAT	LEON	1.492	1.004
7	FIAT	PANDA	188	266	7	VOLKSWAGEN	UP!	1.451	3.751
8	SEAT	IBIZA	151	210	8	SEAT	IBIZA	968	1.111
9	SEAT	LEON	122	124	9	SKODA	KAMIQ	966	0
10	LANCIA	YPSILON	46	35	10	AUDI	A3	642	1.055
altre			134	394	altre			1.477	5.454
Totale Metano			2.515	2.247				19.758	23.046
% Metano su tot. mercato			2,8	2,5				2,4	1,7

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	RENAULT	ZOE	506	100	1	RENAULT	ZOE	2.767	1.657
2	VOLKSWAGEN	UP!	201	0	2	SMART	FORTWO	1.703	1.036
3	TESLA	MODEL 3	189	71	3	VOLKSWAGEN	UP!	1.451	15
4	HYUNDAI	KONA	174	24	4	TESLA	MODEL 3	1.342	1.166
5	OPEL	CORSA	162	0	5	PEUGEOT	208	1.139	0
6	SMART	FORTWO	158	137	6	OPEL	CORSA	733	0
7	PEUGEOT	208	91	0	7	HYUNDAI	KONA	589	275
8	NISSAN	LEAF	60	68	8	NISSAN	LEAF	575	787
9	MINI	MINI	60	0	9	MINI	MINI	410	0
10	VOLKSWAGEN	GOLF	29	6	10	VOLKSWAGEN	GOLF	355	66
altre			247	131	altre			2.380	1.453
Totale Elettriche (BEV)			1.877	537				13.444	6.455
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			2,1	0,6				1,6	0,5

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gen./ago.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	5
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	2
altre			0	0	altre			0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	0				0	7
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	89.222	89.711	815.365	1.331.674
-----------------------	---------------	---------------	----------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2020**

SEGMENTO 'A'								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020 2019
			2020	2019				
1	FIAT	PANDA	5.341	6.037	1	FIAT	PANDA	61.508 96.840
2	FIAT	500	1.613	1.805	2	FIAT	500	16.001 25.361
3	TOYOTA	AYGO	1.147	786	3	TOYOTA	AYGO	8.549 10.279
4	VOLKSWAGEN	UP!	1.019	874	4	VOLKSWAGEN	UP!	6.331 11.958
5	HYUNDAI	I10	1.013	601	5	HYUNDAI	I10	6.132 7.047
6	KIA	PICANTO	779	658	6	KIA	PICANTO	5.496 8.397
7	CITROEN	C1	700	255	7	SUZUKI	IGNIS	4.946 6.146
8	SUZUKI	IGNIS	682	255	8	CITROEN	C1	4.357 5.339
9	PEUGEOT	108	373	245	9	RENAULT	TWINGO	2.836 5.160
10	RENAULT	TWINGO	241	468	10	PEUGEOT	108	2.712 4.156
altre			472	5.324	altre			6.709 42.033
totale segmento 'A'			13.380	17.308				125.577 222.716
% segm. 'A' su tot. mercato			15,0	19,3				15,4 16,7

SEGMENTO 'B'								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020 2019
			2020	2019				
1	LANCIA	YPSILON	2.261	2.505	1	LANCIA	YPSILON	24.673 41.506
2	FORD	PUMA	2.193	--	2	RENAULT	CLIO	18.863 32.656
3	DACIA	SANDERO	2.002	2.515	3	CITROEN	C3	15.588 29.702
4	RENAULT	CAPTUR	1.948	1.494	4	DACIA	SANDERO	15.168 26.778
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.750	1.021	5	OPEL	CORSA	15.004 16.432
6	FORD	FIESTA	1.690	1.237	6	VOLKSWAGEN	POLO	14.875 25.164
7	OPEL	CORSA	1.638	883	7	PEUGEOT	208	14.027 22.669
8	RENAULT	CLIO	1.599	1.651	8	RENAULT	CAPTUR	13.934 20.866
9	PEUGEOT	208	1.580	1.674	9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.087 9.781
10	PEUGEOT	2008	1.551	1.318	10	FORD	FIESTA	13.082 20.918
altre			15.842	15.393	altre			139.102 221.947
totale segmento 'B'			34.054	29.691				297.403 468.419
% segm. 'B' su tot. mercato			38,2	33,1				36,5 35,2

SEGMENTO 'C'								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020 2019
			2020	2019				
1	FIAT	500X	2.445	2.040	1	FIAT	500X	19.295 29.703
2	JEEP	RENEGADE	2.135	2.039	2	JEEP	RENEGADE	17.495 30.594
3	JEEP	COMPASS	2.021	1.962	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.750 28.958
4	DACIA	DUSTER	1.706	2.911	4	DACIA	DUSTER	15.108 30.943
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.666	1.911	5	JEEP	COMPASS	14.670 25.908
6	VOLKSWAGEN	GOLF	1.621	1.089	6	VOLKSWAGEN	GOLF	11.675 19.478
7	FIAT	TIPO	1.299	1.195	7	PEUGEOT	3008	11.647 16.631
8	NISSAN	QASHQAI	1.149	875	8	FIAT	TIPO	10.848 19.582
9	TOYOTA	C-HR	953	577	9	FORD	ECOSPORT	10.637 21.191
10	FORD	ECOSPORT	825	1.996	10	NISSAN	QASHQAI	9.619 17.390
altre			13.418	14.293	altre			134.216 216.812
totale segmento 'C'			29.238	30.888				270.960 457.190
% segm. 'C' su tot. mercato			32,8	34,4				33,2 34,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Agosto 2020**

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'D'				gennaio/agosto	
			agosto		n.	MARCA	MODELLO	2020
			2020	2019				2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.290	1.022	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.749
2	FORD	KUGA	713	658	2	AUDI	Q3	7.117
3	AUDI	Q3	699	444	3	BMW	X1	5.766
4	ALFA ROMEO	STELVIO	687	421	4	FORD	KUGA	5.012
5	BMW	X1	587	532	5	AUDI	A4	4.350
6	MERCEDES	GLA	578	188	6	TOYOTA	RAV4	4.349
7	SKODA	OCTAVIA	492	372	7	ALFA ROMEO	STELVIO	4.073
8	TOYOTA	RAV4	404	631	8	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.928
9	AUDI	A4	381	365	9	SKODA	OCTAVIA	3.635
10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	305	307	10	BMW	SERIE 3	3.449
altre			4.530	5.160	altre			50.506
totale segmento 'D'			10.666	10.100				102.934
% segm. 'D' su tot. mercato			12,0	11,3				12,6
								11,7

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'E'				gennaio/agosto	
			agosto		n.	MARCA	MODELLO	2020
			2020	2019				2019
1	AUDI	A6	213	153	1	MERCEDES	GLE	1.655
2	JEEP	GRAND CHEROKEE	161	28	2	AUDI	A6	1.575
3	BMW	SERIE 5	155	115	3	BMW	SERIE 5	1.228
4	BMW	X5	137	111	4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.164
5	AUDI	Q8	125	42	5	BMW	X5	1.160
6	MERCEDES	GLE	119	110	6	PORSCHE	CAYENNE	1.034
7	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	92	111	7	AUDI	Q8	1.021
8	VOLVO	XC90	80	58	8	MERCEDES	CLASSE E	880
9	MERCEDES	CLASSE E	73	161	9	VOLVO	XC90	679
10	BMW	X6	66	11	10	JEEP	GRAND CHEROKEE	545
altre			435	514	altre			4.507
totale segmento 'E'			1.656	1.414				15.448
% segm. 'E' su tot. mercato			1,9	1,6				1,9
								1,8

n.	MARCA	MODELLO	SEGMENTO 'F'				gennaio/agosto	
			agosto		n.	MARCA	MODELLO	2020
			2020	2019				2019
1	PORSCHE	911	67	64	1	PORSCHE	911	860
2	PORSCHE	TAYCAN	21	--	2	MASERATI	GHIBLI	220
3	MASERATI	GHIBLI	15	15	3	PORSCHE	PANAMERA	162
4	PORSCHE	PANAMERA	15	9	4	PORSCHE	TAYCAN	132
5	AUDI	A8	13	14	5	FERRARI	488	131
6	BMW	SERIE 8 GC	11	--	6	TESLA	MODEL S	131
7	FERRARI	F8	9	--	7	FERRARI	PORTOFINO	126
8	BMW	SERIE 7	8	9	8	AUDI	A8	124
9	BMW	SERIE 8	8	5	9	TESLA	MODEL X	123
10	FERRARI	812	6	9	10	JAGUAR	F-TYPE	116
altre			55	185	altre			912
totale segmento 'F'			228	310				3.043
% segm. 'F' su tot. mercato			0,3	0,3				0,4
								0,3

totale mercato **89.222** **89.711** **815.365** **1.331.674**

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2020 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Agosto 2020**

BERLINE								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	FIAT	PANDA	5.341	6.037	1	FIAT	PANDA	61.508
2	LANCIA	YPSILON	2.261	2.505	2	LANCIA	YPSILON	24.673
3	DACIA	SANDERO	2.002	2.515	3	RENAULT	CLIO	18.815
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.750	1.021	4	FIAT	500	16.001
5	FORD	FIESTA	1.690	1.237	5	CITROEN	C3	15.587
6	OPEL	CORSA	1.638	883	6	DACIA	SANDERO	15.168
7	FIAT	500	1.613	1.805	7	OPEL	CORSA	15.004
8	RENAULT	CLIO	1.597	1.404	8	VOLKSWAGEN	POLO	14.875
9	PEUGEOT	208	1.580	1.674	9	PEUGEOT	208	14.027
10	VOLKSWAGEN	GOLF	1.558	969	10	FORD	FIESTA	13.082
	altre		17.754	22.210		altre		155.578
totale berline			38.784	42.260				364.318
% berline su tot. mercato			43,5	47,1				44,7
CROSSOVER								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	FIAT	500X	2.445	2.013	1	FIAT	500X	19.285
2	FORD	PUMA	2.193	--	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.925
3	RENAULT	CAPTUR	1.948	1.494	3	JEEP	RENEGADE	14.444
4	DACIA	DUSTER	1.619	2.618	4	RENAULT	CAPTUR	13.934
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.598	1.788	5	DACIA	DUSTER	13.254
6	JEEP	RENEGADE	1.557	1.697	6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.087
7	PEUGEOT	2008	1.551	1.318	7	FORD	PUMA	12.954
8	JEEP	COMPASS	1.318	1.591	8	PEUGEOT	3008	11.185
9	OPEL	CROSSLAND X	1.139	643	9	OPEL	CROSSLAND X	10.834
10	NISSAN	QASHQAI	1.117	842	10	FORD	ECOSPORT	10.637
	altre		18.765	16.314		altre		164.031
totale crossover			35.250	30.318				298.570
% crossover su tot. mercato			39,5	33,8				36,6
FUORISTRADA								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	JEEP	COMPASS	703	371	1	JEEP	COMPASS	4.526
2	JEEP	RENEGADE	578	342	2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.682
3	ALFA ROMEO	STELVIO	539	310	3	ALFA ROMEO	STELVIO	3.111
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	304	254	4	JEEP	RENEGADE	3.051
5	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	284	303	5	BMW	X3	2.794
6	SUZUKI	VITARA	230	178	6	MERCEDES	GLC	2.609
7	BMW	X1	229	158	7	AUDI	Q3	2.515
8	AUDI	Q5	220	264	8	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.363
9	BMW	X3	209	364	9	AUDI	Q5	2.346
10	MERCEDES	GLC	204	198	10	SUZUKI	VITARA	2.094
	altre		4.166	4.700		altre		46.371
totale fuoristrada			7.666	7.442				75.462
% fuoristrada su tot. mercato			8,6	8,3				9,3
STATION WAGON								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	SKODA	OCTAVIA	489	366	1	AUDI	A4	4.070
2	FIAT	TIPO	451	344	2	FIAT	TIPO	3.788
3	AUDI	A4	360	353	3	SKODA	OCTAVIA	3.610
4	TOYOTA	COROLLA	307	288	4	FORD	FOCUS	3.409
5	PEUGEOT	308	281	200	5	TOYOTA	COROLLA	2.975
6	FORD	FOCUS	241	221	6	PEUGEOT	308	2.712
7	VOLVO	V60	195	72	7	BMW	SERIE 3	2.693
8	AUDI	A6	185	131	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.053
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	138	136	9	RENAULT	MEGANE	1.526
10	SEAT	LEON	119	66	10	VOLVO	V60	1.385
	altre		1.134	1.693		altre		11.956
totale station wagon			3.900	3.870				40.177
% station wagon su tot. mercato			4,4	4,3				4,9
MONOVOLUME								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	FIAT	500	1.613	1.805	1	FIAT	500	19.285
2	RENAULT	CLIO	1.597	1.404	2	VOLKSWAGEN	POLO	14.925
3	PEUGEOT	208	1.580	1.674	3	PEUGEOT	208	14.444
4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.558	969	4	FORD	FIESTA	13.934
5	altri		17.754	22.210		altri		155.578
totale monovolume			38.784	42.260				364.318
% monovolume su tot. mercato			43,5	47,1				44,7
MONOCASSONE								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto
			2020	2019				2020
1	FIAT	500	1.613	1.805	1	FIAT	500	19.285
2	RENAULT	CLIO	1.597	1.404	2	VOLKSWAGEN	POLO	14.925
3	PEUGEOT	208	1.580	1.674	3	PEUGEOT	208	14.444
4	VOLKSWAGEN	GOLF	1.558	969	4	FORD	FIESTA	13.934
5	altri		17.754	22.210		altri		155.578
totale monocassone			38.784	42.260				364.318
% monocassone su tot. mercato			43,5	47,1				44,7

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER CARROZZERIA - Agosto 2020**

MONOVOLUME PICCOLO								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020
			2020	2019				2019
1	FIAT	500L	1.394	1.298	1	FIAT	500L	12.492
2	FORD	B-MAX	--	--	2	HYUNDAI	IX20	98
3	CITROEN	C3	--	--	3	CITROEN	C3	1
4	HYUNDAI	IX20	--	163	4	FORD	B-MAX	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--
6	KIA	VENGA	--	45	6	KIA	VENGA	1.126
altre			--	--				--
totale monovolume piccolo			1.394	1.506				12.591
% mon. piccolo su tot. mercato			1,6	1,7				2,0

MONOVOLUME COMPATTO								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020
			2020	2019				2019
1	BMW	SERIE 2	246	417	1	MERCEDES	CLASSE B	3.099
2	MERCEDES	CLASSE B	198	325	2	BMW	SERIE 2	1.509
3	CITROEN	C4	103	174	3	CITROEN	C4	1.093
4	RENAULT	SCENIC	61	503	4	RENAULT	SCENIC	1.067
5	VOLKSWAGEN	TOURAN	45	55	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	584
6	DACIA	LODGY	42	135	6	DACIA	LODGY	521
7	PEUGEOT	5008	3	6	7	PEUGEOT	5008	41
8	NISSAN	EVALIA	2	--	8	NISSAN	EVALIA	25
9	FORD	C-MAX	--	66	9	FIAT	MULTIPLA	2
10	KIA	CARENS	--	1	10	OPEL	ZAFIRA	2
altre			--	54				2
totale monovolume compatto			700	1.736				7.945
% mon. compatto su tot. mercato			0,8	1,9				1,0

MULTISPAZIO								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020
			2020	2019				2019
1	CITROEN	BERLINGO	116	137	1	CITROEN	BERLINGO	1.378
2	PEUGEOT	RIFTER	115	130	2	PEUGEOT	RIFTER	1.368
3	VOLKSWAGEN	CADDY	87	75	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.189
4	TOYOTA	PROACE CITY	76	--	4	DACIA	DOKKER	675
5	OPEL	COMBO	56	47	5	RENAULT	KANGOO	591
6	RENAULT	KANGOO	43	129	6	OPEL	COMBO	493
7	FIAT	QUBO	42	158	7	FIAT	QUBO	382
8	DACIA	DOKKER	41	242	8	TOYOTA	PROACE CITY	315
9	FORD	TOURNEO COURIER	14	104	9	FORD	TOURNEO COURIER	267
10	FORD	TOURNEO CONNECT	11	41	10	FORD	TOURNEO CONNECT	189
altre			8	66				40
totale multispazio			609	1.129				6.887
% multispazio su tot. mercato			0,7	1,3				1,4

MONOVOLUME GRANDE								
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto 2020
			2020	2019				2019
1	PEUGEOT	TRAVELLER	80	19	1	MERCEDES	CLASSE V	619
2	TOYOTA	PROACE VERSO	77	22	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	564
3	OPEL	ZAFIRA LIFE	61	1	3	CITROEN	SPACETOURER	396
4	SEAT	ALHAMBRA	40	8	4	PEUGEOT	TRAVELLER	371
5	MERCEDES	CLASSE V	36	74	5	TOYOTA	PROACE VERSO	368
6	FORD	GALAXY	23	9	6	SEAT	ALHAMBRA	293
7	FORD	S-MAX	20	30	7	FORD	S-MAX	269
8	CITROEN	SPACETOURER	19	26	8	TOYOTA	PRIUS	246
9	RENAULT	ESPACE	13	59	9	RENAULT	ESPACE	245
10	TOYOTA	PRIUS	13	31	10	FORD	GALAXY	154
altre			17	48				182
totale monovolume grande			399	327				3.707
% mon. grande su tot. mercato			0,4	0,4				0,5
								0,4

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	50	44	1	PORSCHE	911	559	493
2	MERCEDES	CLS	31	8	2	BMW	SERIE 2	197	316
3	MERCEDES	CLASSE C	25	19	3	MERCEDES	CLASSE E	180	450
4	PORSCHE	TAYCAN	21	--	4	MERCEDES	CLS	171	317
5	MERCEDES	CLASSE E	20	44	5	AUDI	A7	165	205
6	BMW	SERIE 2	17	18	6	PORSCHE	PANAMERA	162	348
7	PORSCHE	PANAMERA	15	9	7	MERCEDES	CLASSE C	157	399
8	AUDI	A5	14	6	8	PORSCHE	718 CAYMAN	139	161
9	BMW	SERIE 4	12	9	9	PORSCHE	TAYCAN	132	--
10	TOYOTA	GT86	9	15	10	BMW	SERIE 4	120	245
	altre		65	178		altre		1.010	1.785
	totale coupè		279	350				2.992	4.719
	% coupè su tot. mercato		0,3	0,4				0,4	0,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	agosto		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/agosto	
			2020	2019				2020	2019
1	MINI	MINI	46	21	1	MINI	MINI	485	661
2	SMART	FORTWO	44	290	2	PORSCHE	911	301	197
3	MERCEDES	CLASSE C	19	16	3	SMART	FORTWO	241	1.784
4	PORSCHE	911	17	20	4	BMW	Z4	202	499
5	BMW	Z4	14	11	5	BMW	SERIE 2	161	95
6	PORSCHE	718 BOXSTER	12	21	6	MAZDA	MX-5	158	530
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	12	--	7	MERCEDES	CLASSE C	143	322
8	MAZDA	MX-5	11	26	8	PORSCHE	718 BOXSTER	130	165
9	BMW	SERIE 2	8	5	9	FERRARI	PORTOFINO	126	122
10	FERRARI	812	6	--	10	BMW	SERIE 4	117	136
	altre		52	363		altre		652	2.147
	totale cabrio e spider		241	773				2.716	6.658
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,3	0,9				0,3	0,5
TOTALE MERCATO			89.222	89.711				815.365	1.331.674

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2020 - Metodo UNRAE
MOD_CAR REV.00 DEL 01/01/2014