**NOVITA’ IN ESPOSIZIONE AL 59°SALONE NAUTICO**

**  
IMBARCAZIONI A MOTORE**

**AMER YACHTS**

Amer Yachts e GS4C al 59° Salone Nautico per una nuova generazione di imbarcazioni.

Amer Yachts e GS4C, azienda di ricerca e sviluppo di nuovi materiali e nuove tecnologie, presentano al 59° Salone Nautico un sistema completo per lo smaltimento della vetroresina utilizzata nella costruzione di imbarcazioni.

Il progetto, nato durante un incontro tra aziende organizzato da Ucina Confindustria Nautica e Assolombarda nel quale Amer Yachts e GS4C sono entrati in contatto, si basa sull’impiego di FILAVA®, una fibra minerale a base di basalto arricchito.

La prima fase del progetto prevede la costruzione, in collaborazione con il Politecnico di Milano e la società Rivierasca, del modello in vetroresina del componente di uno yacht. Quindi lo stampo in FILAVA® e poi il manufatto finale, sempre in FILAVA®.

[www.ameryachts.it](http://www.ameryachts.it)

[www.gs4c.com](http://www.gs4c.com)

**AZIMUT YACHTS – Azimut 78**

L’**Azimut 78**, la più grande imbarcazione mai costruita nel cantiere Azimut Yachts di Avigliana e ammiraglia della Collezione Flybridge, fa il suo esordio al 59° Salone Nautico.

Firmata quanto a exterior design da Alberto Mancini e per gli interni da Achille Salvagni, l’Azimut 78 fa parte della serie di imbarcazioni realizzate con la particolare tecnica costruttiva Carbon-Tech sviluppa da Azimut e, altra particolarità, è la prima imbarcazione della Collezione Flybridge motorizzata con tre Volvo IPS.

Lungo 23,6 metri e largo 5,75 metri, l’Azimut 78 si distingue per l’organizzazione degli spazi a bordo con la possibilità di separare la zona di prua con timoneria e cucina dalle zone dedicate agli ospiti.

**AZIMUT YACHTS – Atlantis 45**

Ammiraglia della Collezione Atlantis, **l’Atlantis 45** è una delle novità che Azimut Yachts presenta al **59° Salone Nautico.**

Erede dell’Atlantis 43, che vanta oltre 140 unità consegnate in quattro anni, l’Atlantis 45 propone il design dei più recenti modelli di Azimut Yachts. Lungo 14,60 metri e largo 4,25 metri, offre spazi ampi e accoglienti e, quanto a cabine, l’armatoriale e una seconda a centro barca arredata con un letto king size o due singoli con la possibilità di un terzo posto letto.

Il progetto del nuovo Azimut 45 è firmato da Neo Design per concept ed esterni mentre gli interni sono di Azimut Yachts e Neo Design. Con la motorizzazione di due Volvo IPS 600 da 435 cv raggiunge i 33 nodi.

[www.azimutyachts.com](http://www.azimutyachts.com)

**BENETEAU – Swift Trawler 41**

Con il nuovo Swift Trawler 41, che Beneteau presenta al 59° Salone Nautico, il cantiere francese completa la sua gamma di cinque trawler di successo

Lungo 13,30 metri per 4,20 metri di larghezza, il nuovo Swift Trawler 41 ha numerose novità rispetto allo Swift 44 di cui prende il posto. Tra l’altro, la cucina posizionata verso poppa a diretto contatto, tramite la grande porta vetrata, con il pozzetto. Inoltre, in quadrato una tenda chiude la cuccetta doppia a garanzia della privacy.

La carena del nuovo Swift Trawler 41, particolarmente efficiente, assicura un ottimo passaggio sull’onda oltre a consumi contenuti. La motorizzazione prevista è di due Volvo da 270 cv o da 300 cv. Velocità massima 23 nodi.

[www.beneteau.com/it](http://www.beneteau.com/it)

**BENETEAU – Flyer 10**

Versatile e sportivo il Flyer 10, è la novità di Beneteau al 59° Salone Nautico ed espande il concetto di day-boat in quello di vera e propria unità abitabile.

Il nuovo Flyer 10 di Beneteau è un cruiser con motori fuoribordo omologato per 11 persone. Molte le particolarità che rendono più comoda la vita a bordo. Tra le altre, la seduta di poppa che diventa un ampio prendisole e un T-top rigido o un bimini che possono essere montati in poco tempo sul pozzetto.

Gli interni illuminati dalle lunghe finestrature sulle murate offrono due doppie cuccette e un vero e proprio bagno con doccia separata oltre a un pratico spazio di stivaggio ai piedi della discesa. La motorizzazione prevista è di 2x350 cv.

[www.beneteau.com/it](http://www.beneteau.com/it)

**BENETEAU – Monte Carlo 52**

Primo modello di Monte Carlo per la esordiente generazione “smart luxury” il Monte Carlo 52 è la novità che Beneteau presenta al 59° Salone Nautico.

Motor yacht di 16,25 metri di lunghezza e 4,60 di larghezza il nuovo Monte Carlo 52 si distingue per il suo design contemporaneo che porta le firme di Carlo Nuvolari e Dan Lenard per il profilo esterno, di Andreani Design per gli allestimenti interni.

Al grande quadrato, alla suite armatore di grande superficie e fascino si aggiungono tre cabine per gli ospiti, il tutto all’insegna della luminosità e di un arredamento elegante, con legni e rivestimenti chiari, in sintonia con le tendenze più attuali. A tutto questo si aggiungono ampi spazi all’aperto e sul fly.

[www.beneteau.com/it](http://www.beneteau.com/it)

**BLUE GAME – BGX70**

Blue Game, brand di Sanlorenzo, presenta al 59° Salone Nautico il suo innovativo BGX 70.

Il cantiere creato dall’architetto Luca Santella che dal 2018 fa parte di Sanlorenzo e che dallo scorso febbraio ha come AD Carla Demaria, presenta il suo BGX70 risultato della collaborazione tra Luca Santella e lo studio romano Zuccon International Project.

Lungo 21,86 metri, il Blue Game BGX 70 si distingue per il suo design esterno decisamente particolare e per i grandi spazi degli interni a loro volta segnati dalle ampie superfici vetrate che assicurano una visibilità a 360° e un collegamento diretto con l’ambiente esterno. La motorizzazione prevista è di due Volvo IPS per 900 o 1000 Cv. Velocità massima: 28/30 nodi.

[www.bluegame.it](http://www.bluegame.it)

**CANTIERE ERNESTO RIVA – Full electric “ERNESTO”**

Lo storico (è nato nel 1771) Cantiere Ernesto Riva di Laglio, sul lago di Como, presenta al 59° Salone Nautico il suo innovativo motoscafo full electric.

Primo di una serie d’imbarcazioni full electric, firmato da Mani Frers, figlio di Germán Frers, progettista del Moro di Venezia, “Ernesto” è stato sviluppato da E-Concept, il centro ricerche del cantiere, ed è stato costruito in legno certificato e altri materiali rinnovabili e riciclabili.

“Ernesto”, lungo 7,65 metri e portata di otto persone, è stato premiato a Montecarlo con lo “Special Award for Sustainable Development” della Federazione Motonautica Mondiale ed è stato seguito da una “Vaporina”, un taxi full electric per 12 persone.

[www.erinnovation.it](http://www.erinnovation.it)

**CANTIERE NAUTICO CRANCHI – Cranchi Endurance 30**

In attesa del Settantotto, la nuova ammiraglia di Cranchi Yachts (anticipata nelle sue linee principali) che nel 2020 sarà la candelina per la festa dei 150 anni, il cantiere della famiglia Cranchi si presenta in forze al 59° Salone Nautico e con la novità dell’**Endurance 30.**

Nuovo stile dei prendisole, di divani e plancia, plancetta di poppa più grande. Sono queste alcune caratteristiche della rinnovata versione dell’Endurance 30, modello nato dal successo dell’E26 Classic e dell’E26 Rider presentati nel 2018.

Accanto all’Endurance 30, e ai due E26, Cranchi Yachts al 59° Salone Nautico esporrà altre otto imbarcazioni: Z35, T36 Crossover, T43 Eco Trawler, T55 Eco Trawler, M44 HT, E52 S, E52 F e 60 ST.

[www.cranchi.com](http://www.cranchi.com)

**CORTE LOTTI, AXOPAR – 37SUN TOP, 37 Sport Cabin, 28 Cabin**

**Corte Lotti** dealer del cantiere finlandese **Axopar** presenta tre novità al 59° Salone Nautico.

Scafi che si basano sull’esperienza maturata nella navigazione sui mari più impegnativi le imbarcazioni del cantiere finlandese Axopar hanno un fascino particolare che ora è possibile scoprire grazie a Corte Lotti, dealer per l’Italia.

La collezione del cantiere Axopar, nato nel 2014, è composta da 10 modelli. Tra questi Corte Lotti ha scelto di presentare il 37 Sun Top, un day cruiser all’insegna dello spazio all’aperto, il 37 Sport Cabin (come il 37 Sun Top motorizzato con due Mercury da 350 cv) che offre una cabina con dinette, cucina e due posti letti e il 28 Cabin motorizzato con un Mercury da 300 cv.

[www.cortelottimarine.it](http://www.cortelottimarine.it)

[www.axopar.fi](http://www.axopar.fi)

**FJORD – Fjord38 Xpress – 44Open**

Lungo 11,63 metri il nuovo Fjord 38 Xpress presenta il T-Top dal caratteristico design Fjord che ripara interamente il pozzetto. Il parabrezza, avvolgente e senza sostegni, è all’insegna della leggerezza. La cabina, completa di bagno, è arredata con un matrimoniale, frigo e vani di stivaggio.

Il Fjord 44 Open, lungo 13,45 metri, offre diverse soluzioni di allestimento interno ed esterno. Il pozzetto può essere arredato con un unico e grande tavolo e relative sedute a poppa, oppure con uno spazioso prendisole e due tavoli separati. Gli interni, con una cabina con matrimoniale e una doppia, o con la matrimoniale e un grande gavone.

www.yachts.group/it/fjord.html

<http://www.bluserviceitalia.com>

**INVICTUS YACHT – CX270**

Invictus Yacht arricchisce la sua gamma CX con il nuovo CX270, un fuoribordo sportivo dall’anima elegante che sarà al 59° Salone Nautico.

Firmato da Christian Grande, il nuovo Invictus CX270, spicca per la grande attenzione alle finiture e ai dettagli e per la sua carena sportiva esaltata da una coppia di fuoribordo da 220 cavalli ciascuno.

Una delle caratteristiche principali del CX270, che si distingue anche per i materiali (si può estendere il teak massello anche sulle plancette di poppa) è il pozzetto dotato di uno spazio con ampie sedute per chi ama vivere la propria imbarcazione in maniera conviviale. Gli interni da parte loro offrono una cabina con bagno separato.

[www.invictusyacht.com](http://www.invictusyacht.com)

**INVICTUS YACHT – GT280S**

La nuova configurazione fuoribordo del GT280, uno dei modelli di maggiore successo del cantiere, con due motori per una potenza complessiva di 500 cavalli, è in grado di raggiungere prestazioni di alto livello. Lungo 8,87 metri per 2,84 metri, il GT280S è firmato da Christian Grande ed è caratterizzato dalla prua semi-rovescia distintiva degli Invictus Yachts.

Il nuovo Invictus GT280S viene proposto in numerose varianti di colore, dotazioni e configurazioni, lasciando notevole libertà di scelta e permettendo al cliente, grazie l’Atelier Invictus, di configurare l’imbarcazione in base ai propri gusti ed esigenze.

www.invictusyacht.com

**JEANNEAU – Merry Fisher 695 serie2**

Ultima edizione di un modello di grande successo Jeanneau presenta al 59° Salone Nautico il “Serie2” del suo affermato Merry Fisher 695.

Proseguendo nel successo che dal 2014 ha segnato il Merry Fisher 695, venduto da allora in ben 1400 esemplari, il nuovo Merry Fisher 695 Serie2 ripropone tutti i punti di forza del suo predecessore pur beneficiando delle innovazioni della gamma e in particolare di quelle del Merry Fisher 795.

Lungo fuori tutto 7,45 metri (lunghezza dello scafo 6,45 metri) e largo 2,54, il Merry Fisher 695 Serie2 può montare 175 cv e porta la firma di Design Centkowski & Denert Design e di Jeanneau Design. Sicuro e perfettamente vivibile, è stato progettato per crociere costiere.

[www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com)

**JEANNEAU – NC 37**

Il nuovo 11 metri NC 37 è la novità che il cantiere francese Jeanneau presenta al 59° Salone Nautico

Dotato di una comoda terrazza che dà accesso diretto al mare, il nuovo NC 37 di Jeanneau si basa sulle qualità della carena progettata da Michael Peters, che garantisce un comportamento offshore sicuro e affidabile, e sul design di Vittorio Garroni. Tra le principali caratteristiche, il grande bow-window che dalla cabina si apre sul pozzetto realizzando un unico ambiente.

Gli interni prevedono la cabina armatoriale a prua, una cabina ospiti a centro barca, due locali bagno e la possibilità di realizzare una terza cabina. La motorizzazione standard è di due Volvo da 220 cv. In alternativa due da 260 cv.

[www.jeanneau.com/it](http://www.jeanneau.com/it)

**M3 SERVIZI NAUTICI – Greenline 45 Fly**

M3 Servizi Nautici, dealer di Greenline Yachts, schiera al 59° Salone Nautico tre imbarcazioni che rappresentano al meglio le novità e l’anima del cantiere sloveno.

Il nuovo **Greenline 45 Fly**, che fa il suo esordio al 59° Salone Nautico, porta le firme dello studio J&J Design e di Marco Casali – Too Design per gli interni. Tra le principali caratteristiche, il fly a tutto baglio. Tre le motorizzazioni a scelta: motori H-Drive ibridi, diesel con linea d’asse e IPS 500 o 600.

Accanto al nuovo Greenine 45 Fly, M3 Servizi Nautici, presenta il Neo, primo natante da 10 metri con motori elettrici Torqeedo Deep Blue oppure standard a benzina, e il Greenline 39 Hybrid con motorizzazione Ibrida o Full Electric.

[www.m3nautica.com](http://www.m3nautica.com)

[www.GREENLINEhybrid.si/it/](http://www.GREENLINEhybrid.si/it/)

**MONTECARLO YACHTS - MCY 66, MCY 70 e MCY 76**

MCY 66, MCY 70 e MCY 76. Sono le tre novità della nuova collezione che Monte Carlo Yachts del Gruppo Bénéteau porta al 59° Salone Nautico dopo aver festeggiato i primi 10 anni di attività e con lo spostamento a Monfalcone dei monoscafi di Construction Navale Bordeaux.

Il nuovo **MCY 66**, modello entry level della collezione di yacht di lusso, con la consueta firma dello studio di Carlo Nuvolari e Dan Lenard, si distingue per l’offerta di ambienti interni con superfici inedite per la sua categoria abbinati ad altrettanti spazi esterni dove vivere il mare: dal salottino di prua, al fly, al pozzetto con il prendisole di poppa.

La grande cabina armatoriale, la Vip di prua e quella ospiti sono illuminate dagli oblò di nuovo disegno e dimensioni che segnano il fianchi del nuovo MCY 66 un 20 metri che si distingue, per le soluzioni tecnologiche, per materiali ricercati e finiture pregiate.

Novità più carica di significati per Monte Carlo Yachts, il nuovo **MCY 76** successore ed evoluzione di quel MCY 76 che nel 2001 ha dato il via alla produzione del cantiere.

Disegnato come tutti i Monte Carlo Yachts da Carlo Nuvolari e Dan Lenard il nuovo MCY 76 ha grandi spazi vivibili esterni ed interni. Elevatissimo poi il livello di personalizzazione reso possibile da una costruzione che ha rivoluzionato l’industria nautica.

Dopo MCY 66 e MCY 76 Monte Carlo Yachts allinea al 59° Salone Nautico anche la terza novità della stagione: l’elegante **MCY 70**. Volumi interni molto ampi così come ampie sono le aree di intrattenimento esterne a cominciare dalla longue del flybridge. Sono alcune particolarità del nuovo MCY 70, firmato, come tutti i Monte Carlo Yachts da Carlo Nuvolari e Dan Lenard. Lungo 21.08 metri per 5,45 metri, MCY 70 è all’insegna del contatto diretto con il mare grazie alle finestrature sul ponte principale e agli oblò a murata che illuminano gli ambienti. Caratterizzati da un largo uso di materiali riflettenti e di superfici gli interni offrono, oltre all’armatoriale a centro barca, una Vip e due cabine doppie.

[www.montecarloyachts.it](http://www.montecarloyachts.it)

**NOMAD YACHTS – Nomad 75**

Per il suo esordio al 59° Salone Nautico, **Nomad Yachts**, brand del cantiere **Gulf Craft** degli Emirati Arabi Uniti, presenta il Nomad 75.

Lungo 23 metri per un baglio di 6,05 metri, il **Nomad 75**, uno dei sei modelli della flotta di Nomad Yachts, riassume tutte le qualità ingegneristiche e la sapienza del lavoro artigianale del cantiere. Flybridge all’insegna della comodità, il Nomad 75 si distingue per il fly che si allunga fino sulla poppa e per i grandi volumi interni.

Il layout degli interni presenta, sul main deck, oltre al grande living, anche un vero e proprio salottino nella plancia. Al ponte inferiore la zona notte ha l’armatoriale a centro barca e a tutto baglio, due matrimoniali e una cabina doppia.

[www.nomad.gulfcraftinc.com](http://www.nomad.gulfcraftinc.com)

**ORYX- Oryx 379**

Oryx, il maggior produttore di yacht e superyacht del Medio Oriente, sceglie il 59° Salone Nautico per il debutto del suo nuovo Oryx 379.

Primo esemplare di una nuova generazione di cruiser sportivi, l’Oryx 379, firmato da Hussein Alshaali, è un 39 piedi destinato sia a diportisti esperti sia a principianti. Lungo 12 metri propone ampi spazi esterni e comodi interni con una cabina e una dinette convertibile per alloggiare fino a quattro persone.

Diverse le motorizzazioni possibili. L’esemplare al 59° Salone Nautico è dotato di tre Mercury da 300 cv. Velocità massima di 48 nodi. Prevista anche la motorizzazione entrobordo. L’Oryx 379, sarà presto seguito da un 50 piedi già in fase di progettazione.

[www.oryx-yachts.com](http://www.oryx-yachts.com)

**PARDO YACHTS – Pardo 38**

Anticipato alla Pardo Week di maggio il nuovo **Pardo 38** completerà lo schieramento di walkaround di Pardo Yachts al 59° Salone Nautico.

Progettato come il Pardo 43 e il Pardo 50 (entrambi presenti al 59° Salone Nautico) dallo studio Zuccheri Yacht Design in collaborazione con l’ufficio tecnico del Cantiere del Pardo, il nuovo Pardo 38 è all’insegna dell’open space con ampi volumi, altezze generose e grande luminosità.

Due le versioni proposte per questo 12 metri: con motori entrofuoribordo oppure fuoribordo per una potenza massima di 1050 cv e una velocità di 50 nodi. E due anche i layout interni: standard con una cabina con matrimoniale e bagno, o con una seconda cabina a poppa con due posti letto.

[www.pardoyachts.com](http://www.pardoyachts.com)

**PRINCESS ITALIA – F50, F45**

Firmata da Princess Design Studio e da Olesinski il **Princess F50** è un flybridge lungo 15,50 metri motorizzato con due Volvo IPS da 600 cv. Velocità massima: 36 nodi. Il fly, con due divani, uno a sinistra della plancia e uno a C a poppa, si abbina a grande pozzetto e un altrettanto ampio salone. Tre le cabine a disposizione.

Altra novità, l’**F45** (14,5 metri di lunghezza) flybridge davvero open air con il fly che comprende una zona living mentre le sedute a L a prua si trasformano, grazie a un sistema di movimentazione elettrico, in prendisole. Nel 2019 Princess ha aggiunto alla sua flotta anche i modelli S78 e Y75.

[www.princessitalia.it](http://www.princessitalia.it)

**RIO YACHTS – Sport Coupè 56**

Lo **Sport Coupé 56**, quinto e ultimo modello della linea Coupè, sarà la novità di **Rio Yachts** al 59° Salone Nautico.

Costruito con materiali all’avanguardia e con la consueta maestria artigianale che distingue il cantiere nato nel 1961 sul lago d’Iseo, lo Sport Coupè 56 è il risultato della collaborazione tra Marino Alfani e l’ufficio progetti interno al cantiere.

Tra le principali caratteristiche del nuovo Sport Coupè 56, la porta in cristallo tra il pozzetto e la timoneria che, chiusa, realizza un ambiente protetto e sempre vivibile, mentre aperta, dà allo yacht la fruibilità del vero open. Con due MAN I6 da 800 hp la velocità massima del Sport Coupè 56, è di 35 nodi con una velocità di crociera di 30 nodi.

[www.rioyachts.net](http://www.rioyachts.net)

**RIZZARDI YACHTS– Insix**

Il cantiere **Rizzardi** al **59° Salone Nautico** toglierà i veli del suo nuovo **INsix** frutto della collaborazione del **Rizzardi Style Department** con **Maver Design** e lo studio **Galeazzi e Minotti**.

Lungo 62 piedi il nuovo **INsix** è il primo modello di una gamma dalle linee (per ora solo anticipate) decise e **contemporanee** che tuttavia mantengono i tratti distintivi degli open **Rizzardi**.

Il nuovo **INsix** viene proposto nelle versioni con tre cabine, tre bagni e cabina marinaio oppure nella versione con quattro cabine più la cabina marinaio. Ma l’armatore avrà le più ampie possibilità di personalizzazione del layout interno. La motorizzazione può andare da due **MAN** da 1200 hp ciascuno fino ai più potenti **1550** hp.

[www.rizzardiyachts.com](http://www.rizzardiyachts.com)

**SANLORENZO YACHTS - SD126**

Sviluppato su quattro ponti, il Sanlorenzo SD126 nelle sue linee richiama le linee ispirate ai grandi transatlantici degli Anni 30 che sono nella tradizione del Cantiere fondato nel 1958 e che dal 2005 guidato da Massimo Perotti. Lungo 37,95 metri, il Sanlorenzo SD126 è in vetroresina ed è un motor yacht semi dislocante in grado di navigare a 17 nodi. Tra le sue particolarità il flybridge che prevede possibili due versioni: con o senza vasca Jacuzzi. L’upper deck prevede il grande open pace con il salone e la zona living mentre il ponte principale, che a prua accoglie la suite armatoriale, a poppa ha il salone. Al ponte inferiore si trovano gli alloggi per gli ospiti con quattro cabine di cui due matrimoniali.

**SD96**

Anticipato all’evento alla Triennale di Milano, il nuovo **Sanlorenzo SD96**, con interni firmati da Patricia Urquiola, sarà la novità del Cantiere di Massimo Perotti al 59° Salone Nautico.

Il Sanlorenzo SD96, che prosegue nella ricerca che lega Sanlorenzo e il mondo del design, al 59° Salone Nautico sarà affiancato da uno schieramento dei più recenti modelli della flotta Sanlorenzo a cominciare dal SL102A, il primo yacht asimmetrico al mondo.

Assieme al Sanlorenzo SL102A, saranno ormeggiati alle banchine dello spazio “Yachts e Superyachts” anche due modelli della linea Crossover, SX76 e SX88, tre della linea Range con SL78, SL86 e SL118 e un modello della linea Semidislocanti: l’SD126.

[www.sanlorenzoyacht.com](http://www.sanlorenzoyacht.com)

**SOLARIS POWER – Solaris Power 48’ OPEN**

Sviluppato dallo stesso team che ha dato vita al 55’, il cantiere Solaris Power sarà al 59° Salone Nautico con il nuovo **Solaris Power 48’ Open,** day-cruiser dalle molte unicità.

Imbarcazione molto tecnica che dà priorità alla tenuta di mare, alla funzionalità ed alla sicurezza il nuovo Solaris Power 48’Open, sarà disponibile, anche nelle versioni Hard-Top e Flybridge.

Il Solaris Power 48′ Open (14,35 m di lunghezza) affiancherà sui pontili del 59° Salone Nautico il Solaris Power Lobster 55’ (17,15 metri) e sarà proposto con due motorizzazioni: con Volvo IPS 600 oppure 650. Il nuovo modello di Solaris Power supera i 35 nodi di velocità massima e a 20 nodi la sua autonomia è di circa 300 miglia.

[www.solaris-power.net](http://www.solaris-power.net)

**TUCCOLI – T250**

Dal cantiere Tuccoli l’inedito T 250 allestito in due differenti versioni all’esordio al 59° Salone Nautico.

Il nuovo Tuccoli T 250 sviluppato nella versione T 250 VM, il fisherman Vietato ai Minori creato con il supporto del pluricampione del mondo di pesca da natante Marco Volpi, è la prima novità che viene dal cantiere toscano che ha come slogan: Fishing and cruising boats.

Seconda novità, l’altro allestimento del Tuccoli T250: quella denominata T 250 Capraia che per le sue soluzioni è destinata un uso più crocieristico. Le due versioni del nuovo T 250 affiancano le imbarcazioni già in catalogo che comprende il T 280 nelle versioni entro e fuoribordo, il T 370 Coupé e il T440 HardTop.

[www.tuccoliboats.it](http://www.tuccoliboats.it)

****

**IMBARCAZIONI A VELA**

**AMEL – AMEL 60**

Dai francesi **Chantiers Amel** fondati nel 1964 da Monsier **Henri Amel** a La Rochelle, l’ultimo nato di una famiglia di imbarcazioni pensate e realizzate per gli appassionati delle lunghe navigazione: l’**Amel 60.**

Lungo 19 metri e con un baglio di 5,40 metri, il nuovo **Amel 60**, firmato dallo studio **Berret-Racoupeau** ed eletta barche dell’Anno 2018, si presenta con i grandi volumi interni del salone completo di cucina super-attrezzata. Oltre alla cabina armatoriale di poppa con **letto matrimoniale** l’Amel 60 offre due altre doppie.

Il nuovo **Amel 60** si distingue poi per la tuga che protegge buona parte del pozzetto e per le soluzioni tecniche dell’attrezzatura a cominciare dall’albero in fibra di **carbonio**.

[www.amel.fr](http://www.amel.fr)

**BENETEAU– Oceanis 30.1**

Sarà al 59° Salone Nautico il **Beneteau Oceanis 30.1**. Semplice, con grande abitabilità e risultato di grandi firme è il più piccolo della gamma crociera del cantiere francese.

Lo studio Finot-Conq e Nauta Design firmano di questo 9 metri che nei suoi interni offre spazi non comuni per le sue dimensioni e che, dislocando meno di 4 tonnellate non richiede trasporti speciali.

Il pozzetto, con doppia timoneria, ha il tavolo centrale ripiegabile e le manovre sono all’insegna della semplicità. Per gli interni, il quadrato comprende la cucina attrezzata, il bagno e divani lunghi due metri, uno dei quali trasformabile in doppia cuccetta che, con le due cabine di prua e poppa, porta a sei i posti letto.

[www.beneteau.com/it](http://www.beneteau.com/it)

**BENETEAU– First Yacht 53**

È frutto di due anni di ricerca e sviluppo il nuovo **First 53 di Bénéteau** dedicato a chi vuole le performance e che viene presentato al **59° Salone Nautico.**

Il nuovo First 53 è firmato da Roberto Biscontini (ex componente del team progettuale di Luna Rossa) per l’architettura navale e Lorenzo Argento per il design e l’allestimento interno e nei sui 17 metri di lunghezza (5 metri di baglio) racchiude tutte le qualità che hanno fatto il successo della linea First.

All’impostazione tecnica raffinata (si può avere l’albero in carbonio) il First 53 abbina la possibilità di allestimenti con tre cabine e due bagni, con una cabina armatoriale prua e oppure con tre cabine e tre bagni e una cabina skipper.

[www.beneteau.com/it/vela](http://www.beneteau.com/it/vela)

**EXCESS - Excess 12, Excess 15**

Abbinano performance e comfort i catamarani del cantiere francese Excess, che fa parte del Gruppo Bénéteau e che presenta i suoi primi due modelli al 59° Salone Nautico.

Sono entrambi firmati dallo studio francese di Marc Van Peteghem e Vincent Lauriot Prévost (hanno disegnato il trimarano vincitore della Coppa America 2010) e con interni di Nauta Design i nuovi Excess 12 ed Excess 15 che, come afferma il cantiere, non costringeranno più gli armatori a scegliere tra comodità e prestazioni.

Lungo 11,73 metri per una larghezza di 6,73 metri, l’Excess 12 è proposto con tre o quattro cabine, mentre l’Excess 15 (lungo 14,76 metri e largo 8 metri) ha layout di interni che vanno da tre a sei cabine.

[www.excess-catamarans.com](http://www.excess-catamarans.com)

**FOUNTAINE PAJOT - New 45**

Con il **New 45** che **Fountaine Pajot** presenta al **59° Salone Nautico** il cantiere francese porta a **sette** i modelli della sua collezione di catamarani da crociera.

Moderno, luminoso e spazioso. Così **Fountaine Pajot** riassume il suo **News 45** lungo **13,45 metri** e largo ben **7,55 metri** tra l’altro dotato di una nuova timoneria che facilita le manovre. Il Cantiere definisce gli spazi all’aperto come: **XXL**.

Il salone, come tutti gli interni, è all’insegna della **luce** grazie alle grandi finestrature e offre spazi inusuali per un catamarano di questa categoria. Due le organizzazioni degli interni proposte: la “**Maestro**” con tre cabine doppie e tre bagni e la “**Quatour**” con quattro cabine e altrettanti bagni.

[www.catamarans-fountaine-pajot.com](http://www.catamarans-fountaine-pajot.com)

**GRAND SOLEIL – GS42LC**

Dedicata alla crociera a lungo raggio la gamma Blue Water di Grand Soleil si arricchisce con l’arrivo del nuovo **Grand Soleil 42 Long Cruise** che al 59° Salone Nautico sarà in compagnia di altri quattro modelli del cantiere nato nel 1973.

Disegnato da Marco Lostuzzi, il nuovo Grand Soleil 42 Long Cruise (12,95 m di lunghezza ft) come il GS 52 LC sarà disponibile anche nella versione Sport senza rollbar e panche per il timoniere mentre per gli interni sono due le versioni proposte: a due e a tre cabine.

Al 59° Salone Nautico il nuovo GS 42 LC sarà affiancato dagli altri due modelli della serie Long Cruise, il GS 46 LC e il GS 52 LC. E da due dei cinque modelli della serie Performance: il GS 48 e il GS 58.

[www.grandsoleil.net](http://www.grandsoleil.net)

**ITALIA YACHTS – 11.98 BELLISSIMA**

Italia Yachts presenta al 59° Salone Nautico la versione Bellissima del suo affermato 11.98.

Con interni firmati dallo studio Arbore and Partners, la nuova versione dell’11.98 di Italia Yachts aggiunge a un racer dalla molte affermazioni interni di grande livello che giocano sulle essenze, sui rivestimenti e sulle luci diffuse sottolineando il design degli arredi senza mai essere invadenti. Il risultato è così un’imbarcazione davvero all-round.

L’Italia Yachts 11.98 è uno dei due modelli della linea Sport del Cantiere e affianca la Blue Water Line che comprende sei modelli. Una flotta che aumenterà con l’arrivo di una nuova imbarcazione il cui annuncio è in programma al 59° Salone Nautico.

[www.italiayachts.com](http://www.italiayachts.com)

**JEANNEAU - Sun Fast 3300 \* Sun Odyssey 410**

Attesissimo dagli appassionati della serie Sun Fast del cantiere francese Jeanneau, il 59° Salone Nautico sarà l’occasione per scoprire da vicino **il nuovo Sun Fast 3300** dedicata agli amanti delle barche performanti e delle regate.

Firmato dalla coppia Guillaume Verdier (è stato tra le “firme” del cat di Team New Zealand vincitore della Coppa America) e Daniel Andrieu, il Sun Fast 3300 (10,49 metri ft) racchiude le ultime tendenze uscite dalle regata oceaniche come la prua con grandi volumi.

La costruzione è con la tecnica dell’infusione e la carena, senza spigoli, è ottimizzata per la stazza IRC. Dotato di due timoni il nuovo Sun Fast 3300 ha manovre e attrezzatura indicate anche l’impiego in solitario.

Progettata da Marc Lombard la novità che Jeanneau presenta la 59° Salone Nautico: il **Sun Odyssey 410**, sesto modello della linea Sun Odyssey.

Con ben quattro soluzioni di allestimento per gli interni con due o tre cabine, il nuovo Sun Odyssey 410 è anche proposto nelle versioni con ciglia fissa o mobile, ma soprattutto è stato pensato per chi ama la crociera nel senso della massima comodità di gestione con soluzioni tecniche che rendono facile ogni manovra.

Gli interni, disegnati da Jean-Marc Piaton, sono, per la larghezza massima dello scafo molto avanzata, all’insegna dello spazio con un salone luminosissimo grazie alle ampie finestrature di tuga e murate. La cabina armatoriale può avere uno o due bagni.

[www.jeanneau.com/it](http://www.jeanneau.com/it)

**LAGOON – Lagoon 46**

Il cantiere Lagoon, uno dei 12 brand della galassia del Groupe Bénéteau, presenta al 59° Salone Nautico il **nuovo Lagoon 46.**

Lungo 13,99 metri e largo praticamente 8 metri (7,96 metri) il nuovo catamarano da crociera Lagoon 46, firmato dallo studio di Marc Van Peteghem e Vincent Lauriot Prévost, ha tra le tante particolarità il flybridge con doppio accesso e che quindi può essere usato, senza intralciare il timoniera, come spazio relax.

Gli interni di Nauta Design e che comprendono, grazie ai notevoli volumi, il grande salone, possono essere allestito nelle soluzioni a tre o quattro cabine. In quella a tre, tutto lo scafo di dritta, con grande bagno a prua e suite a poppa è destinato all’armatore.

www.cata-lagoon.com

**LEOPARD CATAMARANS – Leopard Catamarans**

Il cantiere statunitense Leopard Catamarans presenta il suo Leopard 45 al 59° Salone Nautico.

Premiato come Boat of the Year nel 2017 il catamarano Leopard 45 di Leopard Catamarans è firmato per il progetto navale da Simonis & Voogd Yacht Design e per l’exterior design da Robertson & Caine.

Dal varo del primo esemplare nel 2017, il Leopard 45 sì è evoluto e ora al 59° Salone Nautico si presenta con l’ultima versione con living e spazi esterni più ampi. La timoneria è a dritta dell’ingresso nel salone.

Il Leopard 45 è lungo 13.72 metri e largo 7,36 metri. È disponibile nelle versioni con tre o quattro cabine. La superficie velica randa e genoa è di 120 mq e la motorizzazione di due Yanmar da 45 cv.

[www.leopardcatamarans.com](http://www.leopardcatamarans.com)

**MAXI DOLPHIN – MD 62ab e MD75**

Il Maxi Dolphin MD 62ab e il Maxi Dolphin MD 75 by Mills le novità che il cantiere Maxi Dolphin presenta al 59° Salone Nautico.

Del MD 62ab, progettato dall’argentino Alejandro Bottino e attualmente è in costruzione nel Cantiere di Erbusco (Brescia), sarà possibile scoprire le linee che ne fanno un comodo cruiser e un potente racing il cui varo è previsto entro il 2019.

Le immagini del Maxi Dolphin MD 75 by Mills, faranno invece conoscere un Super-Fast-Cruiser varato ad aprile e frutto della collaborazione del Cantiere con il progettista irlandese Mark Mills e lo studio Nauta Design. Sarà inoltre possibile scoprire le particolarità della linea “motore” MD Power e dei suoi tre modelli 51, 53 e 65.

[www.maxidolphin.it](http://www.maxidolphin.it)

**MYLIUS – Mylius 60CK**

Evoluzione in chiave sportiva del Mylius 60FD il nuovo **Mylius 60CK** è dotato di un sistema di canting keel di ultima generazione. Lungo 18,62 metri e con un baglio di 5,60, il Mylius 60CK è interamente costruito in sandwich di fibra di carbonio, per un dislocamento di soli 14.850 kg. La superficie velica va da 238 a 664 metri quadrati.

Anche gli interni di questo cruiser-racer sono in carbonio e organizzati con il living che ospita la cucina, la dinette e un tavolo da carteggio. Oltre alla grande cabina armatoriale a prua, due cabine doppie per gli ospiti a poppa e la cabina marinaio.

[www.mylius.it](http://www.mylius.it)

**NAUTOR’S SWAN - nuovo Swan 48**

Il cantiere Nautor’s Swan presenta al 59° Salone Nautico la nuova edizione di un mito della vela, lo Swan 48, questa volta firmato da Germán Frers.

Nel 1971 Sparkman& Stephens, disegnava per il cantiere finlandese di Pietarsaari quella che sarebbe diventata un vero mito: lo Swan 48. Lo scorso giugno Nautor’s Swan ha varato il nuovo Swan 48 che è stato venduto in sette esemplari prima ancora di toccare l’acqua.

Lungo 13,88 metri e con un baglio di 4,99 il nuovo Swan 48 è dotato di doppi timoni e proposto con tre versioni di chiglia: standard, con pescaggio ridotto, o profonda per uso racing. Il layout degli interni prevede tre cabine con la cabina armatoriale a prua, mentre Vip e doppia sono a poppa.

**SWAN 78**

Progettato dall’argentino Germán Frers è costruito dal cantiere finlandese Nautor’s Swan che dal 1998 ha Leonardo Ferragamo come Group executive chairman. Lungo 23,93 metri (25,66 metri fuori tutto compreso il bompresso) lo Swan 78 è un blue-water cruiser dedicato alle navigazioni oceaniche. Dotato di doppio timone e chiglia retrattile ha grande spazio in coperta con il pozzetto centrale dedicato agli ospiti. Gli interni sono organizzati con il grande salone illuminato da ampie finestrature sulla tuga e sui fianchi dello scafo e con quattro cabine con l’armatoriale a prua, una matrimoniale Vip a centro barca e due doppie a poppa. Un altro allestimento degli interni prevede l’armatoriale a poppa.

[www.nautorswan.com](http://www.nautorswan.com)

**SOLARIS YACHTS – Solaris 64 RS**

Dedicato alle lunghe navigazioni il nuovo **Solaris 64 RS** è la novità di Solaris Yachts al 59° Salone Nautico

Progettato da Soto Acebal il Solaris 64 RS è un bluewater cruiser con tuga raised saloon che realizza una perfetta comunicazione interno/esterno. Lungo 19,40 metri e largo 5,40 metri tra le altre particolarità ha, a prua, una cala vele che è una vera a propria cabina per il marinaio dotata di bagno separato.

L’organizzazione degli interni prevede due cabine ospiti con letti affiancati a poppa e l’armatoriale a prua con il matrimoniale al centro oppure lungo la murata di sinistra. Il salone è con o senza postazione del navigatore. La cucina è alla altezza dell’albero e trasversale allo scafo.

[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

**VISMARA MARINE – Nacira69’**

Vismara Marine presenta al 59° Salone Nautico il Nacira 69’ che porta grandi firme ed è pensato per crociere attorno al mondo.

Si chiama “12” il Nacira 69’ la novità di Vismara Marine. Cruiser di 21 metri fuori tutto, porta le firme di Axel de Beaufort, Guillaume Verdier (ha disegnato il cat neozelandese che ha vinto la Coppa America) ed Hervé Penformis per la progettazione, Vismara Marine-Rega Yachts per la costruzione e Trimarine, project manager.

Con le linee di carena che si ispirano agli Imoca 60’ delle regate oceaniche e dotato di un’innovativa canting-lifting keel di Cariboni (il pescaggio può passare da 4,3 m a 2,5 m), ha interni all’insegna della semplicità abbinata al massimo comfort.

[www.vismaramarine.it](http://www.vismaramarine.it)

**X – YACHTS – X40°**

**X-Yachts** presenta al **59° Salone Nautico** il nuovo e più piccolo modello della linea XRange: il 12 metri **X40°** che riunisce le prestazioni, le qualità e la comodità che hanno reso famoso il cantiere danese che festeggia i suoi **40 anni di attività**.

Fondato il 10 febbraio 1979 da **Niels Jeppesen** e **Birger Hansen** con il nuovo X40° il Cantiere porta a cinque i modelli della linea **XRange**. Lungo 12,09 metri per 3,81 di baglio l’**X40°** è, come tutti gli X-Yachts, costruito con la **tecnica dell’infusione**.

L’organizzazione degli interni prevede **due cabine** con l’armatoriale a prua e una matrimoniale a poppa servite da un unico grande locale bagno. La versione a **tre cabine** sarà disponibile dall’anno prossimo.

[www.x-yachts.com](http://www.x-yachts.com)

**69F SAILING – 69F monoscafo foiling**

Monoscafo foiling per tre persone di equipaggio il nuovo 69F, risultato del lavoro di un team di velisti, atleti, manager e uomini di comunicazione, farà il suo debutto al 59° Salone Nautico.

Nato dall’idea di Maciel “Cicho” Cicchetti e Daniele “Dede” De Luca e sviluppato dai progettisti Nahuel Wilson e Laureano Marquinez, il nuovo 69F è costruito in carbonio. Lungo 6,90 metri, largo 2,10 m, pesa 350 kg e “vola” già con 7 nodi di vento.

Il progetto complessivo del 69F, che ha comportato una fase di sviluppo e messa a punto di otto mesi, comprende anche la disputa di un circuito su quattro tappe (la prima ad aprile 2020 in Europa) denominato 69F Cup e una Foiling Academy diretta dall’olimpionico Santi Lange.

[www.69fsailing.com](http://www.69fsailing.com) **IMBARCAZIONI PNEUMATICHE**

**CANTIERI CAPELLI – Tempest BR65**

Con il nuovo Tempest BR 65 Cantieri Capelli porta al 59° Salone Nautico la riuscita combinazione tra il concetto dinamico e sportivo del bow rider a quello ancora più accattivante di un gommone.

Lungo 6,50 metri e largo 2,52, il Tempest 65 BR è stato progettato dal dipartimento tecnico e sviluppo di Cantieri Capelli ed è destinato a un utilizzo giornaliero. Semplice da gestire, grazie alla sezione centrale apribile del parabrezza è possibile accedere alla zona prodiera e alla zona relax attrezzata con due chaise longue.

Il Tempest BR 65 può imbarcare 10 persone, la motorizzazione fuoribordo massima installabile è di 200 Cv ed è commercializzato in Italia da Yamaha Motor Europe.

[www.cantiericapelli.it](http://www.cantiericapelli.it)

**JOKER BOAT – CLUBMAN 30’**

Joker Boat presenta al 59° Salone Nautico il nuovo Clubman 30' che allarga la famiglia Clubman completandone la gamma e posizionandosi tra il 28 e il 35 piedi.

Walkaround di 9,90 metri con consolle centrale, ideale per le lunghe giornate in mare, il Clubman 30' è pensato per la famiglia e adatto anche ai più piccoli grazie alla sicurezza che viene dagli ampi spazi e dai tubolari rialzati rispetto al piano di calpestio.

Fedele al concetto di full optional, il Clubman 30', così come i Clubman 24, il 28 e il 35, include nel prezzo base frigorifero, due docce e tendalino. Inoltre, può essere equipaggiato con un rollbar e un tendalino parasole abbinabile ai colori scelti per carena, tubolari e cuscini.

[www.jokerboat.it](http://www.jokerboat.it)

**LOMAC – Lomac 850 IN, Granturismo 12.0**

Lomac presenta al 59° Salone Nautico il nuovo Lomac 850 IN, ammiraglia della sua flotta, e il Granturismo 12.0.

Imbarcazione caratterizzata da grande spazio a bordo e dal design tipicamente italiano, il nuovo Lomac 850 IN è pensato per le famiglie che cercano una navigazione confortevole ma anche un battello di alte prestazioni. Tra le sue caratteristiche, l’ampia area di poppa trasformabile in un prendisole di grandi dimensioni.

Il nuovo Lomac 850 IN, che può essere equipaggiato con uno o due motori a seconda delle richieste degli armatori, sarà affiancato dal nuovo Granturismo 12.0 e, sempre della stessa gamma, dal 14.0 e dal 10.5 oltre che dall’Adrenalina 10.5 in grado di raggiungere i 50 nodi.

[www.lomac.it](http://www.lomac.it)

**MARLIN BOAT – MARLIN 850 HD PRO**

Un’imbarcazione dalle caratteristiche particolari il nuovo **Marlin 850 HD Pro** che **Marlin Boat** presenta al **59° Salone Nautico.**

Un battello **professionale**, dove è stata riservata particolare attenzione nella progettazione delle strutture e degli **spazi a bordo** dove potere stivare le attrezzature e le dotazioni, senza intralciare l’utilizzatore. È il nuovo **Marlin 850 HD Pro** che si distingue per le ampie possibilità di allestimento secondo le diverse necessità di armatori professionisti.

Lungo **8,50 metri** per 318 m di larghezza (ben 1,94 m all’interno) il nuovo **Marlin 850 HD Pro** al **59° Salone Nautico** verrà presentato anche in una versione **super-accessoriata** pensata per un uso da diporto o come **tender di lusso**.

[www.marlinboat.it](http://www.marlinboat.it)

**MV MARINE – Mito40**

Cresce la flotta di MV Marine con l’arrivo del nuovo Mito 40 che farà il suo esordio al 59° Salone Nautico.

Il nuovo Mito 40 (12,14 metri di lunghezza per 3,86 di larghezza esterna e 2,50 metri interna) porta a 14 i gommoni del cantiere fondato nel 1994 come Motonautica Vesuviana dall’ingegner Vincenzo Nappo e che oggi come MV Marine mantiene intatta la sua peculiarità di svolgere all’interno dell’azienda l’intero ciclo produttivo.

Tra le caratteristiche che distinguono il nuovo Mito 40, che può imbarcare 18 persone, le due chaise longue a prua della plancia protetta da un Tip Top, il divano avvolgente e il grande spazio prendisole a poppa. La motorizzazione massima del nuovo MV Marine Mito 40 è di 1050 cv.

[www.mvmarine.it](http://www.mvmarine.it)

**NAUTICA PONTE MAGRA- AB Inflatables**

Nautica Ponte Magra, importatore per l’Italia dei gommoni **AB Inflatables**, presenta al 59° Salone Nautico la nuova linea Abjet, il Nautilus DLX17 e la nuova flotta Lammina con carena in alluminio.

La linea Abjet , con gommoni motorizzati con propulsore Rotax da 100 e 150 cv, propone un 330 un 380, ma da fine anno sarà disponibile il nuovo Abjet 430 che riassumerà tutta l’esperienza di AB Inflatables in fatto di propulsione jet e gommoni in Hypalon Orca con carena in vetroresina o alluminio.

Le altre novità di AB Inflatables sono il Nautilus DLX17, concepito come tender per Superyacht e portata 10 persone, e la flotta Lammina con la linea Light (da 2,40 m a 3,05 m) e la Deluxe (da 2,70 m a 4,90 m).

[www.pontemagra.com](http://www.pontemagra.com)

**Novamarine Black Shiver 220jet**

Un concentrato di potenza, raffinata costruzione ed eleganza. È il Novamarine Black Shiver 220jet che con i suoi 22 metri di lunghezza per 5,90 metri di larghezza è l’ammiraglia delle imbarcazioni pneumatiche con. Costruito con tubolari realizzati con un materiale a cellula chiusa che assicura la massima robustezza e che, con la loro sezione a D, permette ampi spazi all’interno del battello, il Black Siver 220jet è un vero e proprio yacht. È infatti dotato di grandi spazi prendisole, comode sedute e può essere allestito con interni dotati di una o due cabine, bagno, cucina e zona equipaggio. La motorizzazione può raggiungere i 1900 cv e con la propulsione di due jet Rolls Royce Kamewa raggiungere i 50 nodi.

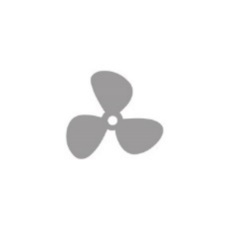
**ZAR FORMENTI – ZAR 79SL Plus**

Sarà la nuova versione dello ZAR 79 SL Plus, uno dei più grandi modelli della linea Sport Luxury di Zar Formenti dotata della nuova consolle, una della molte novità esposte dal cantiere di Piero e Luca Formenti al 59° Salone Nautico.

La consolle della nuova versione dello ZAR 79 SL Plus è caratterizzata da un vano spazioso, rifinito al suo interno, e nel quale è possibile installare un WC marino con lavandino e oblò per illuminazione e areazione.

Nello stand al Padiglione B terreno del 59° Salone Nautico e nello specchio d’acqua prospiciente ZAR Formenti esporrà ben 22 imbarcazioni. Sei di queste, equipaggiate con motori Suzuki, saranno disponibili per i clienti per effettuare i test in mare.

www.zar-formenti.com

**MOTORI FUORIBORDO**

**EVINRUDE – E-TEC G2**

Debutto europeo al 59° Salone Nautico per **E-TEC G2**: la nuova linea di motori di gamma media di Evinrude presentata negli USA pochi mesi fa.

Una serie di motori tre cilindri con iniezione diretta nelle versioni 115 H.O., 140 e 150. È la nuova gamma E-TEC G2 di Evinrude che, tra le altre caratteristiche, ha maggiore coppia e maggiore efficienza nei consumi ai bassi regimi rispetto agli analoghi motori a quattro tempi.

Inoltre, tutti i motori E-TEC G2 sono conformi, in tutto il mondo, ai limiti sulle emissioni, non richiedono rodaggio e hanno garanzia di 5 anni o 500 ore.

Al 59° Salone Nautico sarà possibile provare i nuovi Evinrude E-TEC G2 su imbarcazioni dei cantieri BWA, Lomac, Parker e Saver.

[www.evinrude.com/it-it](http://www.evinrude.com/it-it)

**GARMIN - Force™ trolling motor**

Si chiama **Force™ trolling motor** e viene da Garmin il più silenzioso, potente ed efficiente motore elettrico disponibile sul mercato.

Dotato di un potente motore brushless e progettato per ridurre al minimo il consumo energetico di bordo, il nuovo Force™ trolling motor, che può essere alimentato sia a 24V sia a 36V, grazie alla sua potenza consente di ottenere prestazioni superiori potendo così navigare e pescare molto più a lungo.

Il nuovo Force™ trolling motor è integrato con un trasduttore con tecnologia CHIRP Ultra High-Definition che, collegato a un chartplotter compatibile, fornisce immagini ad altissima definizione delle strutture e dei pesci sotto e ai lati dell’imbarcazione.

[www.garmin.com/it-IT](http://www.garmin.com/it-IT)

**MERCURY MARINE – Mercury Racing 450R**

Ben 450 HP di potenza all’albero, elica di picco e il 40 percento di coppia in più rispetto al potente 400R. È il nuovo **Mercury Racing 450R**, ultimo nato della Casa statunitense che farà il suo debutto al 59° Salone Nautico.

Progettato specificatamente per alte prestazioni e con una potenza senza precedenti, il 450R ha una testata V8 FourStroke 4,6 l sovralimentata da un esclusivo compressore volumetrico e, pur pesando meno del prodotto concorrente equivalente, offre il miglior rapporto peso-potenza del segmento.

Il Mercury Racing 450R è disponibile in diverse opzioni per piedi motore, sistema di controllo, barra d’accoppiamento e finitura nei colori Cold Fusion White e Mercury Phantom Black.

[www.mercurymarine.com/it/it/](http://www.mercurymarine.com/it/it/)

**NAVICO - Trolling Motor Ghost di Lowrance**

Prodotto da Lowrance il fuoribordo elettrico Trolling Motor Ghost è dedicato alla pesca ed è una delle novità del gruppo Navico al 59° Salone Nautico.

Grazie a un motore brushless di nuova concezione che gli garantisce maggiore silenziosità, il nuovo Trolling Motor Ghost ha anche una durata e un tempo di funzionamento superiori rispetto alla concorrenza. Affidabile e resistente, consente ai pescatori di effettuare battute di pesca più lunghe, di navigare più velocemente e di avvicinarsi alle prede senza spaventarle.

Il Trolling Motor Ghost di Lowrance, grazie alle opzioni sonar integrate, all'ancoraggio con waypoint e a una garanzia di tre anni è il nuovo standard in fatto di trolling motor.

[www.lowrance.com/it](http://www.lowrance.com/it)

**TOHATSU – Package Bombard e Cadet Zodiac**

Con la nuova collaborazione la Casa giapponese rafforza la propria posizione di leadership nella gamma dei fuoribordo portatili dal 2.5 a 30 cavalli. Inoltre, attraverso la nuova iniziativa, è possibile usufruire di condizioni molto favorevoli anche i 40 cavalli, con la possibilità di acquistare il Tohatsu MFS40 a meno di 3.200 euro IVA e rigging compresi.

Il nuovo package Tohatsu interessa18 modelli Bombard e 42 modelli Cadet Zodiac, dai 2 ai 7 metri di lunghezza, con il classico pagliolato gonfiabile oppure le leggerissime carene in alluminio con oltre 500 possibili combinazioni, compreso il 5 cavalli a GPL.

www.tohatsu-italia.it

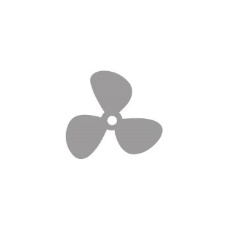
**YAMAHA – F375 XTO**

È il potente **F375 XTO** la novità di **Yamaha Marine** al 59° Salone Nautico.

Con le medesime tecnologie e lo stesso blocco V8 da 5,6 litri del “fratello maggiore”, l’F425, ecco la novità della gamma XTO: il nuovo F375 XTO che incrementa la gamma della Casa del diapason costituita dai primi motori a quattro tempi del settore a usare l’iniezione diretta ad altra pressione. Fino a 200 Bar.

Altra caratteristica del nuovo F375 XTO, la pompa dell’acqua a due stadi e la pompa dell’olio con camera doppia. Il nuovo F375 XTO è inoltre dotato del sistema sterzante elettrico integrato con il sistema di controllo Helm Master di Yamaha che, tramite un joystick e display a colori comprende le funzioni di ormeggio.

[www.yamaha-motor.eu/it](http://www.yamaha-motor.eu/it)



**COMPONENTI – ACCESSORI – STRUMENTAZIONE**

**BESENZONI**

Molte novità quelle che **Besenzoni** presenta al 59° Salone Nautico e che arricchiscono la sua gamma di prodotti innovativi ad alta affidabilità.

Tra le novità che Besenzoni mette in vetrina, la scala girevole SP 600 G con movimento automatico e che può essere utilizzata come passerella. Inoltre, può essere installata a poppa oppure a murata. Altre new entry, le **poltrone pilota P 338 Infinity Elegance** e, destinata alle imbarcazioni veloci, la P397 in grado di ridurre al minimo le forze prodotte durante gli impatti con le onde.

E ancora, le piccole passerelle **PI 461 Miss White**, **PI 369 Smart Lux e PI 389 Racing Lux**. Infine Besenzoni presenta, **Unica**, il brand espressamente dedicato ai super yacht.

[www.besenzoni.it](http://www.besenzoni.it)

**CMC MARINE – Stabilizzatori Waveless**

Da CMC Marine la novità per il 59° Salone Nautico è la nuova gamma di stabilizzatori elettrici ultracompatti Waveless

Destinati alle imbarcazioni più piccole, gli otto modelli degli **stabilizzatori elettrici Waveless** (quattro modelli di stabilizzatori STAB e quattro modelli di intruder TRIM) compongono un nuovo sistema elettrico di pinne stabilizzatrici ultracompatto ad altissimo contenuto tecnologico.

L’esemplare più piccolo della gamma Waveless ha un ingombro a bordo pari a 38 centimetri di diametro per 22 cm di altezza e al 59° Salone Nautico CMC Marine, azienda nata nel 2005 e già ricca di riconoscimenti internazionali, presenta due modelli per imbarcazioni dai 12 metri: lo STAB 30 e lo STAB 40.

ww.cmcmarine.com

**FITT SPA – Super tubo FITT-Diamond**

Prima volta al 59° Salone Nautico per FITT Spa, azienda di Sandrigo (Vicenza) che, forte dei suoi 50 anni di esperienza nella produzione di soluzioni per il passaggio dei fluidi, presenta **FITT Diamond** della linea FITT Marine.

Innovativo tubo per lo scarico delle acque nere, FITT Diamond risolve i problemi di installazione e utilizzo negli esigui spazi a bordo, è altamente flessibile, anche a temperature sotto lo zero, ed è dotato di skin finalizzato a barriera anti-odore e assorbi-odore.

Leggero, robusto e facile da installare FITT Diamond è interamente prodotto in Italia ed è coperto da garanzia decennale e copertura assicurativa sui danni causati da eventuali inefficienze meccaniche.

[www.fitt.com/it](http://www.fitt.com/it)

**FURUNO – Software 6.21**

Tutta una serie di funzionalità con il nuovo software 6.21 che potenzia il Multi Function Display NavNet TZT2 e Furuno presenta al 59° Salone Nautico.

Tra le nuove funzionalità del NavNet TZT2, la compatibilità con le telecamere Flir che ora sono visualizzate sullo schermo, offrendo un controllo perfetto e, grazie all’integrazione con la pagina radar, possono tracciare un target specifico con la telecamera che lo seguirà anche mentre la navigazione prosegue.

Inoltre, con il nuovo software, i NavNet TZT2 sono compatibili con gli stereo di Fusion Entertainment diventando un vero e proprio centro di controllo musicale con un accesso immediato alle principali funzionalità dell’impianto audio.

[www.furuno.it](http://www.furuno.it)

**FURUNO – Antenna Intellian V-SAT v85NX**

È la Intellian V-SAT v85NX presentata da Furuno al 59° Salone Nautico la prima antenna al mondo da 85 cm convertibile da banda Ku a Ka e viceversa.

La conversione, ottenuta sostituendo in maniera semplice e veloce il gruppo RF e il feed di ricezione, mette la nuova antenna Intellian in grado di supportare reti con banda Wide in Ka da 2,5 GHz garantendo così un raggio operativo molto ampio.

L’antenna Intellian v85X è dotata di un unico cavo per alimentazione e dati tra unità di controllo e radome per una facile installazione. Inoltre, il software integrato Aptus NX semplifica al massimo la configurazione. Basta, infatti, collegarsi all’antenna tramite computer e l’Aptus NX inizia la procedura guidata.

www.furuno.it

**HARKEN – Argano da ormeggio CLR**

Al 59° Salone Nautico, e in **prima mondiale**, Harken presenta l’argano da ormeggio CLR, vincitore del DAME Design Award, da 28 anni il massimo riconoscimento in fatto di attrezzatura nautica.

L’argano CLR, che può essere montato su imbarcazioni a vela o a motore, è a scomparsa. Risolve quindi ogni problema per i progettisti che vogliono avere un ponte di coperta libero e sgombro da ostacoli.  
Dotato di un rapporto potenza-dimensioni unico, occupa sottocoperta il 40% in meno dello spazio orizzontale e il 50% di quello verticale richiesto dai normali argani da ormeggio. Inoltre, l’argano CLR di Harken pesa un terzo di un modello tradizionale, offrendo allo stesso tempo un notevole vantaggio meccanico.

[www.harken.it](http://www.harken.it)

**QUANTUM SAILS ITALIA – Le vele di nuova generazione**

La veleria Quantum Sails Italia presenta al 59° Salone Nautico le vele di nuova generazione ottenute grazie alla collaborazione con la sede di Genova dell’Istituto Italiano di Tecnologia e all’impiego del grafene: il materiale più sottile al mondo.

Nelle nuove vele, che sono risultato di un anno e mezzo di lavoro di Quantum Sails Italia con i ricercatori dell’IIT, l’incollaggio tra i pannelli di laminato viene effettuato con un polimero abbinato al grafene, materiale che ha lo spessore di un singolo atomo di carbonio.

I primi prototipi delle nuove vele che risultano flessibili, resistenti e più leggere, anche del 25 per cento, sono state usate nelle 52 Super Series dal team Quantum Racing.

[www.quantumsails.it](http://www.quantumsails.it)

[www.iit.it](https://www.iit.it/)

**VERGA – PLAST – Coral View250**

Si chiama Coral View 250 la lancia trasparente che Verga-Plast presenta al 59° Salone Nautico.

Risultato dell’unione tra tradizione e forme tramandate dai maestri d’ascia e le tecnologie più avanzate, la lancia Coral View 250, lunga 2,50 metri, è ottimizzata anche per una motorizzazione elettrica. Una soluzione che, assieme allo scafo trasparente, apre davvero nuovi scenari per chi vuole raggiungere e scoprire le baie più nascoste e proibite a imbarcazioni con motori tradizionali.

La lancia Coral View 250 è in policarbonato trasparente anti urto, anti salsedine e anti UV. È completa di scalmi, coppia di remi e sedili e può imbarcare due persone. La potenza massima del motore è di 3,9 cavalli.

[www.vergaplast.com](http://www.vergaplast.com)

**EXPERIENCE-SPORT**