

| | 1.0 TSI 115 CV | 1.4 TSI 150 CV ACT | 1.4 TSI 150 CV ACT DSG |
|---|--|-------------------------|-----------------------------------|
| MOTORI | | | |
| Cilindri - valvole per cilindro (totale) | 3 cilindri - 12 valvole | 4 cilindri - 16 valvole | |
| Cilindrata (cc) | 999 | 1395 | |
| Diametro per corsa (mm) | 74,5 x 76,4 | 74,5 x 80 | |
| Rapporto di compressione | 10,5 | 10 | |
| Potenza massima (CV/kW/giri) | 115/85/5.000-5.500 | 150/110/5.000-6.000 | |
| Coppia massima (Nm/giri) | 200/2.000-3.500 | 250/1.500-3.500 | |
| Alimentazione | TSI Iniezione Diretta | | |
| Accensione | Elettronica - Controllata da mappa di accensione | | |
| Carburante | SP95 | | |
| Controllo emissioni | EU6 | | |
| Alternatore (A) | 110-140 | 110-180 | |
| Batteria (Ah) | 59-68 | | |
| PRESTAZIONI | | | |
| Velocità massima (km/h) | 183 | 201 | 198 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (s) | 11 | 8,5 | 8,6 |
| EMISSIONI | | | |
| CO ₂ nel ciclo combinato (g/km) | 119 | 124 | 125 |
| CONSUMI | | | |
| Nel ciclo combinato (l/100 km) | 5,2 | 5,3 | 5,4 |
| TRASMISSIONE | | | |
| Cambio | Manuale 6 rapporti Start-Stop | | DSG 7 rapporti Start-Stop |
| I | 3,769 | 4,111 | 3,765 |
| II | 1,955 | 2,118 | 2,273 |
| III | 1,281 | 1,360 | 1,531 |
| IV | 0,973 | 1,029 | 1,133 |
| V | 0,778 | 0,857 | 1,176 |
| VI | 0,646 | 0,733 | 0,956 |
| R | 3,182 | 3,999 | 4,167 |
| Ratio gruppo | 4,353 (1) | 3,647 (1) | 4,438 (1) / 3,227 (2) / 4,176 (3) |
| TELAIO | | | |
| Sospensioni anteriori | Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | | |
| Sospensioni posteriori | Asse semirigido - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | | |
| Tipo di sterzo | Servosterzo elettromeccanico a cremagliera | | |
| Diametro di sterzata (m) | 10,8 | | |
| Sistema freni | Doppio circuito idraulico diagonale con servofreno | | |
| Tipo freni anteriori/posteriori | Freni anteriori a dischi autoventilati / Freni posteriori a disco | | |
| Freni anteriori (mm) | 312 x 25 | | |
| Freni posteriori (mm) | 272 x 10 | | |
| Cerchi | 16" - 17" - 18" | 17" - 18" | |
| Pneumatici | 215/60 R16 - 215/55 R17 - 215/50 R18 | 215/55 R17 - 215/50 R18 | |
| CARROZZERIA | | | |
| Tipo | SUV | | |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm) | 4363/1841/1601 | | |
| Passo (mm) | 2638 | | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1576 / 1541 | | |
| Capacità bagagliaio (l) | 510 | | |
| Capacità serbatoio (l) | 50 | | |
| PESI | | | |
| Peso in ordine di marcia con guidatore (kg) | 1280 | 1359 | 1375 |
| Peso massimo ammissibile (kg) | 1830 | 1900 | 1920 |

*I dati tecnici sono da essere considerati provvisori e incompleti, e verranno resi noti dopo l'omologazione.

DATI TECNICI
SEAT ATECA



| | 1.4 TSI 150 CV ACT 4Drive | 1.4 TSI 150 CV ACT 4Drive DSG |
|---|--|-------------------------------|
| MOTORI | | |
| Cilindri - valvole per cilindro (totale) | 4 Cilindri - 16 Valvole | |
| Cilindrata (cc) | 1395 | |
| Diametro per corsa (mm) | 74,5 x 80 | |
| Rapporto di compressione | 10 | |
| Potenza massima (CV/kW/giri) | 150/110/5.000-6.000 | |
| Coppia massima (Nm/giri) | 250/1.500-3.500 | |
| Alimentazione | TSI Iniezione Diretta | |
| Accensione | Elettronica - Controllata da mappa di accensione | |
| Carburante | SP95 | |
| Controllo emissioni | EU6 | |
| Alternatore (A) | 110-180 | |
| Batteria (Ah) | 59-68 | |
| PRESTAZIONI | | |
| Velocità massima (km/h) | 192 | 189 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (s) | 9 | 8,9 |
| EMISSIONI | | |
| CO ₂ nel ciclo combinato (g/km) | 143 | 141 |
| CONSUMI | | |
| Nel ciclo combinato (l/100 km) | 6,2 | 6,1 |
| TRASMISSIONE | | |
| Cambio | Manuale 6 rapporti Start-Stop | DSG 6 rapporti Start-Stop |
| I | 3,769 | 3,462 |
| II | 2,087 | 2,050 |
| III | 1,469 | 1,300 |
| IV | 1,098 | 0,902 |
| V | 1,108 | 0,914 |
| VI | 0,927 | 0,756 |
| R | 4,549 | 3,987 |
| Ratio gruppo | 3,944 (1) / 3,087 (2) | 4,800 (1) / 3,600 (2) |
| TELAIO | | |
| Sospensioni anteriori | Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | |
| Sospensioni posteriori | Asse semirigido - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | |
| Tipo di sterzo | R-EPS (a cremagliera con servosterzo elettrico) | |
| Diametro di sterzata (m) | 10,8 | |
| Sistema freni | Doppio circuito idraulico diagonale con servofreno | |
| Tipo freni anteriori/posteriori | Freni anteriori a dischi autoventilati / Freni posteriori a disco | |
| Freni anteriori (mm) | 312 x 25 | |
| Freni posteriori (mm) | 272 x 10 | |
| Cerchi | 17" - 18" - 19" | |
| Pneumatici | 225/55 R17 - 225/50 R18 - 225/45 R19 | |
| CARROZZERIA | | |
| Tipo | SUV | |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm) | 4363/1841/1611 | |
| Passo (mm) | 2630 | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1572 / 1544 | |
| Capacità bagagliaio (l) | 485 | |
| Capacità serbatoio (l) | 55 | |
| PESI | | |
| Peso in ordine di marcia con guidatore (kg) | 1460 | 1476 |
| Peso massimo ammissibile (kg) | 2000 | 2010 |

*I dati tecnici sono da essere considerati provvisori e incompleti, e verranno resi noti dopo l'omologazione.

| | 1.6 TDI 115 CV | 2.0 TDI 150 CV | 2.0 TDI 150 CV DSG |
|---|--|-------------------------|---------------------------|
| MOTORI | | | |
| Cilindri - valvole per cilindro (totale) | 4 Cilindri - 16 Valvole | | |
| Cilindrata (cc) | 1598 | 1968 | |
| Diametro per corsa (mm) | 79,5 x 80,5 | 81 x 95,5 | |
| Rapporto di compressione | 16,2 | | |
| Potenza massima (CV/kW/giri) | 115/85/3.250-4.000 | 150/110/3.500-4.000 | |
| Coppia massima (Nm/giri) | 250/1500-3250 | 340/1750-3000 | |
| Alimentazione | TDI Iniezione diretta Common Rail | | |
| Accensione | Accensione per compressione | | |
| Carburante | Gasolio | | |
| Controllo emissioni | EU6 | | |
| Alternatore (A) | 140-180 | | |
| Batteria (Ah) | 68-70 | | |
| PRESTAZIONI | | | |
| Velocità massima (km/h) | 184 | 202 | 201 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (s) | 11,5 | 8,5 | 8,5 |
| EMISSIONI | | | |
| CO ₂ nel ciclo combinato (g/km) | 111 | 113 | 115 |
| CONSUMI | | | |
| Nel ciclo combinato (l/100 km) | 4,2 | 4,3 | 4,4 |
| TRASMISSIONE | | | |
| Cambio | Manuale 6 rapporti Start-Stop | | DSG 6 rapporti Start-Stop |
| I | 4,111 | 3,769 | 3,579 |
| II | 2,118 | 1,958 | 2,75 |
| III | 1,36 | 1,257 | 1,677 |
| IV | 0,971 | 0,870 | 0,889 |
| V | 0,733 | 0,857 | 0,677 |
| VI | 0,592 | 0,717 | 0,722 |
| VII | - | - | 0,561 |
| R | 4,000 | 4,549 | 2,901 |
| Ratio gruppo | 3,647 (1) | 3,684 (1) / 2,917 (2) | 4,471 (1) / 3,304 (2) |
| Telaio | | | |
| Sospensioni anteriori | Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | | |
| Sospensioni posteriori | Assale semirigido - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | | |
| Tipo di sterzo | R-EPS (a cremagliera con servosterzo elettrico) | | |
| Diametro di sterzata (m) | 10,8 | | |
| Sistema freni | Doppio circuito idraulico diagonale con servofreno | | |
| Tipo freni anteriori/posteriori | Freni anteriori a dischi autoventilati / Freni posteriori a disco | | |
| Freni anteriori (mm) | 312 x 25 | | |
| Freni posteriori (mm) | 272 x 10 | | |
| Cerchi | 16" - 17" - 18" | 17" - 18" | |
| Pneumatici | 215/60 R16 - 215/55 R17 - 215/50 R18 | 215/55 R17 - 215/50 R18 | |
| CARROZZERIA | | | |
| Tipo | SUV | | |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm) | 4363/1841/1601 | | |
| Passo (mm) | 2638 | | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1576 / 1541 | | |
| Capacità bagagliaio (l) | 510 | | |
| Capacità serbatoio (l) | 50 | | |
| PESI | | | |
| Peso in ordine di marcia con guidatore (kg) | 1375 | 1417 | 1446 |
| Peso massimo ammissibile (kg) | 1910 | 1950 | 1970 |

*I dati tecnici sono da essere considerati provvisori e incompleti, e verranno resi noti dopo l'omologazione.

| | 2.0 TDI 150 CV 4Drive | 2.0 TDI 190 CV DSG 4Drive |
|---|--|---------------------------|
| MOTORI | | |
| Cilindri / valvole per cilindro (totale) | 4 Cilindri - 16 Valvole | |
| Cilindrata (cc) | 1968 | |
| Diametro per corsa (mm) | 81 x 95,5 | |
| Rapporto di compressione | 16,2 | 15,5 |
| Potenza massima (CV/kW/giri) | 150/110/3.500-4.000 | 190/140/3.500-4.000 |
| Coppia massima (Nm/giri) | 340/1.750-3.000 | 400/1.750-3.250 |
| Alimentazione | TDI Iniezione diretta Common Rail | |
| Accensione | Accensione per compressione | |
| Carburante | Gasolio | |
| Controllo emissioni | EU6 | |
| Alternatore (A) | 140-180 | |
| Batteria (Ah) | 68-70 | |
| PRESTAZIONI | | |
| Velocità massima (km/h) | 196 | 212 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (s) | 9 | 7,5 |
| EMISSIONI | | |
| CO ₂ nel ciclo combinato (g/km) | 129 | 131 |
| CONSUMI | | |
| Nel ciclo combinato (l/100 km) | 5,1 | 5 |
| TRASMISSIONE | | |
| Cambio | Manuale 6 rapporti Start-Stop | DSG 6 rapporti Start-Stop |
| I | 3,769 | 3,579 |
| II | 1,958 | 2,750 |
| III | 1,257 | 1,677 |
| IV | 0,870 | 0,889 |
| V | 0,857 | 0,677 |
| VI | 0,717 | 0,722 |
| VII | - | 0,561 |
| R | 4,549 | 2,900 |
| Ratio gruppo | 3,944 (1) / 3,087 (2) | 4,471 (1) / 3,304 (2) |
| TELAIO | | |
| Sospensioni anteriori | Indipendente di tipo McPherson - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | |
| Sospensioni posteriori | Asse semirigido - molle elicoidali - ammortizzatori idraulici | |
| Tipo di sterzo | R-EPS (a cremagliera con servosterzo elettrico) | |
| Diametro di sterzata (m) | 10,8 | |
| Sistema freni | Doppio circuito idraulico diagonale con servofreno | |
| Tipo freni anteriori/posteriori | Freni anteriori a dischi autoventilati / Freni posteriori a disco | |
| Freni anteriori (mm) | 312 x 25 | |
| Freni posteriori (mm) | 272 x 10 | |
| Cerchi | 17" - 18" - 19" | |
| Pneumatici | 225/55 R17 - 225/50 R18 - 225/45 R19 | |
| CARROZZERIA | | |
| Tipo | SUV | |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm) | 4363/1841/1611 | |
| Passo (mm) | 2630 | |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm) | 1572 / 1544 | |
| Capacità bagagliaio (l) | 485 | |
| Capacità serbatoio (l) | 55 | |
| PESI | | |
| Peso in ordine di marcia con guidatore (kg) | 1548 | 1589 |
| Peso massimo ammissibile (kg) | 2100 | 2130 |

*I dati tecnici sono da essere considerati provvisori e incompleti, e verranno resi noti dopo l'omologazione.