

| | | |
|------------------------------|---------------------------------------|---|
| VERSIONE | 1.4 MultiAir 140 CV MT | |
| PESO | Peso in ordine di marcia [kg] | 1.050 |
| | Rapporto peso/potenza [kg/CV] | 7,5 |
| DIMENSIONI E CAPACITÀ | Lunghezza [mm] | 4.054 |
| | Larghezza [mm] | 1.740 |
| | Altezza [mm] | 1.233 |
| | Passo [mm] | 2.310 |
| | Sbalzo anteriore [mm] | 834 (853 con portatarga) |
| | Sbalzo posteriore [mm] | 910 |
| | Carreggiata anteriore [mm] | 1.496 |
| | Carreggiata posteriore [mm] | 1.503 |
| | Angolo di attacco [gradi] | 13,1° |
| SPAZI INTERNI | Posti | 2 |
| | Spazio per la testa [mm] | 950 |
| | Spazio per le gambe [mm] | 1.096 |
| | Spazio per le spalle [mm] | 1.325 |
| | Spazio per il bacino [mm] | 1.320 |
| | Corsa sedile [mm] | 210 lato conducente - 170 lato passeggero |
| | Inclinazione schienale [gradi] | Rispetto a 25 gradi nominali, 12 in avanti e 22 in arretramento |
| | Spazio di carico [l] | 140 |
| | Tipo di combustibile | Benzina |
| | Carburante | 95 RON EN 228 |
| | Capacità serbatoio del carburante [l] | 45 |
| | Cilindri | 4 |
| | Struttura | Basamento di ghisa e testata di alluminio |
| | Distribuzione | MultiAir a 16 valvole |
| | Iniezione | Sequenziale, multiport, elettronica, returnless |
| | Alesaggio x corsa [mm] | 72,0 x 84,0 |
| | Cilindrata [cm ³] | 1.368 |
| | Rapporto di compressione | 9,8 : 1 |
| | Sovralimentazione turbo massima [bar] | 2,49 |
| | Potenza massima [CV (kW) a giri/min] | 140 (103) a 5.000 |
| | Coppia max [Nm a giri/min] | 240 a 2.250 |
| Regime massimo [giri/min] | 6.500 | |

| | | |
|---------------------|--|--|
| | Capacità olio [l] | 3,8 con filtro secco |
| | Capacità liquido di raffreddamento [l] | 7,2 |
| | Controlli delle emissioni | Convertitore catalitico a tre vie |
| TRASMISSIONE | Trazione | Posteriore |
| | Cambio | Manuale a 6 marce |
| | Rapporti di trasmissione | |
| | 1 ^a | 4,363 |
| | 2 ^a | 2,348 |
| | 3 ^a | 1,647 |
| | 4 ^a | 1,262 |
| | 5 ^a | 1,00 |
| | 6 ^a | 0,844 |
| | Retromarcia | 3,863 |
| | Rapporto finale di trasmissione | 3,454 |
| | IMPIANTO ELETTRICO | Alternatore [A] |
| Batteria | | Q85 |
| SOSPENSIONI | Anteriori | Quadrilateri con barre stabilizzatrici |
| | Posteriori | Multilink con barre stabilizzatrici |
| FRENI | Anteriori | Dischi ventilati |
| | Dimensioni e tipo | Dischi ϕ 280 mm – pinza flottante |
| | Superficie frenante | $33,9 \times 2 = 67,8 \text{ cm}^2$ |
| | Posteriori | Dischi pieni |
| | Dimensioni e tipo | Dischi ϕ 280 mm – pinza flottante |
| | Superficie frenante | $31,5 \times 2 = 63 \text{ cm}^2$ |
| | Servofreno | A depressione |
| | ABS | Di serie |
| | ESC | Di serie |
| | Tipo di freno di stazionamento | Meccanico (tipo a leva) |
| PNEUMATICI | Dimensioni e tipo | 195/50 R16 3-season 205/45 R17 3-season |
| | Produttore e modello | 16" - Yokohama ADVAN Sport V105 17" - Bridgestone POTENZA S001 |
| | Giri per km | 16" - 1.414,6 17" - 1.377,6 |
| STERZO | Tipo | A doppio pignone con servosterzo elettrico (PD-EPAS) – a pignone e cremagliera |
| | Rapporto generale | 15,5 |
| | Diametro di sterzata (tra marciapiedi) [m] | 9,4 |

| | | |
|------------------------------|---|---------|
| | Giri del volante (da fine corsa a fine corsa) | 2,7 |
| PRESTAZIONI E CONSUMI | Accelerazione 0-100 km/h [s] | 7,5 |
| | Velocità massima [km/h] | 215 |
| | CO ₂ [g/km] | 148 |
| | Ciclo combinato [l/100 km] | 6,4 |
| | Ciclo urbano [l/100 km] | 8,5 |
| | Ciclo extraurbano [l/100 km] | 5,1 |
| | Classe di emissioni | Euro 6c |