

MOTORE + MECCANICA	Alimentazione		BENZINA				BENZINA / bi-fuel GPL				DIESEL									
	Trazione		2WD		AWD		2WD		AWD		2WD		AWD							
	Versioni \ Trasmissione		Cambio Manuale	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio Manuale	Cambio automatico	Cambio automatico	Cambio Manuale	Cambio automatico	Cambio Manuale	Cambio automatico	Cambio Manuale	Cambio automatico						
	START	X	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	-						
	GO	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	BE (BE VISUAL solo su Diesel)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
	LIMITED e LIMITED VISUAL	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X						
	Livello di emissioni	Unità di misura	Euro 6				Euro 6				Euro 6 con filtro antiparticolato									
	Tipo di trazione	-	Anteriore		Integrale ad inserimento automatico + modalità elettronica lock		Anteriore		Integrale ad inserimento automatico + modalità elettronica lock		Anteriore		Integrale ad inserimento automatico + modalità elettronica lock							
	Cilindrata	cc	1.597				1.597				1.597									
DIMENSIONI	Alessaggio per corsa	mm	76 x 88				76 x 88				76 x 88									
	Rapporto di compressione	-	10.5:1				10.5:1				15.5:1									
	Tipo	Benzina, 4 cilindri in linea, 16V con sistema CVVT - DOHC				Benzina, 4 cilindri in linea, 16V con sistema CVVT - DOHC + Impianto GPL				Diesel, 4 cilindri in linea, common rail, DOHC										
	Coppia massima	Nm (kg-m) / giri min.	160 (16.3) / 4.600				160 (16.3) / 4.600				300 (30.6) / 1.500-2.500									
	Potenza massima	kW (CV) / giri min.	94.1 (128) / 6.000				94.1 (128) / 6.000				84.6 (115) / 3.400-4.000									
	Sistema di iniezione	-	Iniezione indiretta multipoint con sistema di aspirazione a geometria variabile (VIS)				Iniezione indiretta multipoint con sistema di aspirazione a geometria variabile (VIS)				Iniezione diretta con turbocompressore									
	Sterzo	-	Servosterzo elettrico "Smart Steer" a pignone e cremagliera				Servosterzo elettrico "Smart Steer" a pignone e cremagliera				Servosterzo elettrico "Smart Steer" a pignone e cremagliera									
	Rapporti al cambio	n.	6				6				6									
	Lunghezza	mm	4.440				4.440				4.440									
	Larghezza	mm	1.798				1.798				1.798									
MASSE	Altezza	mm	1.605 (1.635 con barre al tetto)				1.605 (1.635 con barre al tetto)				1.605 (1.635 con barre al tetto)									
	Passo	mm	2.600				2.600				2.600									
	Carreggiata	anteriore	mm	1.555 (1.550 con cerchio da 18")				1.555 (1.550 con cerchio da 18")				1.555 (1.550 con cerchio da 18")								
		posteriore	mm	1.555 (1.550 con cerchio da 18")				1.555 (1.550 con cerchio da 18")				1.555 (1.550 con cerchio da 18")								
	Angolo di attacco	gradi	20.0				20.0				20.0									
	Angolo di uscita	gradi	20.8				20.8				20.8									
	Angolo di rampa	gradi	17.0				17.0				17.0									
	Altezza da terra	mm	167				167				167									
	Raggio di sterzata	m	5.3				5.3				5.3									
	Numeri posti	n.	5				5				5									
SOSPENSIONI + PNEUMATICI	Volume bagagliaio	Min	I	720, 5 posti fino al tetto (compresivi dei 146 sotto il pianale)				574, 5 posti fino al tetto				720, 5 posti fino al tetto (compresivi dei 146 sotto il pianale)								
		Max	I	1.440, 2 posti fino al tetto (compresivi dei 146 sotto il pianale)				1.294, 2 posti fino al tetto				1.440, 2 posti fino al tetto (compresivi dei 146 sotto il pianale)								
	Profondità bagagliaio	mm	974				974				974									
	Larghezza bagagliaio	mm	max. 1.316 / min 1.063 (incluso passaruota)				1.063 (incluso passaruota)				max. 1.316 / min 1.063 (incluso passaruota)									
CONSUMI	Altezza bagagliaio	mm	1.013				1.013				1.013									
	Capacità serbatoio	I	47				47 (GPL in fase di omologazione)				47									
	Massa complessiva	kg	1.870	1.870	1.950	1.870	1.870	1.950	1.950	1.970	1.970	2.060	2.060	2.060						
	Massa minima a vuoto del veicolo (escluso il guidatore 75 kg)	kg	1.315	1.345	1.450	*	*	*	*	1.405	1.425	1.505	1.535							
Freni	Massa rimorchiabile	frenata	kg	1.000				1.000				1.500								
		non frenata	kg	500				500				500								
	Portata massima barre sul tetto	kg	75				75				75									
SOSPENSIONI + PNEUMATICI	anteriori	MacPherson con molle elicoidali				MacPherson con molle elicoidali				MacPherson con molle elicoidali										
	posteriori	Barra di torsione con molle elicoidali				Indipendenti Multilink con molle elicoidali				Barra di torsione con molle elicoidali										
	anteriori	a disco autoventilati				a disco autoventilati				a disco autoventilati										