



MINI CHALLENGE 2016.

Regolamento Sportivo e Tecnico.

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge 2016, che è governato dai presenti regolamenti.

Aci Sport S.p.A. promuove con il supporto tecnico e sportivo di Promodrive S.r.L. il campionato in questione, mentre l'attività organizzativa è affidata al singolo Organizzatore (Autodromo).

Patrocinatore: BMW Italia S.p.A.

Via Dell'Unione Europea, 1

20097 San Donato Milanese (MI)

Contatto: Team MINI

E-Mail: minichallenge@mini.it

Internet: www.MINI.IT/CHALLENGE

Promotore Sportivo: ACI Sport S.p.A.

Via Solferino, 32

00185 Roma (RM)

Contatto: **Ciro Sessa**

Phone: 06/44341291

E-Mail: ssesa@acisportspa.it

Internet: www.acisportitalia.it

Supporto tecnico/sportivo: Promodrive S.r.L.

Via Liberta, 2

47841 Cattolica (RN)

Contatto: **Stefano Gabellini**

Phone: +39 (0)541.949121

E-Mail: info@promodrive

Internet: www.promodrive.it



INDICE.

1	PRINCIPI GENERALI	3
1.1	Premessa	3
1.2	Organizzazione	3
2	APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE	3
3	REGOLAMENTO SPORTIVO	3
3.1	Conduttori e Concorrenti Ammessi	3
3.2	Guest Drivers	4
3.3	Limite d'Età	4
3.4	Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare	4
3.5	Programma delle Manifestazioni	5
3.6	Vetture Ammesse	5
3.7	Numeri di Gara	5
3.8	Nominativo Conduttore	5
3.9	Presenza Sponsor	5
3.10	Obblighi dei Concorrenti e Conduttori	6
3.11	Segnalazioni	6
3.12	Iscrizioni	6
3.13	Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing	8
3.14	Disposizioni ai Box	9
3.15	Prove Libere/Test	9
3.16	Prove Ufficiali di Qualificazione	9
3.17	Gare	10
3.18	Parco Chiuso	10
3.19	Classifiche/Attribuzione dei Punteggi	10
3.20	Premiazioni	11
3.21	Montepremi	11
3.22	Pagamenti Premi in Denaro	11
3.23	Assegnazione Titoli e Riconoscimenti	12
3.24	Reclami e Appelli	13
3.25	Safety Car	13



1 PRINCIPI GENERALI.

1.1 Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e il Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell' Annuario Sportivo Nazionale vigente – aggiornate e pubblicate sul sito ufficiale – valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non venga espressamente indicato nel Regolamento Sportivo e Tecnico del MINI Challenge.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di pubblicare le modifiche e le istruzioni che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico, e del quale sono considerate parte integrante.

BMW Italia S.p.A. si riserva in ogni momento, previa approvazione della ACI Sport, di fornire deroghe tecniche a portatori di handicap fisici.

La presentazione di una Domanda di Iscrizione al MINI Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e del presente Regolamento; di riconoscere la ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione delle Manifestazioni, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati ACI, ACI Sport, ACI Sport S.p.A., BMW Italia S.p.A., Promodrive S.r.l., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

1.2 Organizzazione

BMW Italia S.p.A. per il suo marchio MINI indice e patrocina il MINI Challenge e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- » **MINI CHALLENGE 2016** John Cooper Works Champion (F56)
- » **MINI CHALLENGE 2016** Cooper S Champion (R56)
- » **MINI CHALLENGE 2016** Winning Team
- » **MINI CHALLENGE 2016** Women on Wheels
- » **MINI CHALLENGE 2016** Rookie (Under 21)

L'attività di Promotore del MINI Challenge è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., il supporto tecnico sportivo è di competenza di Promodrive S.r.l. quella organizzativa di ogni singola Gara è affidata ad ogni singolo Organizzatore (Autodromo).

2 APPUNTAMENTI MINI CHALLENGE.

- | | |
|----------------|---|
| » 29 Maggio | Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, Imola (I) |
| » 12 Giugno | Misano World Circuit Marco Simoncelli (I) |
| » 03 Luglio | Autodromo dell'Umbria – Magione (I) |
| » TBD | International Racing Circuit (TBD) |
| » 11 Settembre | Autodromo Piero Taruffi, Vallelunga (I) |
| » 16 Ottobre | Autodromo Internazionale del Mugello (I) |

Le manifestazioni del MINI Challenge sono nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

3 REGOLAMENTO SPORTIVO.

3.1 Conducenti e Concorrenti ammessi

Il MINI Challenge è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI Sport valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

I Concorrenti e Conducenti stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, sono ammessi a partecipare alle Manifestazioni del MINI Challenge.



I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.), che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della Classifica definitiva.

Il MINI Challenge è riservato agli equipaggi composti da massimo N.2 Conduuttori per ogni singola Manifestazione. A deroga della vigente normativa sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa Manifestazione a più Gare, purché di Campionati diversi.

3.2 Guest Drivers

Il MINI Challenge può ammettere “Guest Drivers” in possesso di una Licenza così come riportato nel precedente articolo 3.1.

Si tratta di Concorrenti occasionali, che non hanno diritto all’assegnazione di punti personali e che non possono accedere ai premi previsti dall’Evento a cui partecipano; i Guest Drivers verranno comunque inseriti nella Classifica Finale della singola Manifestazione a cui partecipano.

3.3 Limite d’Età

Come da Art. 6 App.1 del RSN, la licenza minima per partecipare al MINI Challenge 2016 è la C/Nazionale o la D/Internazionale. In riferimento alla vigente normativa, la partecipazione dei conduuttori minorenni (16 e 17 anni) al MINI Challenge 2016, è ammessa solo ed esclusivamente con vetture MINI Cooper S R56 (vetture con cilindrata geometrica non superiore a 1.600 cc) e nel rispetto della vigente normativa.

3.4 Calendario, Distanze, Tipologia delle Gare

Il Calendario del MINI Challenge si articola su un massimo di N.6 Manifestazioni secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO	TIPOLOGIA GARA*	DURATA SINGOLA GARA*
29 Maggio	Imola (I) (Km. 4,909)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
12 Giugno	Misano (I) (Km. 4,226)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
03 Luglio	Magione (I) (Km. 2,507)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
TBD	International Racing Circuit (TBD)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
11 Settembre	Vallelunga (I) (Km. 4,085)	Doppia	25 minuti + 1 Giro
16 Ottobre	Mugello (I) (Km 5,245)	Doppia	25 minuti + 1 Giro

* BMW Italia S.p.A. si riserva di modificare la tipologia e la durata delle Gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. BMW Italia S.p.A. si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.

Le Manifestazioni del MINI Challenge sono Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui una delle prove valide per il MINI Challenge non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida, per l’aggiudicazione del titolo non subentra alcuna riserva e, di conseguenza, il MINI Challenge può ritenersi concluso con il numero di Gare disputate, anche se inferiori a sei.

3.5 Programma delle Manifestazioni

Il programma è stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazioni e l’effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali ed è determinato in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

3.6 Vetture Ammesse

Il MINI Challenge ammette esclusivamente MINI John Cooper Works F56 (Codice Modello XM91) e MINI Cooper S R56 prodotte a partire da marzo 2010 fino a febbraio 2012 (Codice Modello SV31/SV32 – Cilindrata 1.6 Turbo). Tutte le vetture devono rispettare i requisiti di sicurezza contenuti nel Regolamento Tecnico.



Nel caso di presenza di Conduuttori portatori di handicap fisici, la vettura dei suddetti Conduuttori partecipanti al MINI Challenge 2016, dovrà essere approvata da un Commissario Tecnico al fine di valutarne la conformità alle altre vetture iscritte.

Dal 2010 è obbligatoria per i portatori di handicap motorio una dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalla vettura da corsa. I verificatori sportivi sui campi di gara controlleranno il possesso di tale dichiarazione.

3.7 Numeri di Gara

BMW Italia S.p.A. assegna a ciascun Conduuttore un numero di Gara; tale numero rimane fisso per l'intera stagione 2016. Il numero di Gara presente sulle vetture guidate da portatori di handicap fisici, dovrà essere di colore rosso per permettere, in caso di incidente, che il Conduuttore sia riconosciuto da parte dei Commissari ed eventuale personale medico.

Ove possibile, saranno prese in considerazione e soddisfatte le richieste di assegnazione numero contenute nella Domanda di Iscrizione al Campionato MINI Challenge.

3.8 Nominativo Conduuttore

Il nominativo del Conduuttore deve essere esposto sul finestrino laterale posteriore, sul parabrezza anteriore. Il nominativo deve essere stampato in bianco e deve rispettare la formula N. COGNOME, la posizione e la misura indicata nell'Allegato 2 (che verrà pubblicato in successive comunicazioni) del presente Regolamento. Non è necessaria indicazione della nazionalità del Conduuttore tramite apposizione di un bandiera adesiva.

Tutti i nominativi dovranno essere comunicati in fase di iscrizione alle singole Manifestazioni entro il lunedì precedente la Manifestazione.

I nominativi non potranno riportare pubblicità, sottolineature, cornici o altre decorazioni.

3.9 Presenza Sponsor

BMW Italia S.p.A. e le Terze Parti che abbiano con essa stretto accordi hanno il diritto di utilizzare con scopi promozionali tutte le immagini, i testi, i report e i risultati senza restrizioni in termini di spazio, tempo e contenuto e senza dover corrispondere alcun pagamento.

3.9.1 Abbigliamento Conduuttori

BMW Italia S.p.A. ha il diritto di utilizzare degli spazi sulla tuta dei Conduuttori da destinare agli sponsor del MINI Challenge. Tali spazi indicati nell'Allegato 1 del presente Regolamento (che verrà pubblicato in successive comunicazioni) devono essere rispettati.

Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge 2016.

I Conduuttori che desiderino corredare la propria tuta con Sponsor personali, dovranno accordarsi direttamente con il fornitore unico di tute individuato da BMW Italia S.p.A. e l'applicazione dei badge dei suddetti Sponsor sarà a proprio carico.

I badge degli Sponsor del MINI Challenge 2016 dovranno essere esibiti durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2016.

3.9.2 Vetture

BMW Italia S.p.A. è titolata a definire il layout delle vetture e di assegnare gli spazi a scopi promozionali. Tali spazi indicati nell'Allegato 2 (che verrà pubblicato in successive comunicazioni) del presente Regolamento devono essere rispettati. Tutti gli spazi non indicati nel suddetto Allegato possono essere utilizzati per dare visibilità agli Sponsor dei singoli Conduuttori o Team, fatto salvo che questi Sponsor non siano concorrenti diretti della BMW Italia S.p.A o degli Sponsor del MINI Challenge 2016.

I Conduuttori si impegnano a corredare la loro vettura con gli adesivi degli Sponsor del MINI Challenge 2016, di posizionarli secondo quanto indicato nell'Allegato 2 e di esibirli durante tutta la durata di ogni Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa regola può comportare l'esclusione dal MINI Challenge 2016.



Due kit di adesivi per personalizzare le vetture (comprensivi di tutti gli Sponsor del MINI Challenge e del nome del/i pilota/i), verranno forniti da BMW Italia S.p.A. all'atto dell'iscrizione del Campionato. Ulteriori ed eventuali adesivi del kit, verranno concessi ad un prezzo stabilito pari a €TBA esclusa la produzione del tetto, quest'ultimo verrà concesso ad un prezzo pari a € TBA.

3.10 Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori

I Concorrenti e i Conduuttori devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.) e Allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti.

Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara può portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla Gara e/o dalla Classifica.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara è sottoposta ai Commissari Sportivi che decidono in conformità a quanto previsto dal presente Regolamento.

3.11 Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.)- estratto dell'Allegato "H" del COD, sono usate sia durante le Prove Ufficiali di Qualificazione che durante le Gare.

3.12 Iscrizioni

BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di accettare o meno le iscrizioni al MINI Challenge 2016 e altresì quello di prevedere l'esclusione a Campionato iniziato per eventuali infrazioni o comportamenti ritenuti scorretti e non idonei al normale svolgimento delle attività.

3.12.1 Iscrizione al MINI CHALLENGE

I Conduuttori devono iscriversi al MINI Challenge per poter partecipare alle singole Manifestazioni. BMW Italia S.p.A. ha fissato un tetto massimo di 20 vetture iscritte a Manifestazione, oltre le quali si riserverà di valutare ogni singola richiesta.

L'iscrizione al MINI Challenge si ritiene formalizzata con l'invio a PROMODRIVE S.r.L. della Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2016 debitamente compilata e corredata della quota di iscrizione al MINI Challenge o della ricevuta dell'avvenuto pagamento versata ad ACI Sport S.p.A..

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2016 per ciascun equipaggio iscritto con vettura MINI John Cooper Works F56:

ISCRIZIONE	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2016	€ 3.000,00	22%	€ 3.660,00*
Campionato, singola gara	€ 650,00	22%	€ 793,00**

*Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla prima gara di Campionato.

**Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla manifestazione a cui si intende partecipare.

Quota di iscrizione al MINI Challenge 2016 per ciascun equipaggio iscritto con vettura MINI Cooper S R56:

ISCRIZIONE	IMPORTO*	IVA	TOTALE
MINI CHALLENGE 2016	€ 1.000,00	22%	€ 1.220,00*
Campionato, singola gara	€ 400,00	22%	€ 488,00**

*Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla prima gara di Campionato.

**Da effettuarsi entro il Lunedì antecedente alla manifestazione a cui si intende partecipare.

N.B. Per i Conduuttori portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.



Il pagamento delle suddette quote va sempre formalizzato tramite Bonifico Bancario indirizzato a:

ACI Sport S.p.A.

c/o

Banca di Credito Cooperativo di Formello

Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma

IBAN IT 63 S 08812 38950 00000050986

Segnalare l'avvenuto pagamento, nonché inviare la contabile del bonifico a Promodrive S.r.L. all'indirizzo e-mail: info@promodrive.

Le iscrizioni al campionato MINI Challenge saranno ritenute valide a partire dalla data 01/02/2016 fino al 30/04/2016. MINI Italia si riserva di comunicare il numero di MINI Cooper S R56 accettate nella stagione 2016 in rapporto alla presenza di MINI John Cooper Works F56 iscritte al Campionato. Le vetture MINI John Cooper Works F56 avranno priorità sulle MINI Cooper S R56.

Promodrive S.r.L. consegnerà sul campo di gara, per ogni Pilota iscritto al Campionato MINI Challenge una tuta ignifuga personalizzata, da indossarsi obbligatoriamente (pena la non retribuzione dei premi ed eventuale esclusione dal Campionato) durante lo svolgimento della Manifestazione.

Per coloro che prendono parte alle singole Manifestazioni, non è prevista la fornitura gratuita della tuta ignifuga personalizzata, che dovrà essere acquistata direttamente dal fornitore indicato da BMW Italia S.p.A. L'importo della tuta personalizzata verrà comunicato in seguito.

Tutti i Conducenti sono tenuti a comunicare le loro taglie contestualmente alla loro iscrizione almeno 4 settimane prima dell'inizio della Manifestazione, utilizzando l'apposito modulo allegato alla Domanda di Iscrizione al MINI Challenge 2016.

3.12.2 Iscrizioni alle Manifestazioni

I Concorrenti devono inoltre iscriversi a ciascuna Manifestazione. L'iscrizione viene formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione alla Manifestazione debitamente compilata e allegando il pagamento o la documentazione dello stesso agli Organizzatori delle singole Gare, entro il lunedì della settimana di svolgimento della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La Domanda di Iscrizione alla Manifestazione e i riferimenti dei singoli Organizzatori saranno disponibili su MINI.IT/CHALLENGE.

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascun equipaggio iscritto con vettura MINI John Cooper Works F56 (prove libere escluse dalla quota di iscrizione):

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 1.000,00	22%	€ 1.220,00

Quota di iscrizione alle Manifestazioni per ciascun equipaggio iscritto con vettura MINI Cooper S R56 (prove libere escluse dalla quota di iscrizione):

ISCRIZIONE	IMPORTO	IVA	TOTALE
MANIFESTAZIONE	€ 800,00	22%	€ 976,00

N.B. Per i Conducenti portatori di handicap fisici, TUTTE le quote di iscrizione sono pari al 50% degli importi riportati nel presente Regolamento.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione alle Manifestazioni devono contenere tutte le informazioni richieste (Concorrenti, Conducenti, numeri di licenza, vetture, ecc.) e alle stesse devono essere allegati le quote d'iscrizione.



La quota di iscrizione alla singola Manifestazione comprende:

- » Spazio Paddock per attività tecniche
- » N. 4 Pass Pista (di cui N.3 con validità Pit Wall), N. 4 Pass Paddock, N. 2 Pass Parcheggio (I pass verranno consegnati all'inizio di ogni Manifestazione e non avranno validità permanente)
- » Transponder per il rilevamento dei tempi
- » N. 1 Prove Ufficiali di Qualificazione
- » N. 2 Gare

N.B. I turni di prove libere sono esclusi dalla quota di iscrizione alla manifestazione.

3.13 Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le verifiche sportive e tecniche pre-gara si svolgono all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente è effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del MINI Challenge e ha validità per l'intera stagione 2016. Rimane fermo l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il MINI Challenge e di conseguenza rinnovati. I Concorrenti e/o Conducenti devono sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Le vetture vengono verificate alla prima partecipazione, ma potranno essere comunque effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici in occasione di ogni Gara.

Ogni Concorrente e/o Conducente, dopo la prima volta, deve sottoscrivere una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva, ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori tecnici.

I Conducenti inoltre devono sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo la vigente normativa sulla sicurezza (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc.); l'impegno sarà assunto con la firma del Conducente in calce alla medesima dichiarazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa, è obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità possono essere effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le Prove Ufficiali di Qualificazione.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

A discrezione del Collegio dei Commissari Sportivi, in qualsiasi momento della Manifestazione potrà essere richiesto di sostituire componenti della vettura, con altri piombati dello stesso tipo.

Gli stessi componenti verranno consegnati almeno due ore prima del successivo turno di prove o gara e dovranno essere utilizzati fino a quando verranno restituiti i componenti originali. Eventuali danni, arrecati ed imputabili al concorrente, saranno riparati con oneri a carico del concorrente stesso.

Gli Ufficiali di Gara effettueranno al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare controlli tecnici su più vetture a discrezione dei Commissari Sportivi. Nel caso in cui non sia possibile, per qualsiasi motivo, effettuare le verifiche tecniche sui particolari scelti, i Commissari Sportivi potranno disporre il prelievo e la sigillatura dei componenti in oggetto o dell'intera vettura, per completare le verifiche presso un'officina autorizzata BMW nei giorni immediatamente successivi. In tal caso BMW Italia S.p.A. si fa carico degli eventuali oneri di trasferta per gli Ufficiali di Gara impegnati nelle verifiche e quelli dovuti all'utilizzo dell'officina, restando a carico del Concorrente gli oneri per il trasporto dei componenti o della vettura presso l'officina scelta.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima Gara e/o della seconda Gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della Manifestazione.

Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente di conseguenza accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla Classifica in



cui il particolare è stato piombato comporterà l'esclusione anche dalla Classifica delle Gare successive della stessa Manifestazione.

Nel caso in cui venga riscontrata una non conformità tecnica, al Concorrente verrà assegnata anche una penalizzazione di 20 punti sulle Classifiche del Campionato.

Il Briefing, al quale devono partecipare obbligatoriamente il Responsabile Sportivo del Concorrente e il/i Conducente/i, si tiene all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di Gara. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore, che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conducente, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conducente che ricada in tale circostanza potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

3.14 Disposizioni nel Paddock

BMW Italia S.p.A. assegna uno spazio, per ciascun Team ed uguale per tutti, nel Paddock Ufficiale MINI. L'assegnazione dei box all'interno del Villaggio MINI, verrà di volta in volta compilata alla chiusura delle iscrizioni alla manifestazione di riferimento, dando comunque priorità di visibilità nelle postazioni alle MINI John Cooper Works F56. Sono ammesse il montaggio di ulteriori tende dietro i box principali, per l'eventuale posizionamento di ulteriori MINI Cooper S R56. L'equipaggiamento tecnico e le attrezzature utilizzate dallo staff dei Team deve essere posizionato all'interno dell'area tecnica di lavoro, assegnata da BMW Italia S.p.A.

Non è permesso costruire nessuna struttura non autorizzata vicino la zona di lavoro assegnata. Non è permesso il montaggio di hospitality private o di altre strutture all'interno del suddetto Paddock.

Dopo aver scaricato le vetture e gli attrezzi/equipaggiamenti/ricambi, ogni veicolo dei Team deve essere parcheggiato nelle aree assegnate.

Ciascun Concorrente è responsabile dell'ordine nel proprio spazio assegnato e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento ed al MINI Challenge.

I Commissari Sportivi possono, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente delle sanzioni, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e di indossare sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Durante le Manifestazioni è ammesso nella corsia box esclusivamente il personale indispensabile. Tutte le attrezzature devono, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si ferma ai box deve spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza deve essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I Conducenti, seduti al proprio posto, devono avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. I Conducenti non possono, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla Gara, spingere o fare spingere la vettura.

È vietata la trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e/o le Gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali di Qualificazione e le Gare, è regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione deve essere rispettata all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti sono responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture è controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conducenti devono partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 Km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box è sanzionato con le seguenti penalità:



- » Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conducente è applicata la sanzione della bandiera nera, gli viene comminata una multa di Euro 1.000,00 e vengono annullati tutti i tempi ottenuti
- » Durante le Gare: Penalità in tempo "Drive Through"

3.15 Prove Libere/Test

Le Prove Libere/Test e la partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione, a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione. Ogni violazione comporta l'esclusione dalla Gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del MINI Challenge è previsto, tenendo conto del Programma della Manifestazioni, un turno unico per una durata massima complessiva di 50 minuti.

3.16 Prove Ufficiali di Qualificazione

Si svolge un turno di Prove Ufficiali di Qualificazione della durata massima di 35 minuti.

Se l'equipaggio è composto da più di un Conducente, entrambi possono partecipare al turno di Prove Ufficiali di Qualificazione.

3.17 Gare

La griglia di partenza di Gara 1 è stilata in base al tempo più veloce conseguito da ogni Conducente nelle Prove Ufficiali di Qualificazione.

Se due o più Conduttori hanno ottenuto tempi identici, la priorità è attribuita al Conducente che lo ha stabilito per primo.

La griglia di partenza di Gara 2 si ottiene schierando i Conduttori sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 con inversione delle posizioni sulla griglia dei primi otto Conduttori classificati:

- 1° Classificato Gara 1 partirà in 6a posizione
- 2° Classificato Gara 1 partirà in 5a posizione
- 3° Classificato Gara 1 partirà in 4a posizione
- 4° Classificato Gara 1 partirà in 3a posizione
- 5° Classificato Gara 1 partirà in 2a posizione
- 6° Classificato Gara 1 partirà in 1a posizione

Se l'equipaggio è composto da più di un Conducente, si deve dichiarare, durante il Briefing, chi parte in Gara 1 e chi parte in Gara 2. In caso di doppio Conducente, il secondo Conducente parte in posizione di Gara 2 secondo la posizione ottenuta in Gara 1 dal primo Conducente.

Un Concorrente può richiedere che sia ammessa ad una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduttori a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura così ammessa parte all'ultimo posto in griglia di partenza.

È ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa, o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

La Gara è effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dal singolo Organizzatore.

La griglia di partenza è disposta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.): partenza da fermo. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "Partenza Ritardata" è presentato sulla linea di partenza e ne è data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permettono, la procedura di partenza viene ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduttori sono tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate vengono sanzionate secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.) - Drive Through. Apposita circolare comunica i nominativi degli Addetti alle partenze.



3.18 Parco Chiuso

Al termine delle Prove Ufficiali di Qualificazione e delle Gare i Conduuttori devono dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso.

Le vetture che si presentano al Parco Chiuso in ritardo sono escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso per la durata di 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non viene liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che sono indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

3.19 Classifiche/Attribuzione dei Punteggi

La prima vettura classificata è quella che per prima taglia il traguardo alla conclusione del programma della singola Gara e dopo aver conteggiato le eventuali penalità.

Al termine di ogni Gara per l'attribuzione dei corrispondenti punteggi, verranno stilate la seguenti classifiche:

» Classifica MINI CHALLENGE John Cooper Works F56:

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Punti	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

» Classifica MINI CHALLENGE Cooper S R56:

Ai primi dieci classificati di Gara 1 e Gara 2 è assegnato il seguente punteggio:

Classificato	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Punti	10	8	6	4	2	1

Un punto viene assegnato al Conduuttore che ha realizzato la Pole Position.

Un punto è inoltre assegnato al Conduuttore che ha realizzato il miglior tempo sul giro in ciascuna delle Gare. In caso di ex aequo, il punto relativo al miglior tempo sul giro in Gara viene assegnato al Conduuttore che ha realizzato il miglior tempo per primo.

In caso di equipaggio composto da due Conduuttori, ciascun Conduuttore acquisisce il proprio punteggio e quello conseguito dal compagno di squadra, SOLO se la coppia si è dichiarata in fase di iscrizione al MINI Challenge. BMW Italia S.p.A. si riserva di accettare eventuali richieste di sostituzione dei Conduuttori nel corso della stagione 2016, conseguenti a cause di forza maggiore. Tutti i risultati ottenuti nelle Gare concorrono a determinare il vincitore del MINI Challenge.

3.20 Premiazioni

Al termine di ciascuna gara (gara 1 e gara2) per ogni Manifestazione, verranno assegnati premi d'onore a:

- I primi 3 Conduuttori partecipanti con vetture MINI F56 John Cooper Works;
- I primi 3 Conduuttori partecipanti con vetture MINI R56 Cooper S;
- Il miglior Team (MINI John Cooper Works F56 e MINI Cooper S R56).

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presta l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della Manifestazione e conformi alle disposizioni impartite da ACI Sport.

La procedura di premiazione ha inizio secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto di indossare le loro tute regolamentari di Gara e di mantenere un comportamento impeccabile in occasione della premiazione.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione sono passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.



3.21 Montepremi

3.21.1 Montepremi Manifestazione

Ai Conducenti partecipanti con vetture MINI John Cooper Works F56, al termine di ogni gara presente in ogni manifestazione (Gara 1 e Gara 2) è assegnato il seguente montepremi:

GARA 1	GARA 2
1° Classificato: € 1.000,00	1° Classificato: € 1.000,00
2° Classificato: € 700,00	2° Classificato: € 700,00
3° Classificato: € 400,00	3° Classificato: € 400,00

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

Ai Conducenti partecipanti a ciascuna Manifestazione, con vetture MINI Cooper S R56, in funzione del risultato combinato ottenuto (somma dei punti acquisiti nelle due Gare) è assegnato il seguente montepremi:

GARA 1 + GARA 2
1° Classificato: Set di 4 Pneumatici slick (225/625-17 DH/WH) come da Regolamento Tecnico.
2° Classificato: Set di 2 Pneumatici slick (225/625-17 DH/WH) come da Regolamento Tecnico.
3° Classificato: 100 lt. Carburante come da Regolamento Tecnico.

In caso di ex aequo la posizione di classifica da assegnare a ciascun Conducente è determinata dal risultato ottenuto in Gara 1. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato alla coppia.

3.21.2 Montepremi Team

Al miglior Team partecipante a ciascun evento, in funzione della somma del risultato ottenuto dal miglior piazzamento della propria vettura nel corso delle due gare, verrà corrisposto un premio in fornitura tecnica di materiali.

3.21.3 Montepremi Finale

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge 2016 JOHN COOPER WORKS F56 Champion è il seguente:

- » 1° Classificato Euro 6.000,00* + racing experience test
- » 2° Classificato Euro 4.000,00*
- » 3° Classificato Euro 2.000,00*

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

Il montepremi finale previsto per il titolo MINI Challenge 2016 Cooper S R56 Champion è il seguente:

- » 1° Classificato Test MINI F56 John Cooper Works
- » 2° Classificato Test MINI F56 John Cooper Works
- » 3° Classificato Test MINI F56 John Cooper Works

Il montepremi finale per il titolo MINI Challenge 2016 Winning Team sarà di € 3.000,00.

* L'importo dei premi si intende al netto dell'aliquota fiscale prevista.

I Premi maturati sono corrisposti solo e soltanto se il Conducente ha partecipato a TUTTE le Manifestazioni. Saranno valutate eventuali eccezioni dovute a cause di forza maggiore. In caso di ex aequo sarà dichiarato vincitore il Conducente che avrà fatto registrare il maggior numero di primi posti e a seguire secondi posti, ecc.



In caso di mancata assegnazione dei premi, BMW Italia S.p.A. si riserva il diritto di deciderne altra eventuale destinazione. BMW Italia S.p.A. si riserva altresì il diritto di poter modificare i montepremi previsti. In caso di doppio Conducente il premio è assegnato alla coppia.

3.22 Pagamento Premi in Denaro

Il pagamento dei Premi in Denaro sarà trasferito da BMW Italia S.p.A. all'avente diritto previa comunicazione dei suoi dati identificativi tramite assegno circolare entro 14 giorni dalla conclusione della Manifestazione.

3.23 Assegnazione Titoli e Riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2016 Champion è quello previsto dal paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

Ogni Conducente per poter accedere all'assegnazione del titolo deve aver effettuato TUTTE le Manifestazioni del MINI Challenge 2016, pena l'esclusione dalla Classifica Finale; per effettuato si intende aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

È altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme relative al paragrafo 3.19 del presente Regolamento.

3.23.1 MINI CHALLENGE 2016 JOHN COOPER WORKS F56 Champion

Il titolo MINI Challenge 2016 JOHN COOPER WORKS F56 Champion è assegnato ai partecipanti con vetture MINI JOHN COOPER WORKS F56 secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge 2016.

Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI Challenge 2016 JOHN COOPER WORKS F56 Champion.

3.23.2 MINI CHALLENGE 2016 COOPER S R56 Champion

Il titolo MINI Challenge 2016 COOPER S R56 Champion è assegnato ai partecipanti con vetture MINI COOPER S R56 secondo la Classifica Finale che si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai risultati ottenuti nel corso delle Gare del MINI Challenge 2016.

Nel caso in cui il vincitore sia una coppia, entrambi i Conducenti sono insigniti del titolo MINI Challenge 2016 COOPER S R56 Champion.

3.23.3 MINI CHALLENGE 2016 Winning Team

Il titolo MINI Challenge 2016 Winning Team è riservato ai Team iscritti al MINI Challenge 2016. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo si ottiene sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle Gare disputate. In ogni Gara acquisisce punti il migliore Conducente di ciascun Team classificatosi nei primi dieci posti della Classifica.

I Conducenti di ciascun Team devono firmare e consegnare, ai fini della partecipazione al MINI Challenge 2016 Winning Team, un'apposita dichiarazione di appartenenza al proprio Team.

I rispettivi punteggi sono presi in considerazione dalla Manifestazione in cui viene firmata la dichiarazione, sino a eventuali comunicazioni scritte contrarie che vengono formalizzate con le medesime modalità della nomina. Gli eventuali punteggi assegnati prima della revoca di una nomina restano comunque di pertinenza del Team precedente.

3.23.4 MINI CHALLENGE 2016 Women on Wheels

Il titolo MINI Challenge 2016 Women on Wheels è riservato alle Conducenti titolari di licenza ACI-CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritte al MINI Challenge 2016. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2016 Women on Wheels verrà estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della Stagione. Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente al femminile.

3.23.5 MINI CHALLENGE 2016 Rookie

Il titolo MINI Challenge 2016 Rookie è riservato ai Conducenti titolari di licenza ACI-CSAI valida per l'anno vigente e regolarmente iscritti al MINI Challenge 2016 con età inferiore ai 21 anni compiuti entro la data 31/12/2016. La Classifica Finale per l'assegnazione del titolo MINI Challenge 2016



Rookie verrà estrapolata dalla Classifica Assoluta Piloti del MINI Challenge, considerando i singoli punteggi ottenuti nel corso della Stagione. Per l'assegnazione del titolo verranno considerati solamente gli equipaggi composti interamente da piloti con età sopra citata.

3.24 Reclami e Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli sono regolati e vanno presentati conformemente alle disposizioni del RSN.

3.25 Safety Car

L'uso della Safety Car è prioritario in tutti i casi previsti dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S.V.C.). Una Gara è pertanto interrotta soltanto nel caso non sia consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.