

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20 Active

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale	mm	4.065	
Larghezza	mm	1.760	
Altezza totale	mm	1.529	
Passo	mm	2.570	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.517	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.519	
Sbalzo anteriore	mm	843	
Sbalzo posteriore	mm	652	
Altezza minima da terra	mm	160	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.098	
Spazio gambe - posteriore	mm	794	
Spazio testa - anteriore	mm	1.038	
Spazio testa - posteriore	mm	978	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.365	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.350	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	326	
Massima (2 posti)	l	1.042	
<b>PESI</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
Massa a vuoto	kg	1.085	1.175
Massa complessiva	kg	1.610	1.700
Massa rimorchiabile	kg	1.000	1.110
<b>MOTORE</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
Alimentazione		Benzina	Diesel
Tipo		3 cilindri in linea 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,0 : 1	16,0 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta con turbocompressore	Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio	Ghisa
Testata cilindri		Lega di alluminio	Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l		50
<b>TRASMISSIONE</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
Cambio manuale a 5 o 6 rapporti	I	3,615	3,636
	II	1,955	1,962
	III	1,207	1,257
	IV	0,893	0,905
	V	0,703	0,723
	VI	-	0,633
	Retromarcia	3,545	3,583
	Finale	4,059	3,941
<b>PRESTAZIONI</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100) / 4.500	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	171,6 / 1.500~4.000	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	176	170
0 - 100 km/h	sec	10,9	12,3
<b>CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
Ciclo urbano	l/100km	5,9	5,3
Consumo extraurbano	l/100km	4,1	3,8
Ciclo medio combinato	l/100km	4,8	4,3
<b>EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO<sub>2</sub> (DIRETTIVA CE*)</b>			
		1.0 T-GDI ISG	1.4 CRDi
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g/km	110	115
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,1	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7	
<b>FRENI</b>			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" e 17" in funzione delle versioni e delle	
Pneumatici a seconda delle versioni		195/55R16 - 205/45R17	
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	

(\*) **DIRETTIVA CE:** I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.