

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN251</b>			

<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole, doppio asse a camme in testa con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 valves, double overhead camshaft with counterbalance shaft</i>
CILINDRATA	249,2 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	18,5 kW (25 Cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,5 Nm (2,2 kgm) @ 7000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M. Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN251</b>			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio - <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli $\varnothing$ 41 mm
FRONT SUSPENSION	$\varnothing$ 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nell'idraulica in estensione.
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central rear shock absorber with extension hydraulic brake.</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	51 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco $\varnothing$ 280 mm con pinza a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	<i>Steel disk <math>\varnothing</math>280 mm with 4 pistons caliper</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo $\varnothing$ 240 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	<i>Single disc <math>\varnothing</math>240 mm with double piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.0" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70-ZR17 – METZELER Sportec M5 Interact
FRONT TYRE	

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>3</b>
	<b>BN251</b>			

PNEUMATICO POSTERIORE <i>REAR TYRE</i>	150/60 - ZR17 - METZELER Sportec M5 Interact
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2080 mm
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	810 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1125 mm
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	785 mm
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1400 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	170 mm
MASSA A SECCO* <i>UNLADEN WEIGHT*</i>	143 kg
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	17,0 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3,5 lt

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume