

Dati tecnici Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI S tronic (120 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: aprile 2016

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	120 (163) / 3000 - 4200
Coppia max., in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 2750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/55 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max., in km/h	210
Accelerazione 0-100 km/h, in s	8,3
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / DIN 51628
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 71
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 97Y, HN4
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	145 / 120 / 128
Gruppo pneumatici 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	149 / 124 / 132
Gruppo pneumatici 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emissioni CO ₂ rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	151 / 126 / 134
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1640 / 1715 / 2245
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1125 / 1225
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,32 / 2,24
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4750 / 1842 / 1493
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2818 / 1578 / 1566
Altezza bordo di carico (H196), in mm	663
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510

Dati tecnici Audi A4 allroad quattro 2.0 TDI S tronic (140 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: aprile 2016

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	Diesel, 4 cilindri in linea, con turbocompressore a gas di scarico VTG, DOHC, iniezione diretta TDI
Distribuzione / n° valvole per cilindro	bilancieri con compensazione idraulica del gioco valvole / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	140 (190) / 3800 - 4200
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1750 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail da 2000 bar con iniettori magnetici, iniezione diretta, ugelli a otto fori, sovralimentazione turbo VTG con intercooler indiretto; condotti di aspirazione elicoidali e tangenziali; regolazione volume, inizio iniezione, pressione di sovralimentazione, EGR a bassa pressione, EGR ad alta pressione
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante, catalizzatore SCR, ricircolo gas di scarico con raffreddamento ad acqua, filtro antiparticolato rivestito esente da manutenzione
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 420/79
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,735 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,270
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/55 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	220
Accelerazione 0-100 km/h, in s	7,8
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590 / DIN 51628
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	74 / 71
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	225/50 R17 97Y, HN4
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,5 / 4,6 / 4,9
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	145 / 120 / 128
Gruppo pneumatici 2	245/45 R18 96Y, H6V
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,6 / 4,7 / 5,0
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	149 / 124 / 132
Gruppo pneumatici 3	245/40 R19 98Y, H56
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	5,7 / 4,8 / 5,1
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	151 / 126 / 134
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	15 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1640 / 1715 / 2245
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1125 / 1225
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Olio motore (incl. filtro), in l	4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antir intrusioni supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,32 / 2,24
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4750 / 1842 / 1493
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2818 / 1578 / 1566
Altezza bordo di carico (H196), in mm	663
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510

Dati tecnici Audi A4 allroad quattro ultra 2.0 TFSI S tronic (185 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: aprile 2016

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	quattro cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Distribuzione / n° valvole per cilindro	levette oscillanti a rullo, regolazione continua degli alberi a camme di
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	185 (252) / 5000 - 6000
Coppia max, in Nm / a giri/min	370 / 1600 - 4500
Alimentazione	iniezione diretta sequenziale ad alta pressione e iniezione multipoint nel condotto d'aspirazione con regolazione adattiva del minimo, cut-off, regolazione sonda lambda adattiva; accensione a controllo integrato con distribuzione di alta tensione statica (bobine a scintilla singola), regolazione antidetonazione adattativa e selettiva per ogni cilindro; misurazione della pressione del condotto di aspirazione, regolazione attiva della pressione di sovralimentazione mediante attuatore elettr. della valvola wastegate
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ceramico vicino al motore, sonda lambda a monte del turbocompressore e a valle del catalizzatore
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	110 - 150 / 340/58
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale quattro con tecnologia ultra
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,557
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,433 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,410
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/55 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	246
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,1
Carburante / numero di ottani	Super senza zolfo secondo EN 228 / E25 95 RON / 95 RON
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 72
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/50 R17 97Y, HN4 7,9 / 5,6 / 6,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	180 / 128 / 147
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/45 R18 96Y, H6V 8,1 / 5,8 / 6,6
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	185 / 133 / 152
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R19 98Y, H56 8,2 / 5,9 / 6,7
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	186 / 135 / 154
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	14 / 23 / 23
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1580 / 1655 / 2170
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1085 / 1205
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	1900 / 1700 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Olio motore (incl. filtro), in l	3,7 / 4,7
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,32 / 2,24
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4750 / 1842 / 1493
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2818 / 1578 / 1566
Altezza bordo di carico (H196), in mm	663
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510

Dati tecnici Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI S tronic (160 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: aprile 2016

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	160 kW (218 CV) a 4000 - 5000
Coppia max, in Nm / a giri/min	400 / 1250 - 3750
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	doppia in bagno d'olio, ad azionamento idraulico, con disposizione assiale, volano a doppia massa con pendolo centrifugo
Cambio	a doppia frizione a 7 marce
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	3,188 / 2,190
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	1,517 / 1,057
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	0,738 / 0,508
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,386 / -
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	2,750 / 4,447
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/55 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	231
Accelerazione 0-100 km/h, in s	6,6
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/55 R17 97Y, HN4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,4 / 5,0 / 5,1
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	142 / 134 / 137
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/45 R18 96Y, H6V
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,5 / 5,1 / 5,2
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	146 / 138 / 141
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R19 98Y, H56
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,6 / 5,2 / 5,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	148 / 140 / 143
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	16 / 24 / 26
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1690 / 1765 / 2280
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1150 / 1230
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2000 / 1800 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,33 / 2,24
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4750 / 1842 / 1493
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2818 / 1578 / 1566
Altezza bordo di carico (H196), in mm	663
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510

Dati tecnici Audi A4 allroad quattro 3.0 TDI tiptronic (200 kW)

Offerta in Germania

Ultimo aggiornamento: aprile 2016

Motore / Impianto elettrico	
Tipo di motore	V6 Diesel con turbocompressore a gas di scarico
Distribuzione / n° valvole per cilindro	due alberi a camme in testa (DOHC) / 4
Cilindrata, in cm ³ / alesaggio x corsa in mm / compressione	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
Max. potenza in kW (CV) a giri/min	200 (272) / 3250 - 4250
Coppia max, in Nm / a giri/min	600 / 1500 - 3000
Alimentazione	sistema d'iniezione Common Rail (max 2000 bar) con iniettori piezoelettrici
Sistema depurazione gas di scarico	catalizzatore ossidante DeNOx vicino al motore e filtro antiparticolato con rivestimento SCR integrato (riduzione catalitica selettiva)
Classe di emissioni	Euro 6
Alternatore in A / batteria in A/Ah	120 - 180 / 520/93
Sistema Start&Stop	a vettura ferma e con il freno premuto spegne il motore
Trazione / Trasmissione	
Trazione	integrale permanente quattro con differenziale centrale autobloccante e torque vectoring
Frizione	convertitore di coppia idraulico con presa diretta
Cambio	tiptronic a 8 rapporti con DSP e programma sportivo
Rapporto di trasmissione in I / II marcia	4,714 / 3,143
Rapporto di trasmissione in III / IV marcia	2,106 / 1,667
Rapporto di trasmissione in V / VI marcia	1,285 / 1,000
Rapporto di trasmissione in VII / VIII marcia	0,839 / 0,667
Rapporto di trasmissione in RM / rapporto al ponte	3,317 / 2,411
Telaio / Sterzo / Freni	
Assale anteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con sterzo sul lato anteriore, bracci trasversali in alluminio, supporto assale e barra stabilizzatrice
Assale posteriore	sospensioni a ruote indipendenti, cinque bracci con controllo direzionale sul lato posteriore, supporto assale con alloggiamento elastico e barra stabilizzatrice
Sterzo / riduzione / diametro di volta, in m (D102)	sterzo elettromeccanico con servosterzo in funzione della velocità / 15,9 / 11,6
Sistema frenante	a due circuiti completamente indipendenti (per assale), sistema antibloccaggio ABS con ripartitore elettronico di frenata EBV, bloccaggio elettronico del differenziale EDS, dispositivo di controllo della trazione ASR, controllo elettronico di stabilizzazione ESC
Cerchi / pneumatici (base)	fucinati in lega d'alluminio 7,5J x 17, pneumatici 225/55 R17
Prestazioni / Carburante / Acustica	
Velocità max, in km/h	250
Accelerazione 0-100 km/h, in s	5,5
Carburante / numero di ottani	Diesel a norma EN 590
Rumorosità esterna a veicolo fermo/passante, in dB (A)	71 / 70
Consumi / Emissioni (secondo dimensioni pneumatici)	
Gruppo pneumatici 1	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	225/55 R17 97Y, HN4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,7 / 5,0 / 5,3
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	149 / 133 / 139
Gruppo pneumatici 2	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/45 R18 96Y, H6V
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,8 / 5,2 / 5,4
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	152 / 138 / 143
Gruppo pneumatici 3	
Consumo ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in l/100 km	245/40 R19 98Y, H56
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	5,8 / 5,3 / 5,5
Emissioni CO2 rif. a massa veicolo in ciclo urbano / ciclo extraurbano / ciclo combinato, in g/km	154 / 141 / 146
Assistenza / Garanzia Germania	
Tagliando dopo max. km	sec. indicatore Service fino a 30.000 (massimo 2 anni)
Garanzia autoveicolo / vernice / corrosione passante	2 anni senza limiti di chilometraggio / 3 anni / 12 anni
Classe assicurativa in Germania: RCA/DC/CS	20 / 25 / 26
Masse / Carichi	
Massa a vuoto secondo norme CE (senza guidatore) / (con guidatore) / massa compl. amm., in kg	1730 / 1805 / 2320
Massa ammessa su asse ant./post., in kg	1180 / 1240
Max carico rimorch., con pend. 8%/12%, frenato/non fren., in kg	2100 / 1900 / 750
Max carico ammesso sul tetto/al timone rimorchio, in kg	90 / 80
Rifornimenti	
Olio motore (incl. filtro), in l	8,0 (6,4)
Capacità serbatoio carburante, in l	58
Carrozzeria / Dimensioni	
Tipo carrozzeria / n° porte / n° posti	autoportante, zincata, in acciaio, zone di deformazione anteriori e posteriori / 4 porte con barre antintrusione supplementari / 5
Coeff. aerodinamico Cx / sezione frontale S, in m ²	0,33 / 2,24
Lungh. (L103) / largh. senza retrov. (W103) / alt. (H101-M), in mm	4750 / 1842 / 1493
Passo (L101) / carreggiata ant./post. (W101-1/W101-2), in mm	2818 / 1578 / 1566
Altezza bordo di carico (H196), in mm	663
Volume bagagliaio / con divano posteriore ribaltato, in l	505 / 1510