

## 6. Dati tecnici.



<b>BMW R nineT Scrambler</b>		
<b>Motore</b>		
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	116
a regime	g/min	6 000
Tipo	Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio	
Numero cilindri	2	
Compressione/carburante	12,0:1, super senza piombo (95-98 RON)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro	4	
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore	BMS-MP	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	60/55 H4
Avviamento	kW	1,2
<b>Trasmissione di potenza</b>		
Frizione	a secco ad azionamento idraulico	
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali	
Trasmissione primaria	1,737	
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico	
Rapporto	2,91	
<b>Ciclistica</b>		
Telaio	In acciaio a doppia trave, motore a funzione portante	
Sospensione anteriore	forcella telescopica, Ø 43mm	
Sospensione posteriore	BMW Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/140
Avancorsa	mm	110,6
Passo	mm	1 527
Inclinazione canotto sterzo	°	61,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	

<b>BMW R nineT Scrambler</b>		
Ruote		fucinate in alluminio
	anteriore	3,0 x 19"
	posteriore	4,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR19
	posteriore	170/60 ZR17
<b>Dimensioni e pesi</b>		
Lunghezza totale	mm	2 175
Larghezza con specchi	mm	880
Altezza della sella	mm	820
Peso DIN in ordine di marcia	kg	220
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	17
<b>Fahrdaten</b>		
Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Velocità massima	km/h	>200