

9. Dati tecnici. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.



		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183	183
Altezza di guado	mm	250	250
Diametro di sterzata	m	11,4	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61	61
Olio motore ²⁾	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1485 / 1560	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	590	600
Peso complessivo legale	kg	2075	2140
Carico per asse ant./ post.	kg	1090 / 1025	1120 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 - 1550	505 - 1550
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,30 x 2,46	0,30 x 2,46
Motore			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo; turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min RON 91	min RON 91
Potenza	kW/CV	141 / 192	141 / 192
a giri	g/min	5000 - 6000	5000 - 6000
Coppia	Nm	280	280
a giri	g/min	1250 - 4600	1250 - 4600
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	150 / 2100	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio	
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; BMW X1 xDrive20i: collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive, optional: Dynamic Damper Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW X1 sDrive20i	BMW X1 xDrive20i
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	5,250	5,250
	II :1	3,029	3,029
	III :1	1,950	1,950
	IV :1	1,457	1,457
	V :1	1,221	1,221
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,809	0,809
	VIII :1	0,673	0,673
	R :1	4,015	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,200
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,5	10,9
Potenza specifica	kW/l	70,6	70,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,7	7,4
in 5. 80-120 km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	225	223
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggiare, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati (BMW X1 xDrive20i), pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	7,1	7,6
extraurbano	l/100 km	5,1	5,6
combinato	l/100 km	5,9	6,3
CO ₂	g/km	136	146
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	7,2	7,7
extraurbano	l/100 km	5,3	5,7
combinato	l/100 km	6,0	6,4
CO ₂	g/km	139	149
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive25i		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore ²⁾	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	600
Peso complessivo legale	kg	2140
Carico per asse ant./ post.	kg	1120 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,31 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo; turbocompressore Twin-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), variatore di fase degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min RON 91
Potenza	kW/CV	170 / 231
a giri	g/min	5000 – 6000
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1250 - 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive, optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW X1 xDrive25i

Cambio

Tipo	Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	3,200

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,1
Potenza specifica	kW/l	85,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,5
in 5. 80–120 km/h	s	–
Velocità massima	km/h	235

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	7,7
extraurbano	l/100 km	5,7
combinato	l/100 km	6,4
CO ₂	g/km	149
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	7,8
extraurbano	l/100 km	5,8
combinato	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X1 sDrive18d.

BMW X1 sDrive18d		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore) ²	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505 (1470 / 1545)
Carico utile DIN	kg	585 (595)
Peso complessivo legale	kg	2015 (2065)
Carico per asse ant./ post.	kg	1050 (1090) / 1020
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	330
a giri	g/min	1750 - 2750
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW X1 sDrive18d

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	3,923 (5,250)
	II	:1	2,136 (3,029)
	III	:1	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,921 (1,457)
	V	:1	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,628 (1,000)
	VII	:1	- (0,809)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,015)
Rapporto del differenziale		:1	3,389 (2,955)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,0 (13,4)
Potenza specifica	kW/l	55,1
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,2 (9,2)
in 5. 80-120 km/h	s	9,9 (-)
Velocità massima	km/h	205 (205)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio (cambio automatico), BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	4,9 (5,1)
extraurbano	l/100 km	3,7 (3,9)
combinato	l/100 km	4,1 (4,3)
CO ₂	g/km	109 (114)
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	5,1 (5,3)
extraurbano	l/100 km	3,9 (4,1)
combinato	l/100 km	4,3 (4,5)
CO ₂	g/km	114 (119)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive20d		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1550 / 1625
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2145
Carico per asse ant./ post.	kg	1130 / 1070
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1750 - 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	AW	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW X1 xDrive20d			
Cambio			
Tipo	Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	2,955
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		11,1
Potenza specifica	kW/l		70,2
Accelerazione 0–100 km/h	s		7,6
in 5. 80–120 km/h	s		–
Velocità massima	km/h		219
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km		5,6
extraurbano	l/100 km		4,4
combinato	l/100 km		4,9
CO ₂	g/km		128
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km		5,8
extraurbano	l/100 km		4,6
combinato	l/100 km		5,1
CO ₂	g/km		133
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ valori di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

⁴⁾ dati non ancora disponibili

BMW X1 xDrive25d		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4439 / 1821 / 1598
Passo	mm	2670
Carreggiata ant./post.	mm	1561 / 1562
Luce a terra	mm	183
Altezza di guado	mm	250
Diametro di sterzata	m	11,4
Capacità serbatoio	ca. l	61
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1575 / 1650
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2170
Carico per asse ant./ post.	kg	1130 / 1075
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 80
Volume del bagagliaio	l	505 – 1550
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,29 x 2,46
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a fasi variabili, compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta di carburante Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d'iniezione: 2500 bar
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	170 / 231
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 - 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a braccio unico centrale in costruzione leggera in alluminio/ acciaio
Sospensioni posteriori		asse multilink in lega leggera di acciaio con configurazione separata di molle e ammortizzatori
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, collegamento in rete con il sistema di trazione integrale xDrive; optional: Dynamic Damper Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per la fila anteriore e posteriore, cinture automatiche a tre punti in tutti i posti, davanti con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,7
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW X1 xDrive25d

Cambio

Tipo	Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,250
	II	:1	3,029
	III	:1	1,950
	IV	:1	1,457
	V	:1	1,221
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,809
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,015
Rapporto del differenziale		:1	2,955

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,3
Potenza specifica	kW/l	85,2
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,6
in 5. 80–120 km/h	s	–
Velocità massima	km/h	235

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile, trazione integrale a rendimento e peso ottimizzati, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	5,8
extraurbano	l/100 km	4,6
combinato	l/100 km	5,0
CO ₂	g/km	132
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 225/45 R19 e con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	5,9
extraurbano	l/100 km	4,8
combinato	l/100 km	5,2
CO ₂	g/km	137
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

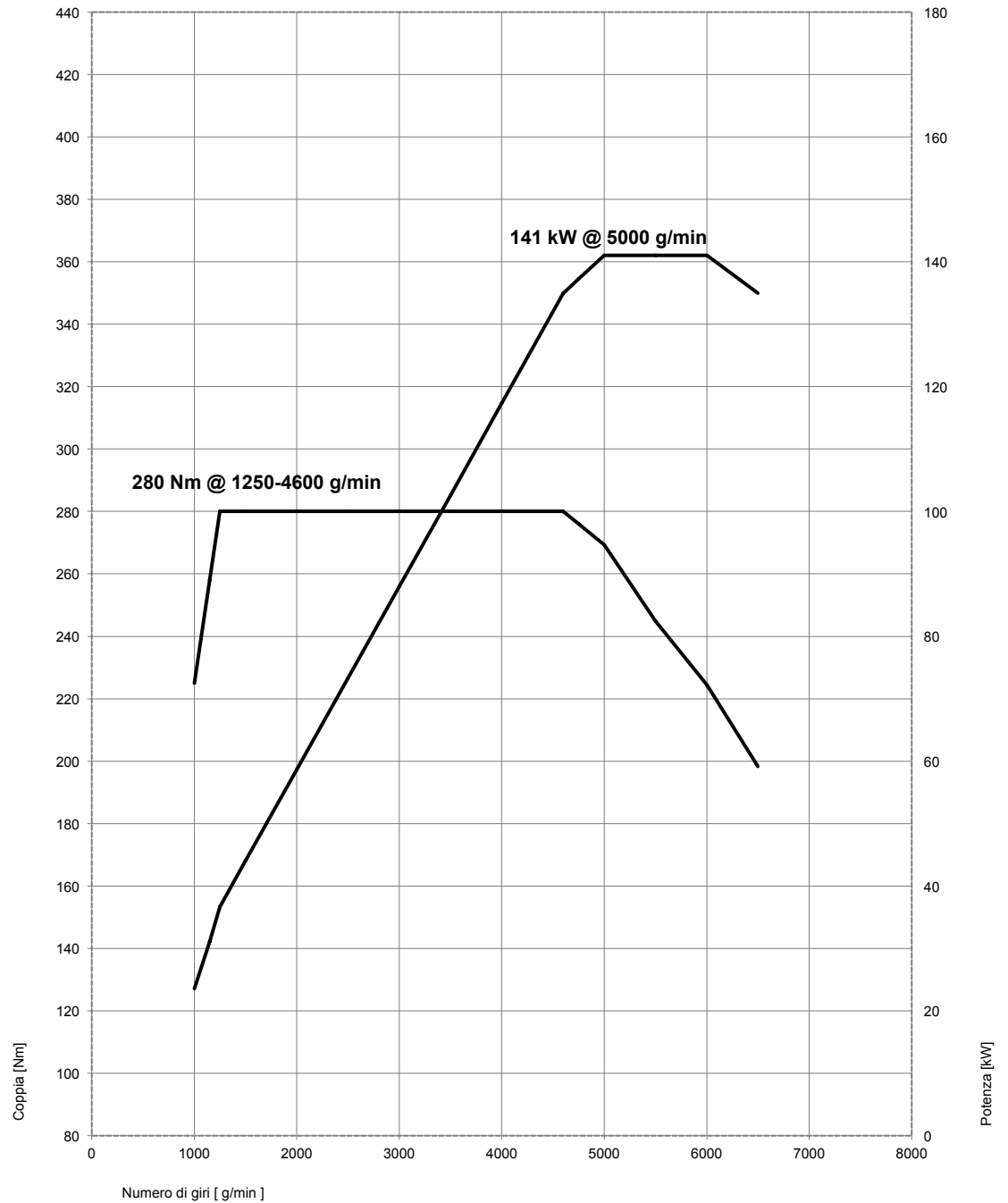
¹⁾ altezza con antenna a pinna sul tetto: 1612 millimetri

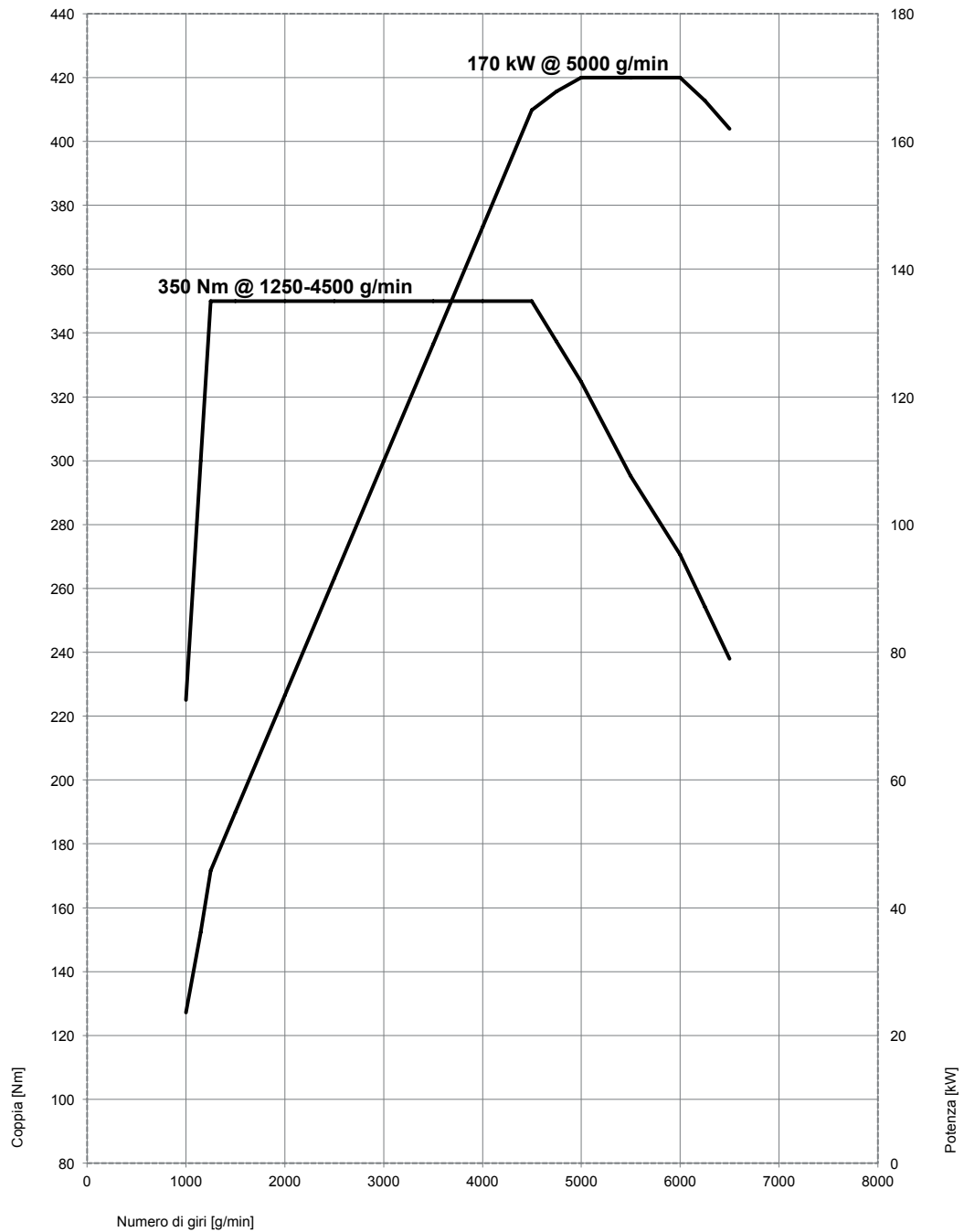
²⁾ quantità cambio olio

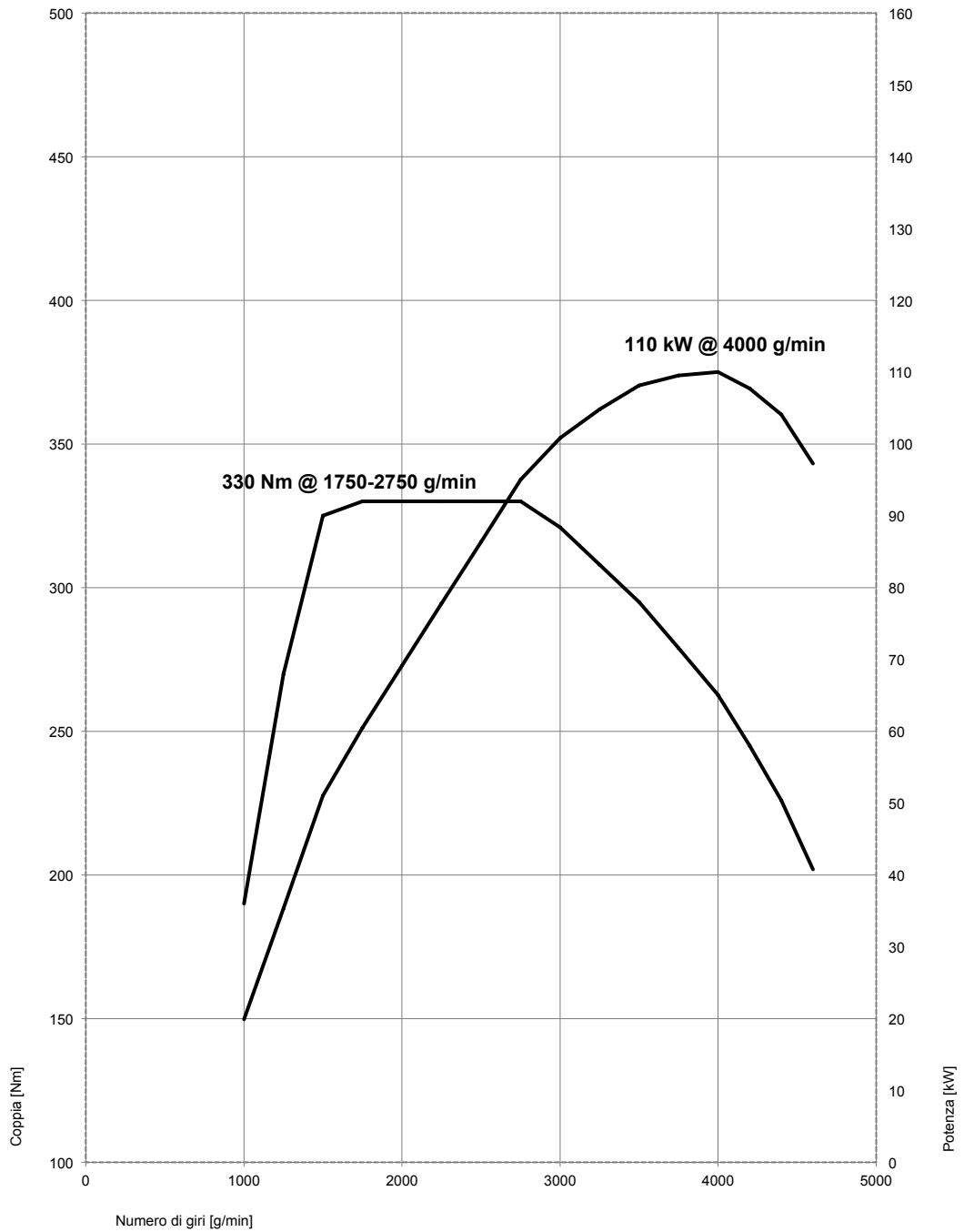
³⁾ valori di consumo di carburante e di emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

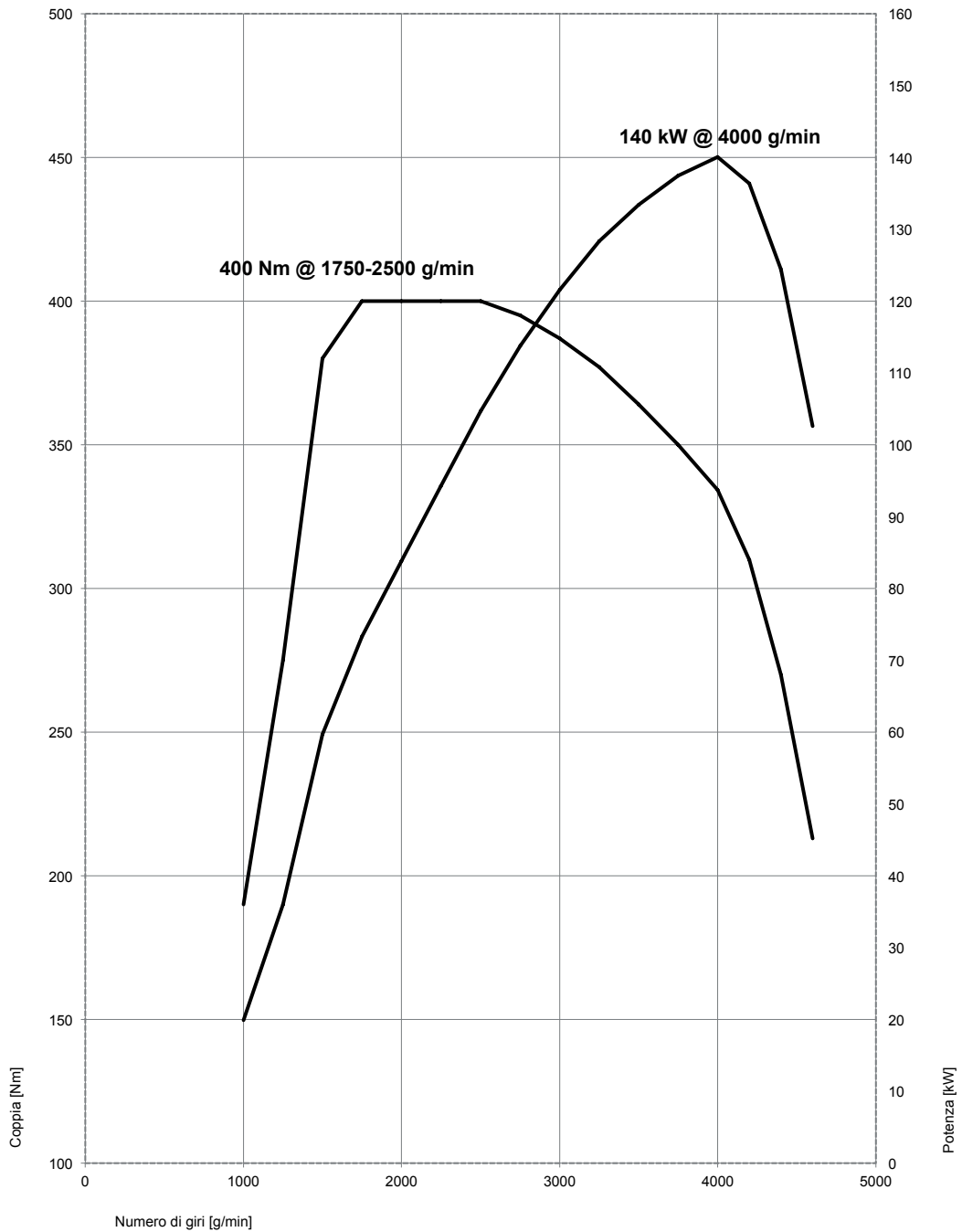
⁴⁾ dati non ancora disponibili

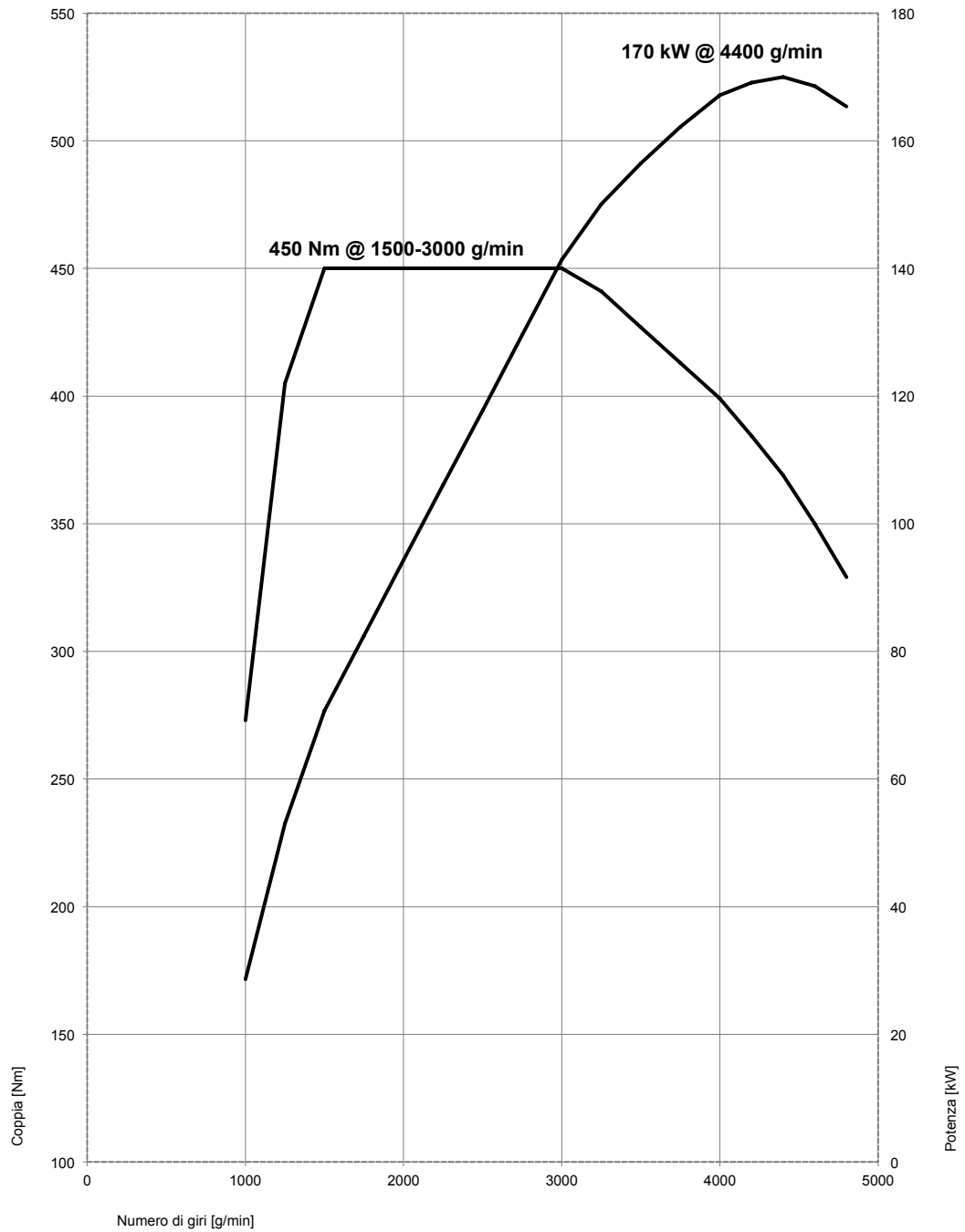
10. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW X1 sDrive20i, BMW X1 xDrive20i.











11. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW X1.

