

## 7. Dati tecnici. BMW 318i berlina.



BMW 318i berlina		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1400/1475 (1425/1500)
Carico utile DIN	kg	575
Peso complessivo legale	kg	1975 (2000)
Carico per asse ant./ post.	kg	905/1155
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1300/695
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,27 x 2,20 (0,28 x 2,20)
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	100/136
a giri	g/min	4400–6000
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250–4300
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

BMW 318i berlina			
<b>Cambio</b>			
Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,154)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		14,0 (14,3)
Potenza specifica	kW/l		66,7
Accelerazione 0–100 km/h	s		8,9 (9,1)
in 5. 80–120 km/h	s		11,5 (–)
Velocità massima	km/h		210 (210)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie	Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km		7,0–6,4 (6,7–6,2)
extraurbano	l/100 km		4,7–4,3 (4,6–4,3)
totale	l/100 km		5,5–5,1 (5,4–5,0)
CO <sub>2</sub>	g/km		129–119 (126–116)
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320i berlina, BMW 320i xDrive berlina.

		BMW 320i berlina	BMW 320i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1542/1582
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)	1520/1595 (1530/1605)
Carico utile DIN	kg	575	575
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)	2095 (2105)
Carico per asse ant./ post.	kg	935/1155	990/1180
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1700 (1800)/695	1700 (1800)/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,20	0,28 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184	135/184
a giri	g/min	5000–6500	5000–6500
Coppia	Nm	290 (270)	270
a giri	g/min	1350–4250 (4600)	1350–4600
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega

			BMW 320i berlina	BMW 320i xDrive berlina
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,551 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)	2,315 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,6 (10,7)	11,3 (11,3)
Potenza specifica		kW/l	67,6	67,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,2 (7,3)	7,5 (7,6)
in 5.	80–120 km/h	s	9,2 (–)	8,9 (–)
Velocità massima		km/h	235 (235)	232 (230)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km		7,9–7,3 (7,6–6,9)	9,0 –8,4 (8,0–7,4)
extraurbano	l/100 km		4,8–4,5 (4,7–4,4)	5,5–5,2 (5,0–4,7)
totale	l/100 km		5,9–5,5 (5,8–5,3)	6,8–6,4 (6,1–5,7)
CO <sub>2</sub>	g/km		138–128 (134–124)	159–149 (142–132)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 330i berlina, BMW 330i xDrive berlina.

		BMW 330i berlina	BMW 330i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1470/1545 (1495/1570)	1565/1640
Carico utile DIN	kg	575 (560)	550
Peso complessivo legale	kg	2045 (2055)	2115
Carico per asse ant./ post.	kg	945/1180	1010/1170
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/745	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	185/252	185/252
a giri	g/min	5200–6500	5200–6500
Coppia	Nm	350	350
a giri	g/min	1450–4800	1450–4800
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 330i berlina	BMW 330i xDrive berlina
<b>Cambio</b>				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	3,683 (5,000)	5,000
	II	:1	2,062 (3,200)	3,200
	III	:1	1,313 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,809 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,677 (1,000)	1,000
	VII	:1	--- (0,822)	0,822
	VIII	:1	--- (0,640)	0,640
	R	:1	3,348 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (2,813)	2,813
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	7,9 (8,1)	8,5
Potenza specifica		kW/l	92,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h		s	5,9 (5,8)	5,8
in 5.	80–120 km/h	s	6,9 (–)	(–)
Velocità massima		km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO		
		PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al		
		fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore		
		con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con		
		resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km		8,4–7,9 (7,4–7,0)	7,8–7,5
extraurbano	l/100 km		5,4–5,1 (4,9–4,7)	5,2–5,0
totale	l/100 km		6,5–6,1 (5,8–5,5)	6,2–5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		151–143 (136–129)	144–138
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 340i berlina, BMW 340i xDrive berlina.

		BMW 340i berlina	BMW 340i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1530/1605 (1540/1615)	1600/1675 (1615/1690)
Carico utile DIN	kg	560	550
Peso complessivo legale	kg	2090 (2100)	2150 (2165)
Carico per asse ant./ post.	kg	990/1175	1055/1180
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	240/326	240/326
a giri	g/min	5500–6500	5500–6500
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1380–5000	1380–5000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (340i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

BMW 340i berlina			BMW 340i xDrive berlina	
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,315 (3,200)	2,315 (3,200)
	III	:1	1,542 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,179 (1,720)	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,4 (6,4)	6,7 (6,7)
Potenza specifica		kW/l	80,1	80,1
Accelerazione 0–100 km/h		s	5,2 (5,1)	5,0 (4,9)
in 5. 80–120 km/h		s	5,2 (–)	5,5 (–)
Velocità massima		km/h	250 (250)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano		l/100 km	10,4–10,0 (9,1–8,6)	10,7–10,4 (9,7–9,2)
extraurbano		l/100 km	6,1–5,9 (5,5–5,3)	6,3–6,1 (5,9–5,6)
totale		l/100 km	7,7–7,4 (6,8–6,5)	7,9–7,7 (7,3–6,9)
CO <sub>2</sub>		g/km	179–172 (159–152)	185–179 (169–162)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 316d berlina.

BMW 316d berlina		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1420/1495 (1430/1505)
Carico utile DIN	kg	575
Peso complessivo legale	kg	1995 (2005)
Carico per asse ant./ post.	kg	910/1150
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1700/745
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85/116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250–2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

BMW 316d berlina			
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,813)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	16,7 (16,8)
Potenza specifica		kW/l	42,6
Accelerazione 0–100 km/h		s	10,7 (10,6)
in 5. 80–120 km/h		s	11,8 (–)
Velocità massima		km/h	205 (204)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start	
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano		l/100 km	5,1–4,6 (5,1–4,6)
extraurbano		l/100 km	3,8–3,5 (3,8–3,5)
totale		l/100 km	4,3–3,9 (4,3–3,9)
CO <sub>2</sub>		g/km	113–102 (113–102)
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318d berlina, BMW 318d xDrive berlina.

		BMW 318d berlina	BMW 318d xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1542/1582
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)	1500/1575
Carico utile DIN	kg	575	575
Peso complessivo legale	kg	2050 (2070)	2075
Carico per asse ant./ post.	kg	920/1210	965/1170
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	R/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110/150	110/150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1500-3000	1500-3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (318d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,0J x 16

			BMW 318d berlina	BMW 318d xDrive berlina
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	--- (0,822)	---
	VIII	:1	--- (0,640)	---
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,813)	3,231
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	13,0 (13,2)	13,6
Potenza specifica		kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s		8,6 (8,4)	8,8
in 5. 80–120 km/h	s		9,9 (–)	9,9
Velocità massima		km/h	215 (212)	212
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO		
		PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al		
		fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore		
		con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con		
		resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>				
urbano	l/100 km		5,3–4,9 (5,3–4,8)	5,9–5,4
extraurbano	l/100 km		3,9–3,5 (3,9–3,6)	4,2–3,9
totale	l/100 km		4,4–4,0 (4,4–4,0)	4,8–4,5
CO <sub>2</sub>	g/km		116–106 (116–106)	127–117
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320d berlina, BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina, BMW 320d xDrive berlina.

		BMW 320d berlina	BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina	BMW 320d xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Luce a terra		140	127	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)	1420/1495 (1430/1505)	1515/1590 (1535/1610)
Carico utile DIN	kg	575	550	575
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)	1970 (1980)	2090 (2110)
Carico per asse ant./ post.	kg	925/1145	915/1140	990/1180
Carico trainabile (12 %)	kg	1600/745 (1800/745)	n.c./n.c. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/n.c.	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20	0,24 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	120/163	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	400	400	400
a giri	g/min	1750–2500	1750–2250	1750–2500
<b>Impianto elettrico</b>				Ah/–
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega

BMW 320d berlina			BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina	BMW 320d xDrive berlina
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,154 (2,813)	3,154 (2,813)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,2 (10,4)	10,1 (10,2)
Potenza specifica		kW/l	70,2	70,2
Accelerazione	0-100 km/h	s	7,3 (7,2)	7,9 (7,8)
in 5.	80-120 km/h	s	7,5 (-)	8,9 (-)
Velocità massima		km/h	235 (230)	230 (225)
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>				
urbano	l/100 km	5,3-4,9 (5,2-4,8)	5,2-4,7 (5,0-4,6)	5,8-5,3 (5,1-5,5)
extraurbano	l/100 km	3,9-3,5 (3,9-3,6)	3,8-3,4 (3,6-3,3)	4,2-3,9 (3,8-4,2)
totale	l/100 km	4,4-4,0 (4,4-4,0)	4,3-3,9 (4,1-3,8)	4,8-4,4 (4,3-4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	116-106 (116-106)	113-102 (109-99)	126-116 (123-112)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 325d berlina, BMW 330d berlina, BMW 330d xDrive berlina.

		BMW 325d berlina	BMW 330d berlina	BMW 330d xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,2	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1475/1550 (1490/1565)	1540/1615	1615/1690
Carico utile DIN	kg	560	550	550
Peso complessivo legale	kg	2035 (2050)	2090	2165
Carico per asse ant./ post.	kg	955/1160	990/1170	1050/1180
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,20	0,28 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	160/218	190/258	190/258
a giri	g/min	4400	4000	4000
Coppia	Nm	450	560	560
a giri	g/min	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

BMW 325d berlina			BMW 330d berlina	BMW 330d xDrive berlina	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II	:1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III	:1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V	:1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII	:1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Rapporto del differenziale		:1	3,462 (2,813)	2,563	2,563
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,2 (9,3)	8,1	8,5
Potenza specifica		kW/l	80,2	63,5	63,5
Accelerazione	0-100 km/h	s	6,8 (6,6)	5,6	5,3
in 5.	80-120 km/h	s	n.c. (-)	(-)	(-)
Velocità massima		km/h	245 (245)	250	250
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start			
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>					
urbano	l/100 km	6,2-6,1 (5,8-5,7)		6,0-5,8	6,1-6,0
extraurbano	l/100 km	4,3-4,3 (4,2-4,0)		4,6-4,3	4,8-4,8
totale	l/100 km	5,0-4,9 (4,8-4,6)		5,0-4,9	5,3-5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	132-129 (125-122)		131-129	139-137
Classe antinquinamento		Euro 6		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 335d xDrive berlina.

BMW 335d xDrive berlina		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1434
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1570
Luce a terra		145
Diametro di sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1630/1705
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2180
Carico per asse ant./ post.	kg	1060/1190
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	230/313
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	630
a giri	g/min	1500–2500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 335d xDrive berlina			
Cambio			
Tipo	:1		Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale	:1		2,563
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,1	
Potenza specifica	kW/l	76,8	
Accelerazione 0–100 km/h	s	4,8	
in 5. 80–120 km/h	s	(–)	
Velocità massima	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie	Stop, modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>			
urbano	l/100 km	6,5–6,4	
extraurbano	l/100 km	4,9–4,9	
totale	l/100 km	5,5–5,4	
CO <sub>2</sub>	g/km	145–143	
Classe antinquinamento	Euro 6		

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318i Touring.

BMW 318i Touring		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1470/1545 (1490/1565)
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2065 (2085)
Carico per asse ant./ post.	kg	900/1240
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1300/695
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495-1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,30 (0,31) x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	100/136
a giri	g/min	4400-6000
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250-4300
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

BMW 318i Touring			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,231)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	14,7 (14,9)
Potenza specifica		kW/l	66,7
Accelerazione 0–100 km/h		s	9,2 (9,3)
in 5. 80–120 km/h		s	11,9 (–)
Velocità massima		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start	
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>			
urbano		l/100 km	7,4–6,8 (7,2–6,6)
extraurbano		l/100 km	5,0–4,6 (5,0–4,6)
totale		l/100 km	5,9–5,4 (5,8–5,3)
CO <sub>2</sub>		g/km	137–126 (134–124)
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320i Touring, BMW 320i xDrive Touring.

		BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1542/1582
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1520/1595)	1600/1675 (1610/1685)
Carico utile DIN	kg	595	575
Peso complessivo legale	kg	2105 (2115)	2175 (2185)
Carico per asse ant./ post.	kg	925/1250	990/1255
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1700/695 (1800/695)	1700/750 (1800/750)
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 (0,30) x 2,20	0,31 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184	135/184
a giri	g/min	5000–6500	5000–6500
Coppia	Nm	290 (270)	270
a giri	g/min	1350–4250 (4600)	1350–4600
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega

			BMW 320i Touring	BMW 320i xDrive Touring
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		
Rapporti	I	:1	4,551 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)	2,315 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)	1,179 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	11,2 (11,3)	11,9 (11,9)
Potenza specifica		kW/l	67,6	67,6
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,5 (7,5)	7,7 (7,9)
in 5.	80–120 km/h	s	9,9 (–)	9,4 (–)
Velocità massima		km/h	230 (228)	225 (223)
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>				
urbano	l/100 km		8,4–7,8 (7,8–7,3)	9,5–9,0 (8,5–8,0)
extraurbano	l/100 km		5,1–4,8 (4,8–4,5)	6,0–5,5 (5,3–5,0)
totale	l/100 km		6,3–5,9 (5,9–5,5)	7,3–6,8 (6,5–6,1)
CO <sub>2</sub>	g/km		147–137 (138–129)	169–159 (151–141)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 330i Touring, BMW 330i xDrive Touring.

		BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615 (1565/1640)	1630/1705
Carico utile DIN	kg	575 (560)	550
Peso complessivo legale	kg	2115 (2125)	2180
Carico per asse ant./ post.	kg	945/1250	1005/1240
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/745	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495-1500	495-1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	10,2	10,2
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	185/252	185/252
a giri	g/min	5200-6500	5200-6500
Coppia	Nm	350	350
a giri	g/min	1450-4800	1450-4800
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

			BMW 330i Touring	BMW 330i xDrive Touring
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	3,683 (5,000)	5,000
	II	:1	2,062 (3,200)	3,200
	III	:1	1,313 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,809 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,677 (1,000)	1,000
	VII	:1	--- (0,822)	0,822
	VIII	:1	--- (0,640)	0,640
	R	:1	3,348 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale		:1	3,909 (2,813)	2,813
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,3 (8,5)	8,8
Potenza specifica		kW/l	92,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h	s		6,0(5,9)	6,0
in 5. 80–120 km/h	s		7,4 (–)	(–)
Velocità massima		km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km		8,7–8,3 (7,7–7,3)	8,3–7,8
extraurbano	l/100 km		5,6–5,3 (5,2–4,9)	5,5–5,2
totale	l/100 km		6,7–6,4 (6,1–5,8)	6,5–6,2
CO <sub>2</sub>	g/km		157–149 (143–135)	152–144
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 340i Touring, BMW 340i xDrive Touring.

		BMW 340i Touring	BMW 340i xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1615/1690	1680/1755
Carico utile DIN	kg	560	550
Peso complessivo legale	kg	2175	2230
Carico per asse ant./ post.	kg	990/1250	1050/1250
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495-1500	495-1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	240/326	240/326
a giri	g/min	5500-6500	5500-6500
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1380-5000	1380-5000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (340i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

BMW 340i Touring			BMW 340i xDrive Touring	
<b>Cambio</b>				
Tipo		Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813	2,813
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,7	7,0
Potenza specifica		kW/l	80,1	80,1
Accelerazione 0–100 km/h		s	5,1	5,0
in 5. 80–120 km/h		s	(–)	(–)
Velocità massima		km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km		9,3–9,0	10,1–9,6
extraurbano	l/100 km		5,7–5,5	6,1–5,8
totale	l/100 km		7,0–6,8	7,6–7,2
CO <sub>2</sub>	g/km		164–158	176–168
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 316d Touring.

BMW 316d Touring		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1495/1570 (1510/1585)
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2090 (2105)
Carico per asse ant./ post.	kg	925/1255
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1600/745
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495-1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85/116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250-2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

BMW 316d Touring			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,813)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	17,6 (17,8)
Potenza specifica		kW/l	42,6
Accelerazione 0-100 km/h		s	11,2 (11,1)
in 5. 80-120 km/h		s	12,8 (-)
Velocità massima		km/h	200 (198)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start	
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>			
urbano		l/100 km	5,5-4,9 (5,5-5,0)
extraurbano		l/100 km	4,0-3,7 (4,0-3,6)
totale		l/100 km	4,6-4,1 (4,6-4,1)
CO <sub>2</sub>		g/km	120-109 (120-109)
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318d Touring, BMW 318d xDrive Touring.

		BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1542/1582
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1500/1575 (1520/1595)	1570/1645
Carico utile DIN	kg	595	575
Peso complessivo legale	kg	2140 (2160)	2145
Carico per asse ant./ post.	kg	920/1260	975/1250
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1600 (1800)/745	1600/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495-1500	495-1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110/150	110/150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1500-3000	1500-3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	AW	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (318d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,0J x 16

			BMW 318d Touring	BMW 318d xDrive Touring
<b>Cambio</b>				
Tipo			manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	--- (0,822)	---
	VIII	:1	--- (0,640)	---
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,813)	3,231
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	13,6 (13,8)	14,3
Potenza specifica		kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s		8,9 (8,8)	9,2
in 5. 80–120 km/h	s		10,3 (–)	10,6
Velocità massima		km/h	210 (210)	206
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start		
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO		
		PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al		
		fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore		
		con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con		
		resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km		5,6–5,2 (5,4–4,9)	6,2–5,7
extraurbano	l/100 km		4,0–3,8 (4,0–3,7)	4,4–4,1
totale	l/100 km		4,6–4,3 (4,5–4,1)	5,1–4,7
CO <sub>2</sub>	g/km		122–112 (119–109)	133–123
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320d Touring, BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, BMW 320d xDrive Touring.

		BMW 320d Touring	BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Luce a terra		140	127	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1530/1605)	1500/1575 (1510/1585)	1580/1655 (1605/1680)
Carico utile DIN	kg	595	550	575
Peso complessivo legale	kg	2105 (2125)	2050 (2060)	2155 (2180)
Carico per asse ant./ post.	kg	930/1260	920/1225	990/1260
Carico trainabile (12 %)	kg	1600/745 (1800/745)	n.c./n.c. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/0 (75/75)	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,28 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	120/163	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	400	400	400
a giri	g/min	1750–2500	1750–2250	1750–2500
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16	7,0J x 16 lega

BMW 320d Touring			BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring	BMW 320d xDrive Touring	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)			
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,154 (2,813)	2,929 (2,813)	3,154 (2,813)
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	10,8 (10,9)	10,7 (10,8)	11,3 (11,5)
Potenza specifica		kW/l	70,2	70,2	70,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	7,6 (7,4)	8,2 (8,1)	7,6 (7,6)
in 5.	80–120 km/h	s	7,9 (–)	9,4 (–)	8,6 (–)
Velocità massima		km/h	230 (226)	222 (222)	228 (222)
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start			
EfficientDynamics di serie		Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>					
urbano		l/100 km	5,7–5,2 (5,4–4,9)	5,5–5,0 (5,3–4,8)	6,1–5,7 (5,8–5,4)
extraurbano		l/100 km	4,1–3,8 (4,0–3,7)	3,9–3,6 (3,9–3,5)	4,4–4,1 (4,4–4,0)
totale		l/100 km	4,7–4,3 (4,5–4,1)	4,5–4,1 (4,4–4,0)	5,0–4,7 (4,9–4,5)
CO <sub>2</sub>		g/km	123–113 (119–109)	118–107 (116–104)	133–123 (129–119)
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 325d Touring, BMW 330d Touring, BMW 330d xDrive Touring.

		BMW 325d Touring	BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,2	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615 (1560/1635)	1610/1685	1680/1755
Carico utile DIN	kg	560	550	550
Peso complessivo legale	kg	2100 (2120)	2160	2230
Carico per asse ant./ post.	kg	950/1245	1000/1245	1050/1255
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	160/218	190/258	190/258
a giri	g/min	4400	4000	4000
Coppia	Nm	450	560	560
a giri	g/min	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafabbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

BMW 325d Touring			BMW 330d Touring	BMW 330d xDrive Touring	
Cambio					
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,110 (4,714)	4,714	
	II	:1	2,248 (3,143)	3,143	
	III	:1	1,403 (2,106)	2,106	
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,667	
	V	:1	0,802 (1,285)	1,285	
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000	
	VII	:1	--- (0,839)	0,839	
	VIII	:1	--- (0,667)	0,667	
	R	:1	3,727 (3,295)	3,317	
Rapporto del differenziale		:1	3,462 (2,813)	2,563	
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,6 (9,8)	8,5	8,8
Potenza specifica		kW/l	80,2	63,5	63,5
Accelerazione	0–100 km/h	s	6,9 (6,7)	5,6	5,4
	in 5. 80–120 km/h	s	7,2 (–)	(–)	(–)
Velocità massima		km/h	238 (238)	250	250
BMW EfficientDynamics					
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
EfficientDynamics di serie					
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>					
urbano		l/100 km	6,4–6,3 (6,0–5,9)	6,1–5,9	6,4–6,2
extraurbano		l/100 km	4,5–4,4 (4,3–4,3)	4,8–4,7	5,0–4,9
totale		l/100 km	5,2–5,1 (4,9–4,8)	5,3–5,1	5,5–5,4
CO <sub>2</sub>		g/km	137–134 (130–127)	138–135	145–142
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 335d Touring.

BMW 335d xDrive Touring		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1434
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1570
Luce a terra		145
Diametro di sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1695/1770
Carico utile DIN	kg	550
Peso complessivo legale	kg	2245
Carico per asse ant./ post.	kg	1060/1260
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500
Resistenza aerodinamica	C <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	230/313
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	630
a giri	g/min	1500–2500
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

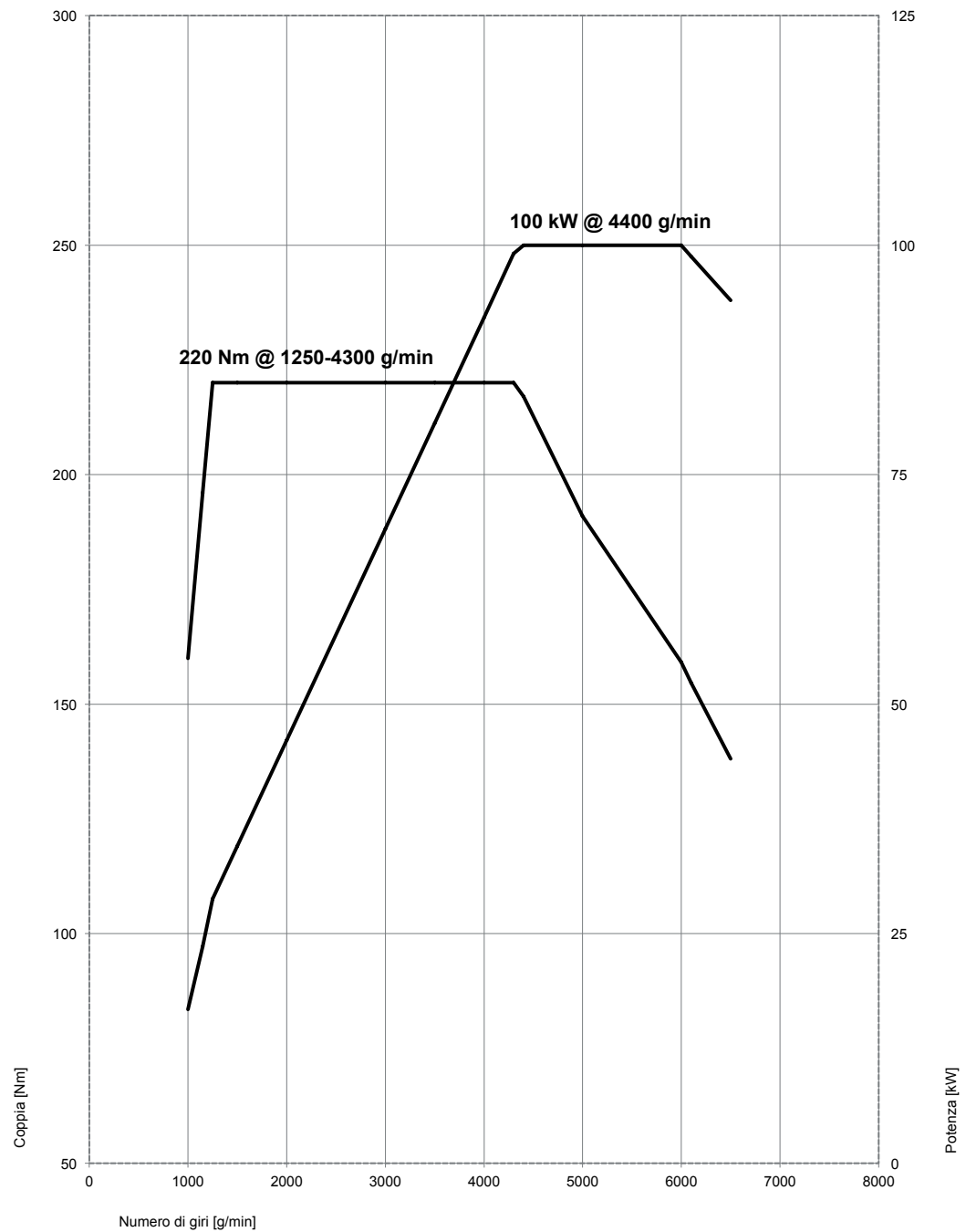
BMW 335d xDrive Touring			
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,563
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	7,4
Potenza specifica		kW/l	76,8
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,9
in 5. 80–120 km/h		s	(--)
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start	
EfficientDynamics di serie		Stop, modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE <sup>2)</sup>			
urbano	l/100 km	6,8–6,7	
extraurbano	l/100 km	5,2–5,1	
totale	l/100 km	5,7–5,6	
CO <sub>2</sub>	g/km	151–148	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

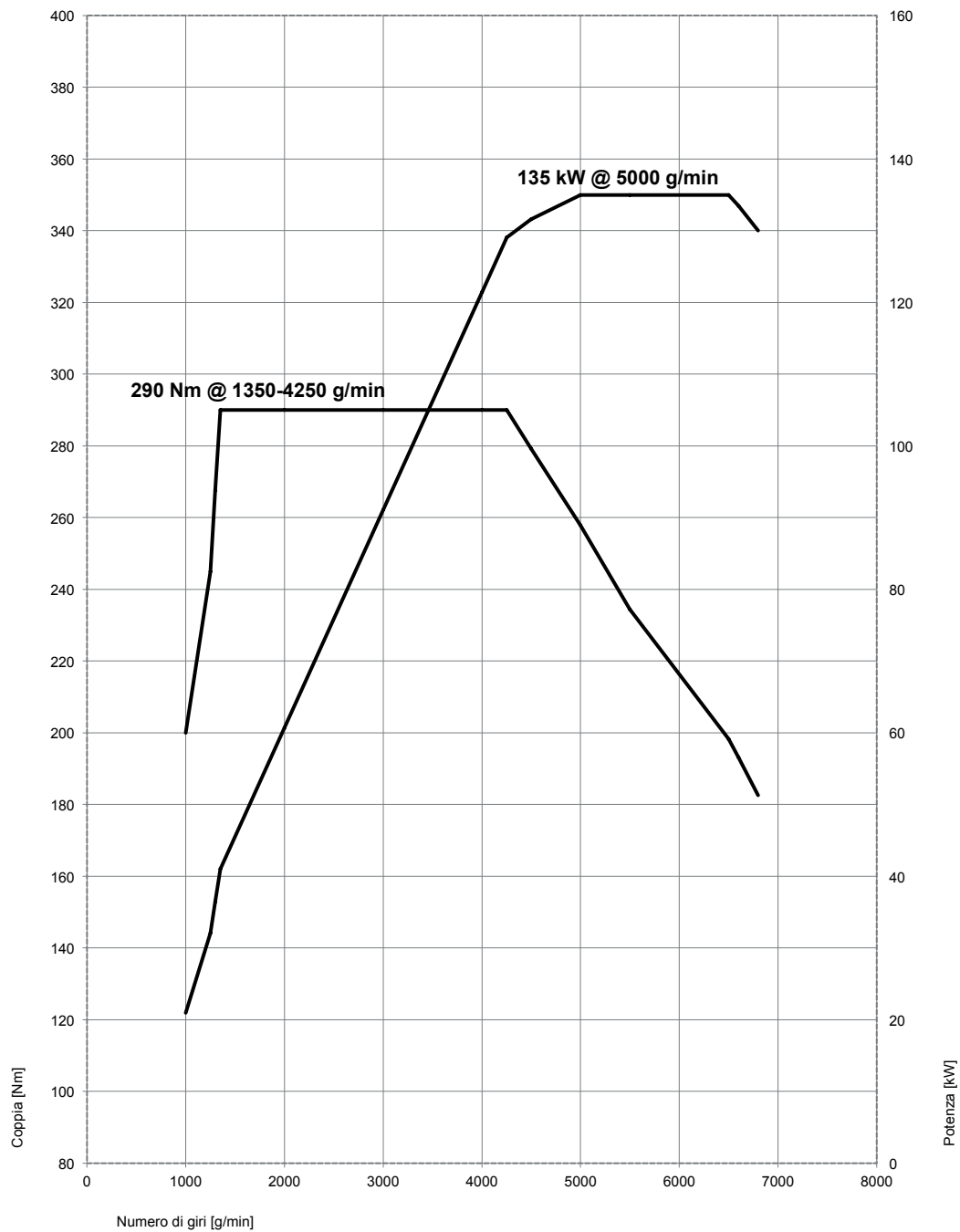
<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

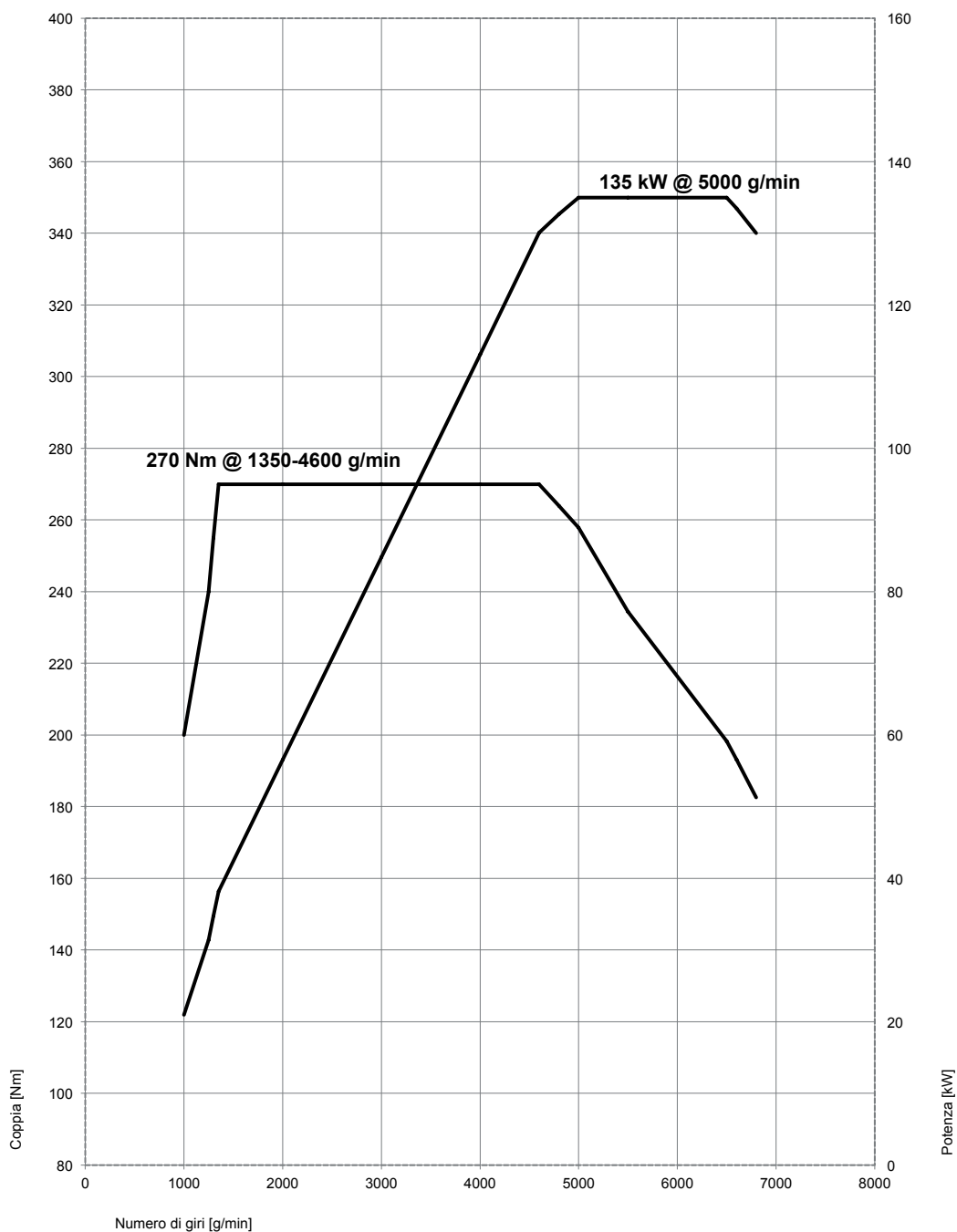
## 8. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 318i.



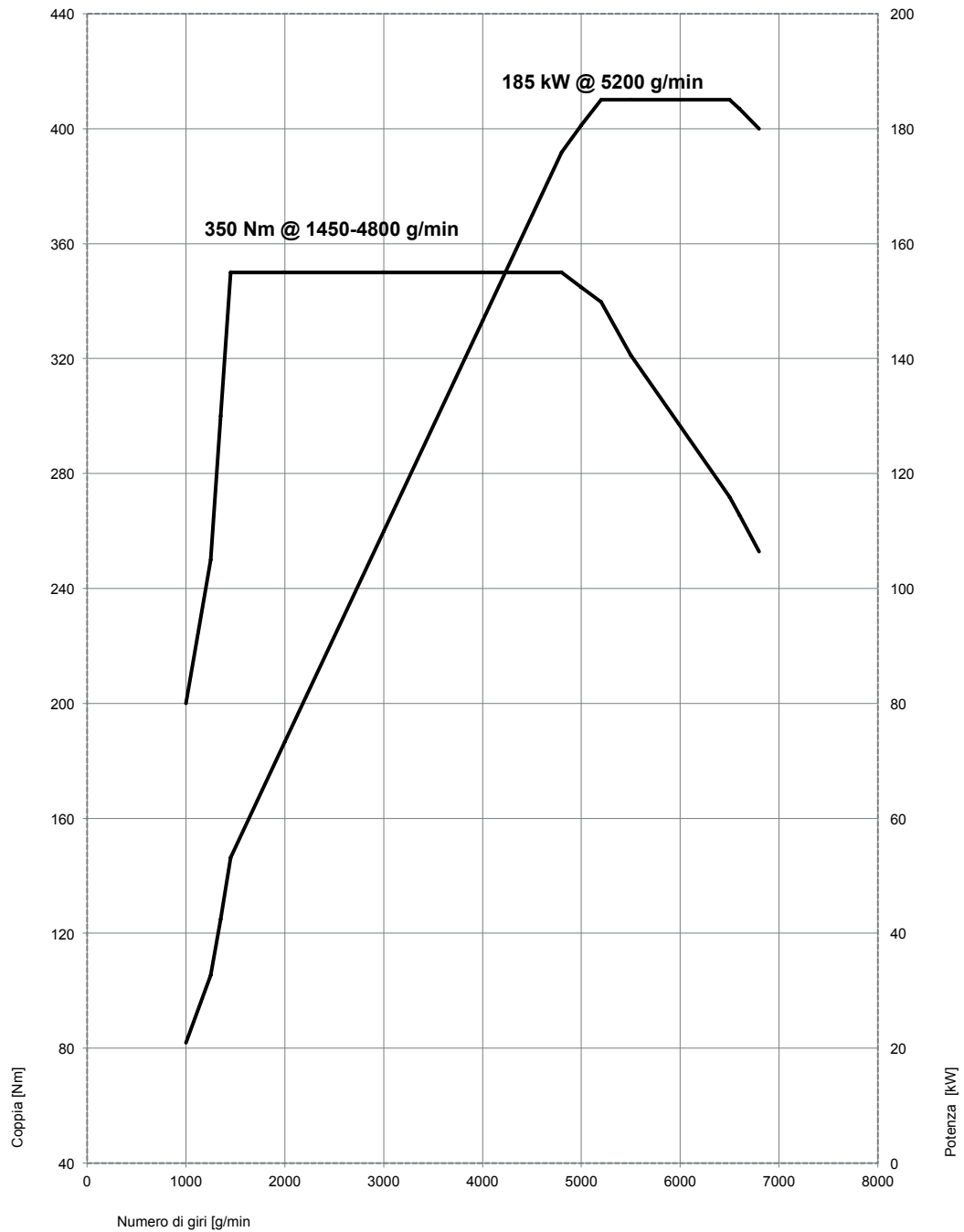
# BMW 320i cambio manuale a 6 rapporti.



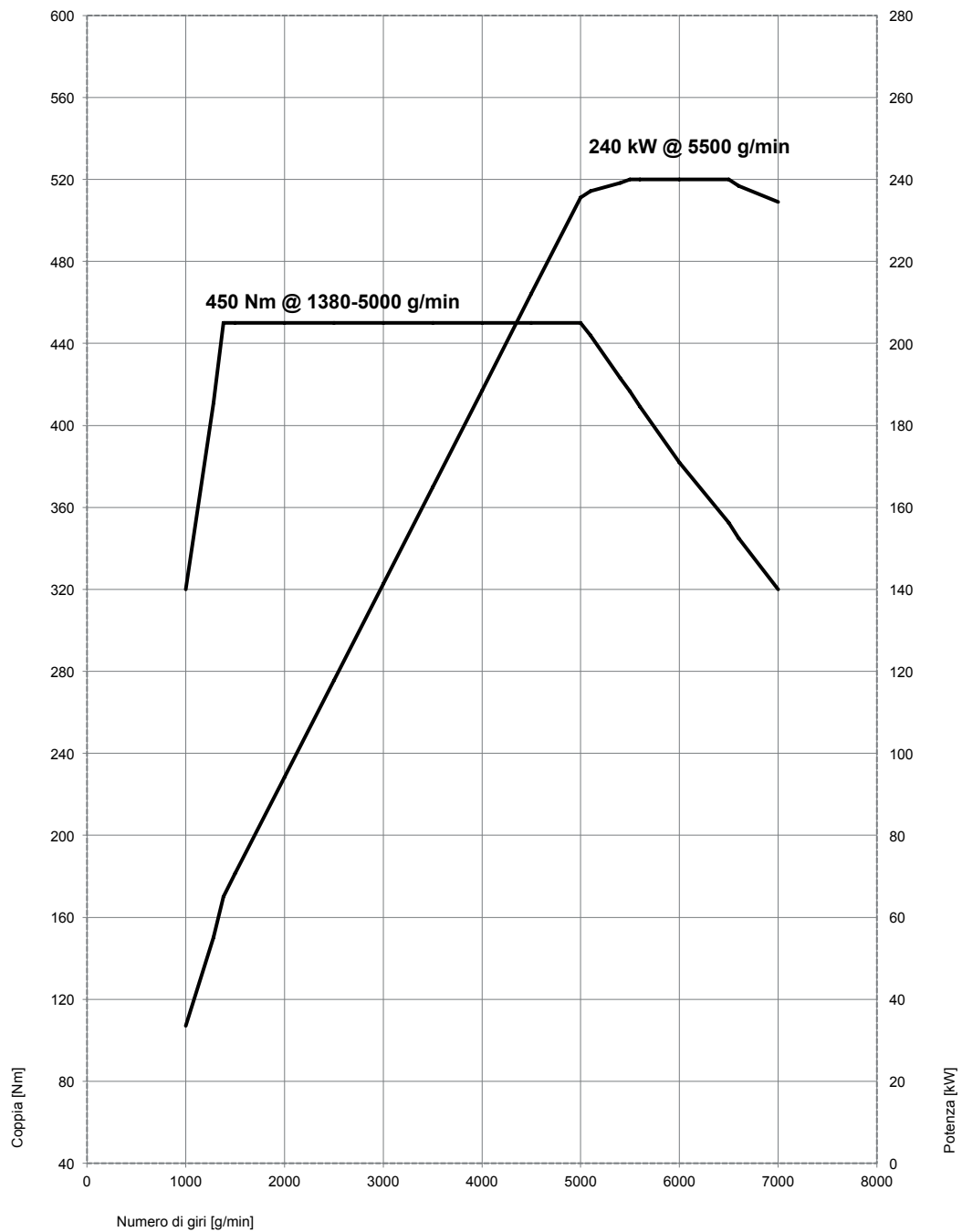
# BMW 320i cambio Steptronic a 8 rapporti. BMW 320i xDrive cambio manuale a 6 rapporti.



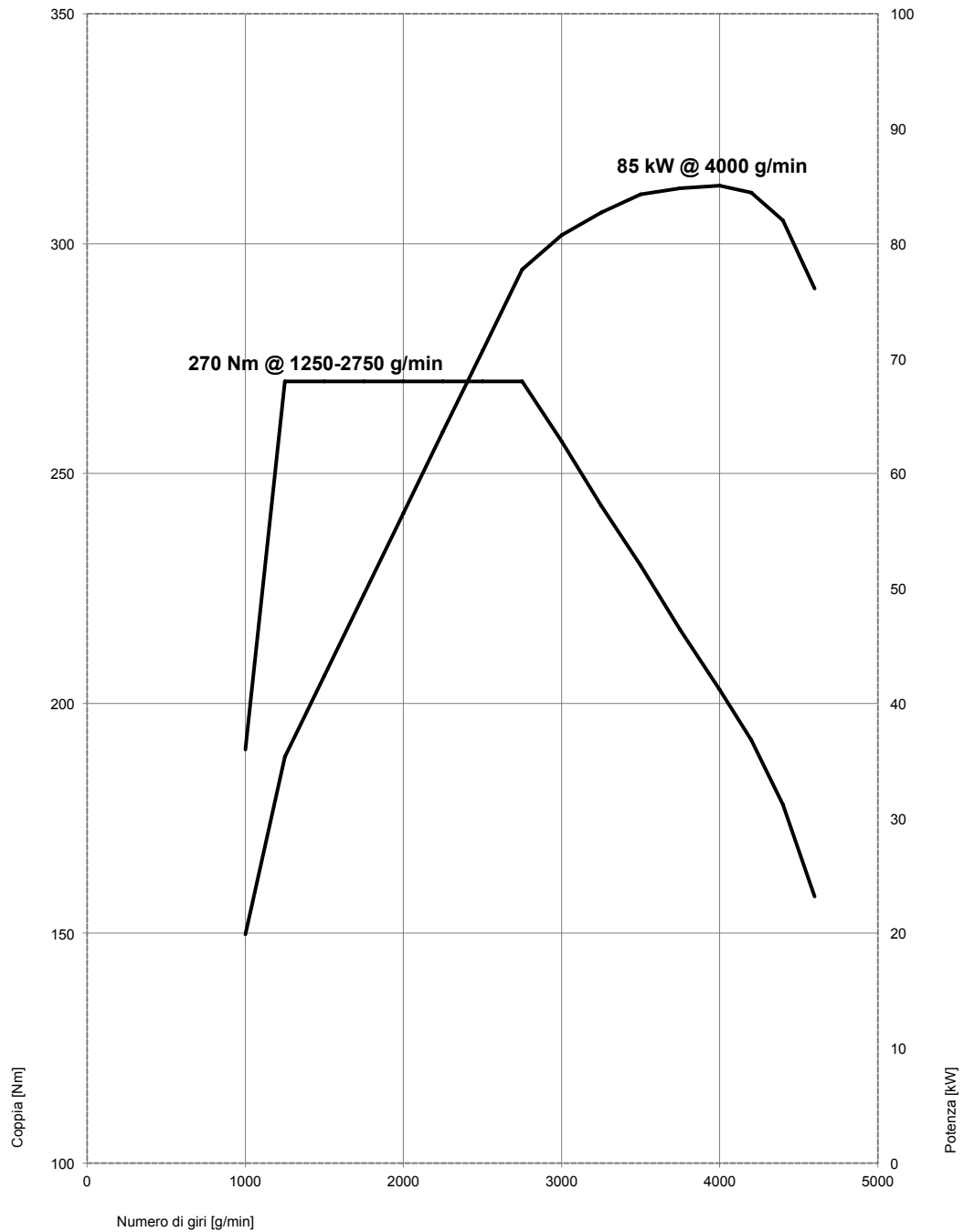
# BMW 330i.



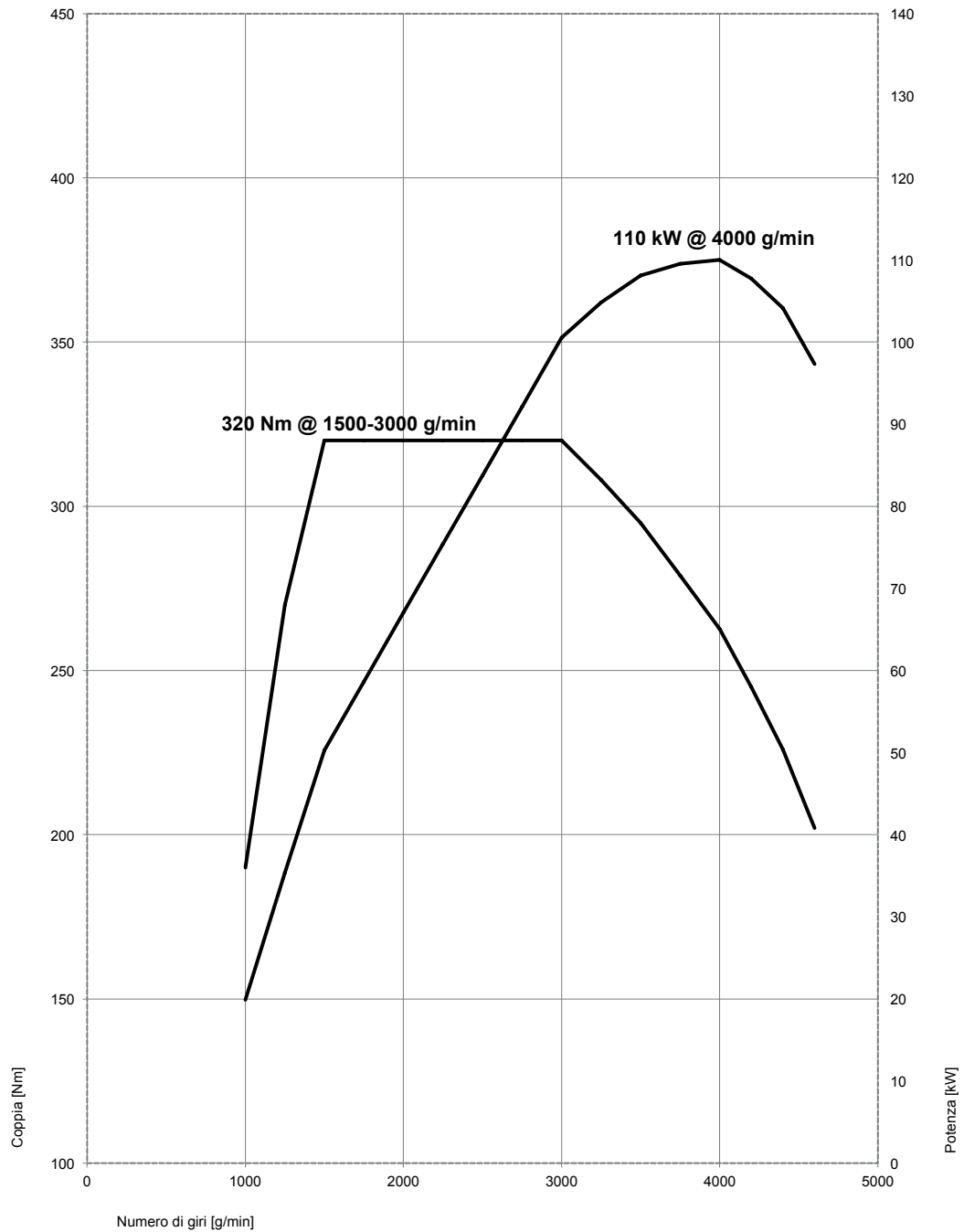
# BMW 340i.



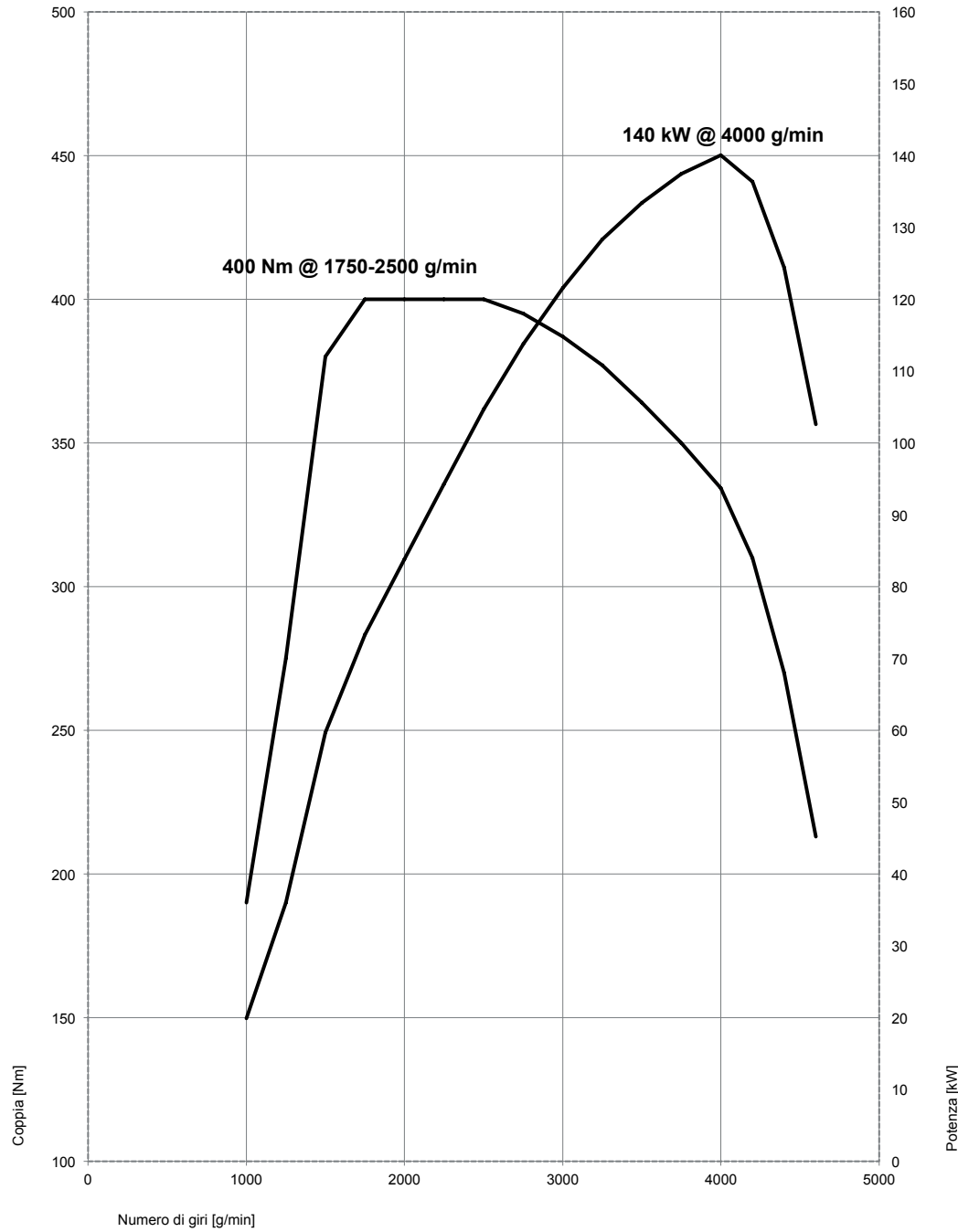
# BMW 316d.



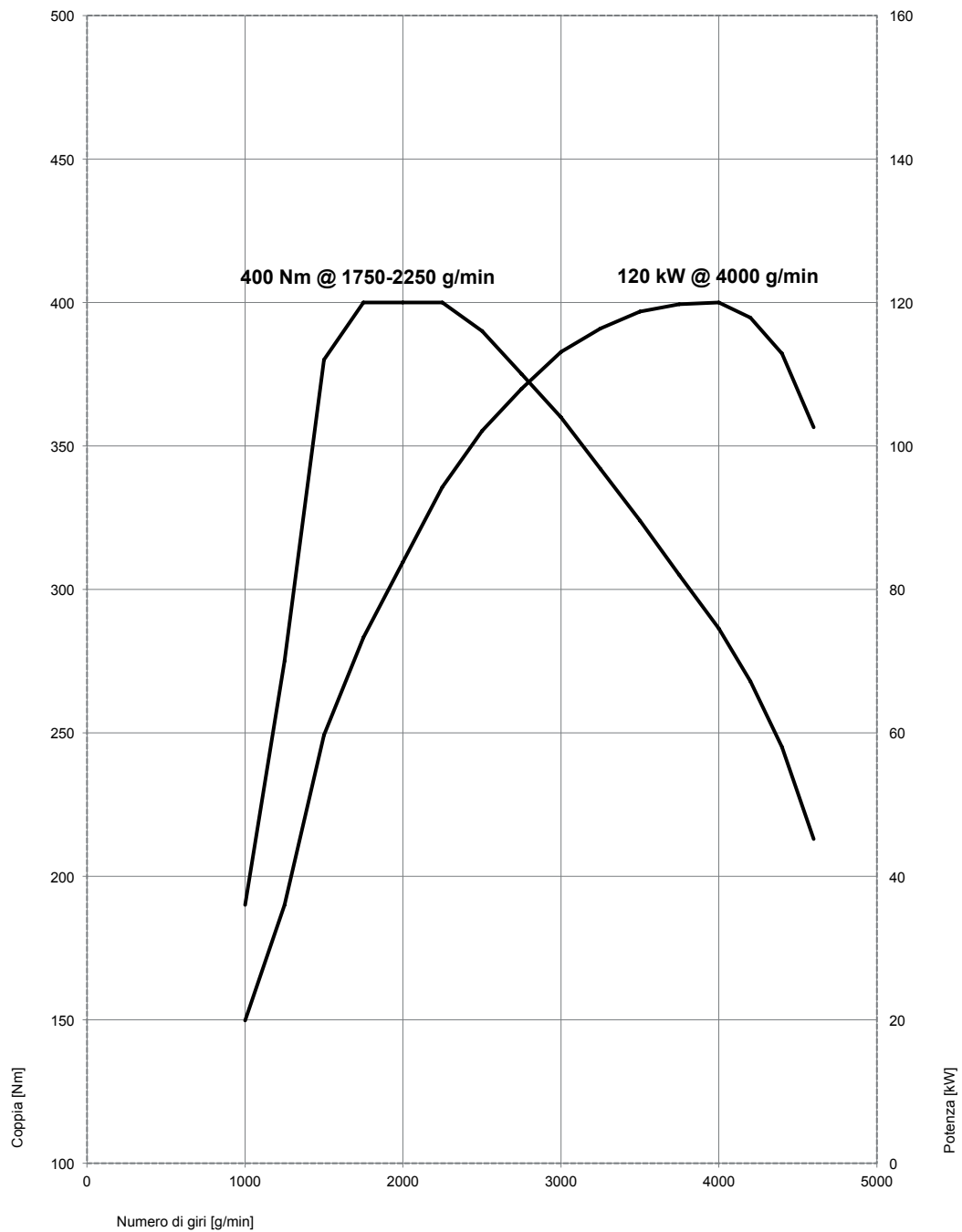
# BMW 318d.



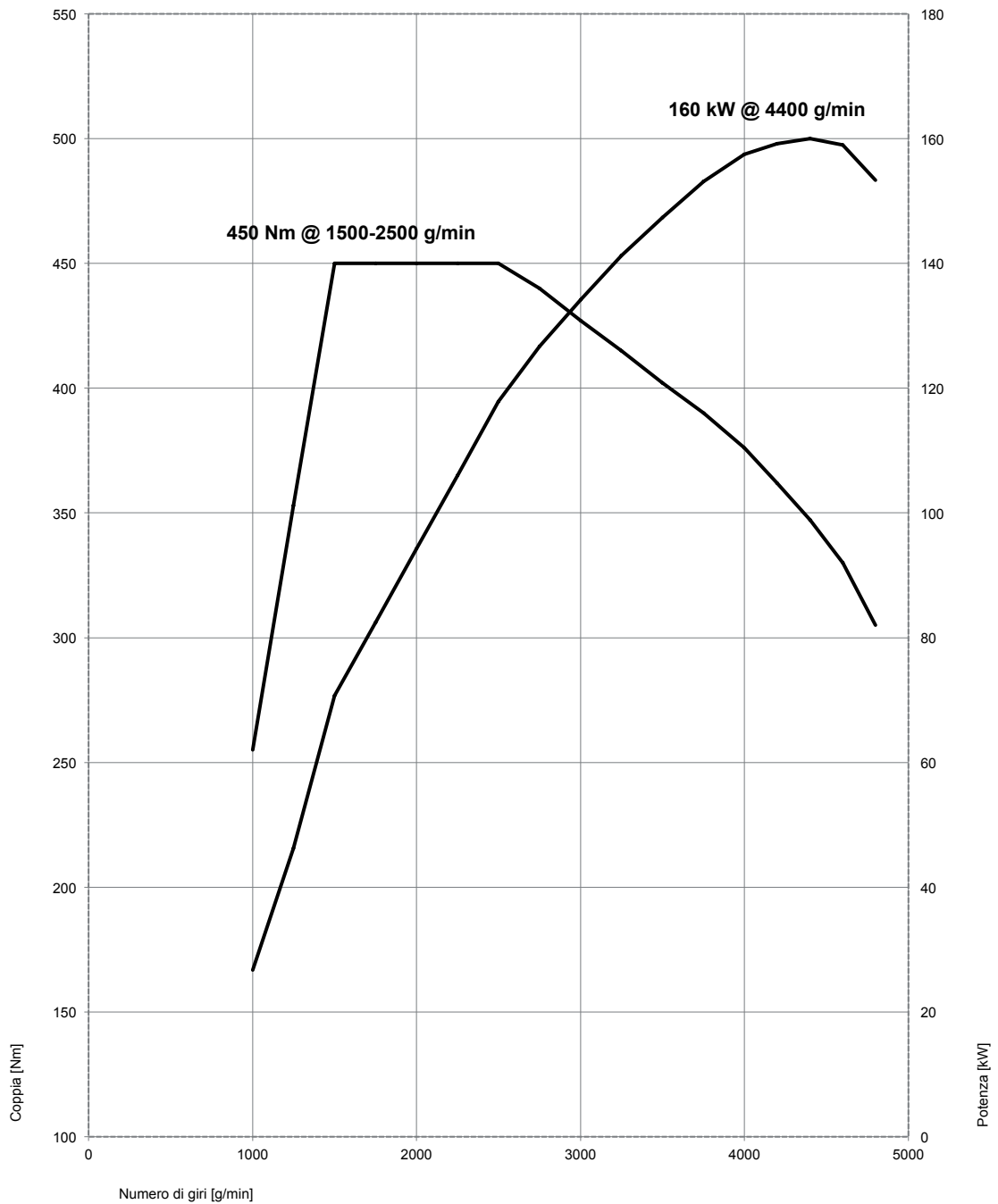
**BMW 320d.**



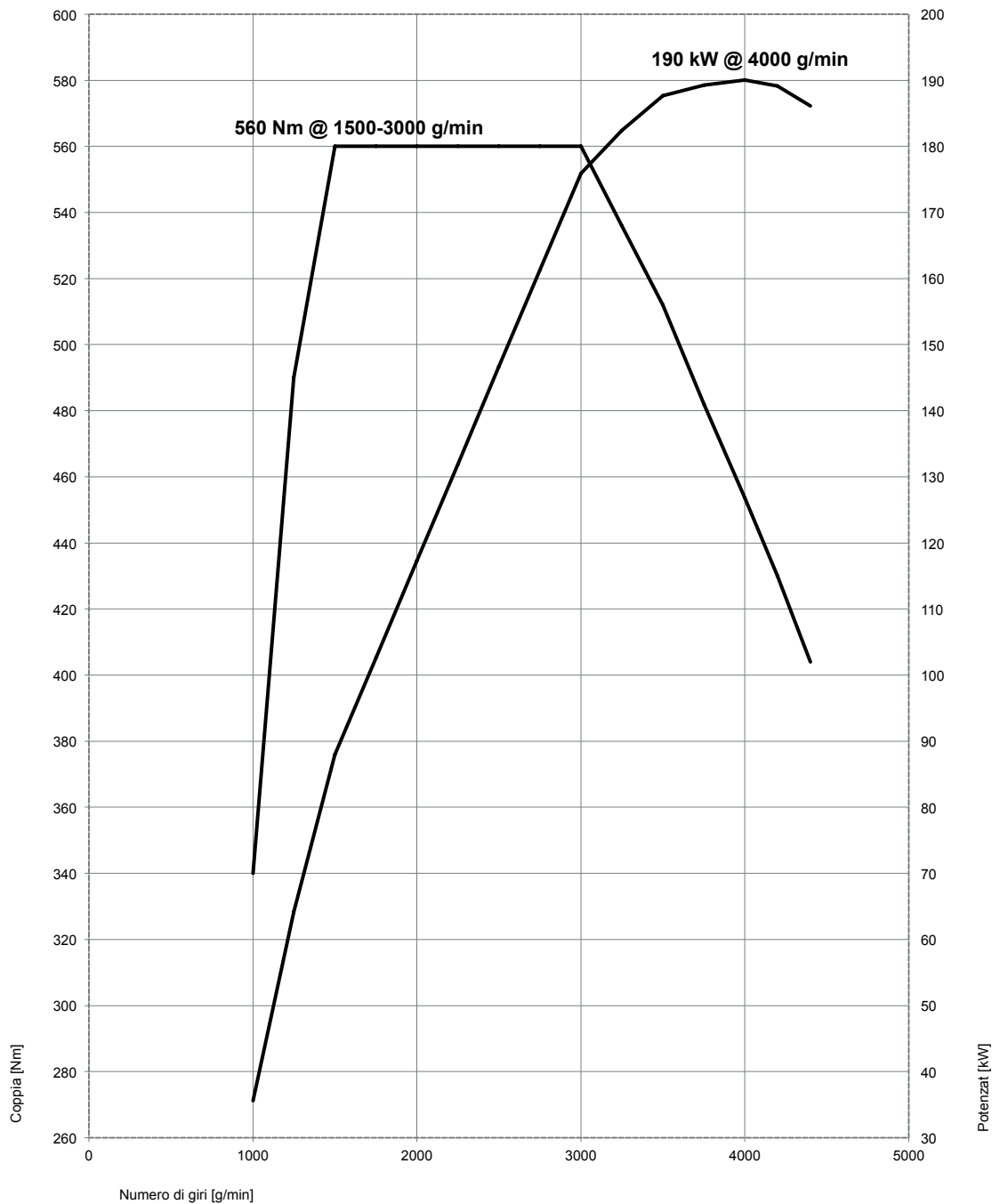
# BMW 320d EfficientDynamics Edition.



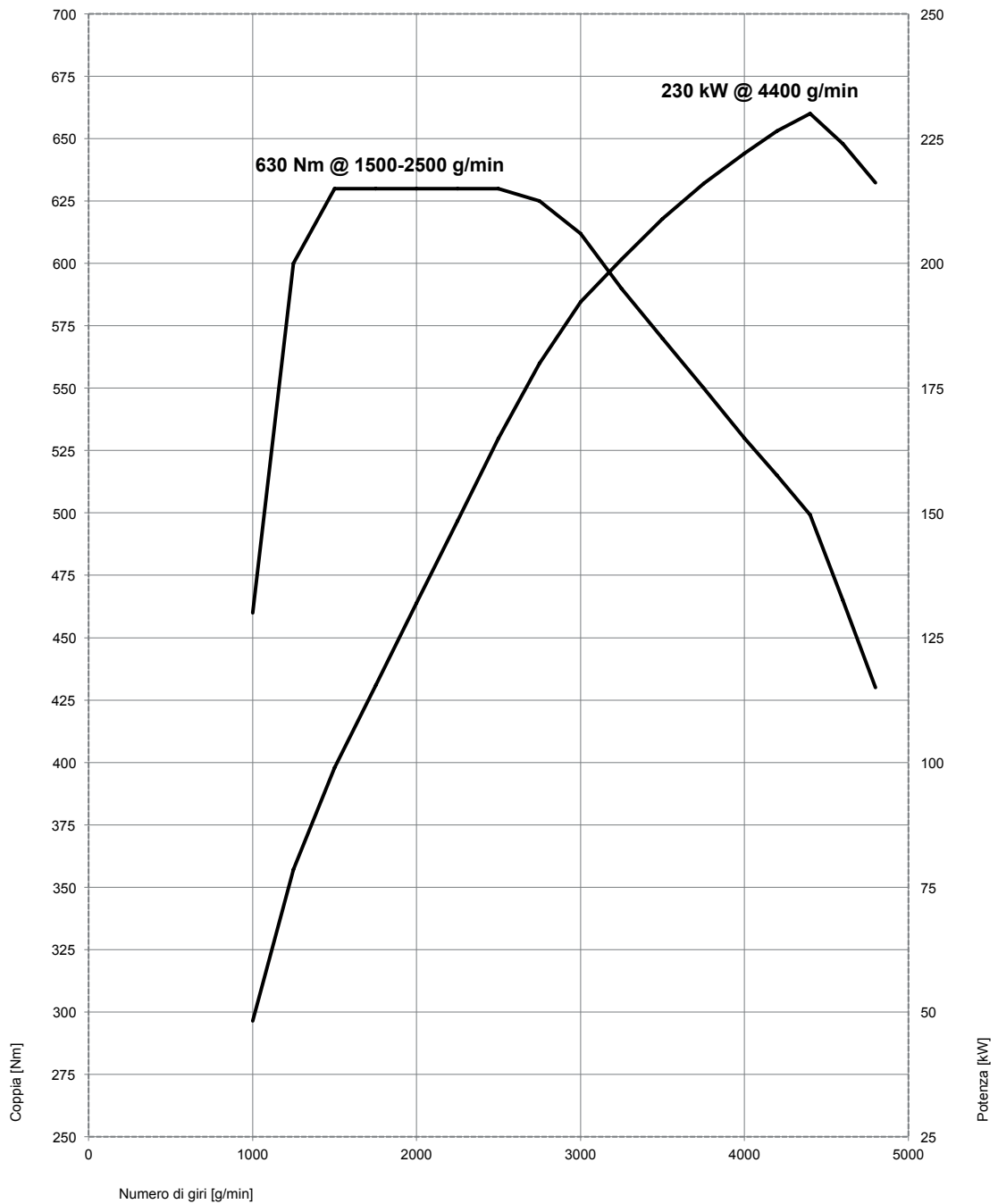
# BMW 325d.



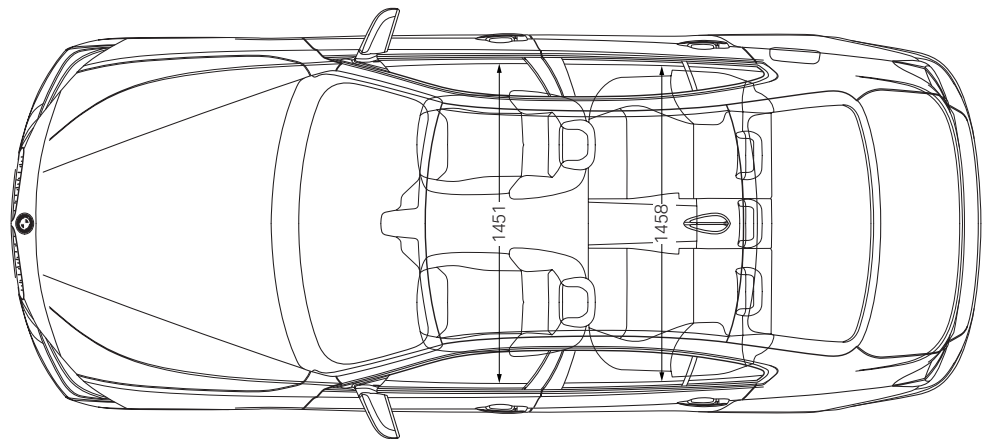
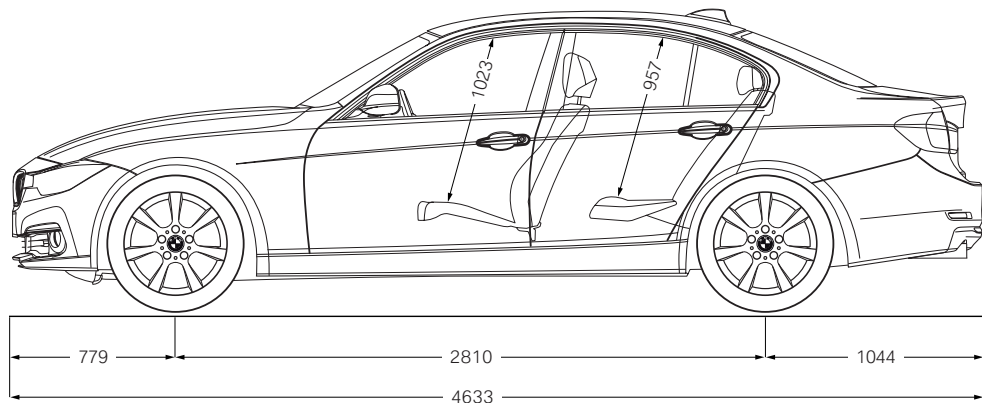
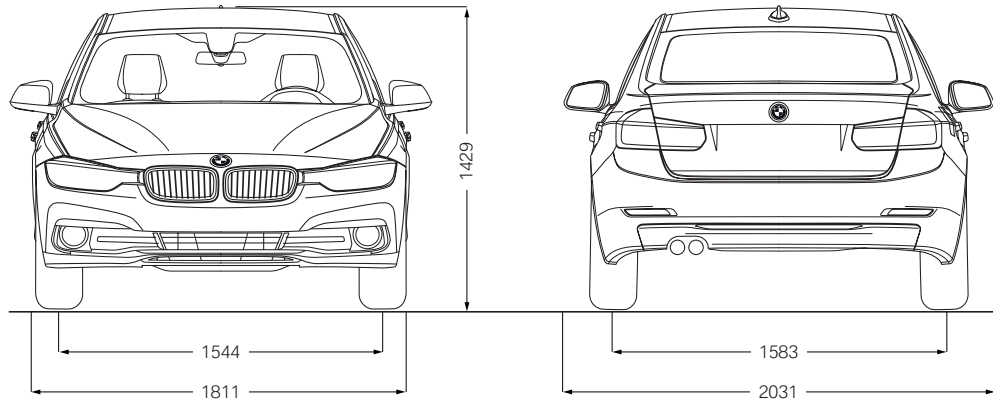
# BMW 330d.



# BMW 335d.



## 9. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW Serie 3 berlina.



# La nuova BMW Serie 3 Touring.

