

## 7. Dati tecnici. BMW 318i berlina.



<b>BMW 318i berlina</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1400/1475 (1425/1500)
Carico utile DIN	kg	575
Peso complessivo legale	kg	1975 (2000)
Carico per asse ant./ post.	kg	905/1155
Carico trainabile (12 %)	kg	1300/695
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,20 (0,28 x 2,20)
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/3/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	100/136
a giri	g/min	4400–6000
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250–4300
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

**BMW 318i berlina**

---

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,154)

### Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	14,0 (14,3)
Potenza specifica	kW/l	66,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,9 (9,1)
in 5. 80-120 km/h	s	11,5 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)

---

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

#### **Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

urbano	l/100 km	7,0–6,4 (6,7–6,2)
extraurbano	l/100 km	4,7–4,3 (4,6–4,3)
totale	l/100 km	5,5–5,1 (5,4–5,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	129–119 (126–116)
Classe antquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio  
<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320i berlina, BMW 320i xDrive berlina.

	BMW 320i berlina	BMW 320i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)
Carico utile DIN	kg	575
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)
Carico per asse ant./ post.	kg	935/1155
Carico trainabile (12 %)	kg	1700 (1800)/695
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	Cx x A	0,28 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184
a giri	g/min	5000–6500
Coppia	Nm	290 (270)
a giri	g/min	1350–4250 (4600)
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.	7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega

		<b>BMW 320i berlina</b>	<b>BMW 320i xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,551 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,548 (3,200)	2,315 (3,200)
	III :1	1,659 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV :1	1,230 (1,720)	1,179 (1,720)
	V :1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R :1	4,138 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,6 (10,7)	11,3 (11,3)
Potenza specifica	kW/l	67,6	67,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,2 (7,3)	7,5 (7,6)
in 5.	80–120 km/h	s	9,2 (–)
Velocità massima	km/h	235 (235)	232 (230)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	7,9–7,3 (7,6–6,9)	9,0–8,4 (8,0–7,4)
extraurbano	l/100 km	4,8–4,5 (4,7–4,4)	5,5–5,2 (5,0–4,7)
totale	l/100 km	5,9–5,5 (5,8–5,3)	6,8–6,4 (6,1–5,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	138–128 (134–124)	159–149 (142–132)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 330i berlina, BMW 330i xDrive berlina.

	BMW 330i berlina	BMW 330i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1470/1545 (1495/1570)
Carico utile DIN	kg	575 (560)
Peso complessivo legale	kg	2045 (2055)
Carico per asse ant./ post.	kg	945/1180
Carico trainabile (12 %)	kg	1800/745
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	Cx x A	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	185/252
a giri	g/min	5200–6500
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1450–4800
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.	225/50 R17 94W	
Cerchi ant./ post.	7,5J x 17 lega	

		<b>BMW 330i berlina</b>	<b>BMW 330i xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	3,683 (5,000)	5,000
	II :1	2,062 (3,200)	3,200
	III :1	1,313 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,809 (1,314)	1,314
	VI :1	0,677 (1,000)	1,000
	VII :1	--- (0,822)	0,822
	VIII :1	--- (0,640)	0,640
	R :1	3,348 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale	:1	3,909 (2,813)	2,813
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,9 (8,1)	8,5
Potenza specifica	kW/l	92,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,8
in 5.	80–120 km/h	6,9 (–)	(–)
Velocità massima	km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	8,4–7,9 (7,4–7,0)	7,8–7,5
extraurbano	l/100 km	5,4–5,1 (4,9–4,7)	5,2–5,0
totale	l/100 km	6,5–6,1 (5,8–5,5)	6,2–5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	151–143 (136–129)	144–138
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 340i berlina, BMW 340i xDrive berlina.

	BMW 340i berlina	BMW 340i xDrive berlina
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1530/1605 (1540/1615)
Carico utile DIN	kg	560
Peso complessivo legale	kg	2090 (2100)
Carico per asse ant./ post.	kg	990/1175
Carico trainabile (12 %)	kg	1800/750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	$c_x \times A$	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	240/326
a giri	g/min	5500–6500
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1380–5000
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (340i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.	225/50 R17 94W	
Cerchi ant./ post.	7,5J x 17 lega	

		<b>BMW 340i berlina</b>	<b>BMW 340i xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,315 (3,200)	2,315 (3,200)
	III :1	1,542 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV :1	1,179 (1,720)	1,179 (1,720)
	V :1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI :1	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R :1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,4 (6,4)	6,7 (6,7)
Potenza specifica	kW/l	80,1	80,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,2 (5,1)	5,0 (4,9)
in 5.	80–120 km/h	s	5,2 (–)
Velocità massima	km/h	250 (250)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	10,4–10,0 (9,1–8,6)	10,7–10,4 (9,7–9,2)
extraurbano	l/100 km	6,1–5,9 (5,5–5,3)	6,3–6,1 (5,9–5,6)
totale	l/100 km	7,7–7,4 (6,8–6,5)	7,9–7,7 (7,3–6,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	179–172 (159–152)	185–179 (169–162)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 316d berlina.

<b>BMW 316d berlina</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1420/1495 (1430/1505)
Carico utile DIN	kg	575
Peso complessivo legale	kg	1995 (2005)
Carico per asse ant./ post.	kg	910/1150
Carico trainabile (12 %)	kg	1700/745
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85/116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250-2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

**BMW 316d berlina**

---

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,813)

### Prestazioni

Velocità		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	16,7 (16,8)
Potenza specifica	kW/l	42,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	10,7 (10,6)
in 5. 80–120 km/h	s	11,8 (–)
Velocità massima	km/h	205 (204)

---

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

#### **Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

urbano	l/100 km	5,1-4,6 (5,1-4,6)
extraurbano	l/100 km	3,8-3,5 (3,8-3,5)
totale	l/100 km	4,3-3,9 (4,3-3,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	113-102 (113-102)
Classe antquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio  
<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318d berlina, BMW 318d xDrive berlina.

		<b>BMW 318d berlina</b>	<b>BMW 318d xDrive berlina</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		4/5	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1542/1582
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)	1500/1575
Carico utile DIN	kg	575	575
Peso complessivo legale	kg	2050 (2070)	2075
Carico per asse ant./ post.	kg	920/1210	965/1170
Carico trainabile (12 %)	kg	1600 (1800)/745	1600/750
frenato/ non frenato			
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	R/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	110/150	110/150
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	320	320
a giri	g/min	1500–3000	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (318d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92V	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16	7,0J x 16

		<b>BMW 318d berlina</b>	<b>BMW 318d xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I :1	4,002 (5,000)	4,110
	II :1	2,130 (3,200)	2,248
	III :1	1,396 (2,143)	1,403
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000
	V :1	0,781 (1,314)	0,802
	VI :1	0,668 (1,000)	0,659
	VII :1	--- (0,822)	---
	VIII :1	--- (0,640)	---
	R :1	3,647 (3,456)	3,727
Rapporto del differenziale	:1	3,231 (2,813)	3,231
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,0 (13,2)	13,6
Potenza specifica	kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,6 (8,4)	8,8
in 5.	80–120 km/h	9,9 (–)	9,9
Velocità massima	km/h	215 (212)	212
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	5,3–4,9 (5,3–4,8)	5,9–5,4
extraurbano	l/100 km	3,9–3,5 (3,9–3,6)	4,2–3,9
totale	l/100 km	4,4–4,0 (4,4–4,0)	4,8–4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	116–106 (116–106)	127–117
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320d berlina, BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina, BMW 320d xDrive berlina.

		<b>BMW 320d berlina</b>	<b>BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina</b>	<b>BMW 320d xDrive berlina</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./lorgh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Luce a terra		140	127	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430/1505 (1450/1525)	1420/1495 (1430/1505)	1515/1590 (1535/1610)
Carico utile DIN	kg	575	550	575
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)	1970 (1980)	2090 (2110)
Carico per asse ant./ post.	kg	925/1145	915/1140	990/1180
Carico trainabile (12 %)	kg	1600/745 (1800/745)	n.c./n.c. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
frenato/ non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/n.c.	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,20	0,24 x 2,20	0,27 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	120/163	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	400	400	400
a giri	g/min	1750-2500	1750-2250	1750-2500
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flettente, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flettente, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92V	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega	7,0J x 16 lega

		<b>BMW 320d berlina</b>	<b>BMW 320d EfficientDynamics Edition berlina</b>	<b>BMW 320d xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>				
Tipo				
Rapporti	I :1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III :1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V :1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI :1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R :1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,154 (2,813)	2,929 (2,813)	3,154 (2,813)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,2 (10,4)	10,1 (10,2)	10,8 (11,0)
Potenza specifica	kW/l	70,2	70,2	70,2
Accelerazione in 5.	0–100 km/h	s	7,3 (7,2)	7,9 (7,8)
	80–120 km/h	s	7,5 (–)	8,9 (–)
Velocità massima	km/h	235 (230)	230 (225)	233 (228)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta			
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km	5,3–4,9 (5,2–4,8)	5,2–4,7 (5,0–4,6)	5,8–5,3 (5,1–5,5)
extraurbano	l/100 km	3,9–3,5 (3,9–3,6)	3,8–3,4 (3,6–3,3)	4,2–3,9 (3,8–4,2)
totale	l/100 km	4,4–4,0 (4,4–4,0)	4,3–3,9 (4,1–3,8)	4,8–4,4 (4,3–4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	116–106 (116–106)	113–102 (109–99)	126–116 (123–112)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 325d berlina, BMW 330d berlina, BMW 330d xDrive berlina.

		<b>BMW 325d berlina</b>	<b>BMW 330d berlina</b>	<b>BMW 330d xDrive berlina</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		4/5	4/5	4/5
Lungh./lorgh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,2	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1475/1550 (1490/1565)	1540/1615	1615/1690
Carico utile DIN	kg	560	550	550
Peso complessivo legale	kg	2035 (2050)	2090	2165
Carico per asse ant./ post.	kg	955/1160	990/1170	1050/1180
Carico trainabile (12 %)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
frenato/ non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	480	480	480
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,20	0,28 x 2,20	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	160/218	190/258	190/258
a giri	g/min	4400	4000	4000
Coppia	Nm	450	560	560
a giri	g/min	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		<b>BMW 325d berlina</b>	<b>BMW 330d berlina</b>	<b>BMW 330d xDrive berlina</b>
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II :1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III :1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV :1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V :1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII :1	--- (0,839)	0,839	0,839
	VIII :1	--- (0,667)	0,667	0,667
	R :1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Rapporto del differenziale	:1	3,462 (2,813)	2,563	2,563
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,2 (9,3)	8,1	8,5
Potenza specifica	kW/l	80,2	63,5	63,5
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,8 (6,6)	5,6	5,3
in 5.	80–120 km/h	s	n.c. (-)	(-)
Velocità massima	km/h	245 (245)	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km	6,2–6,1 (5,8–5,7)	6,0–5,8	6,1–6,0
extraurbano	l/100 km	4,3–4,3 (4,2–4,0)	4,6–4,3	4,8–4,8
totale	l/100 km	5,0–4,9 (4,8–4,6)	5,0–4,9	5,3–5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	132–129 (125–122)	131–129	139–137
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 335d xDrive berlina.

## BMW 335d xDrive berlina

### Carrozzeria

Numeri porte/posti	4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm 4633/1811/1434
Passo	mm 2810
Carreggiata ant./post.	mm 1531/1570
Luce a terra	145
Diametro di sterzata	m 11,7
Capacità serbatoio	ca. l 57
Radiatore con riscaldamento	l n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l 6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg 1630/1705
Carico utile DIN	kg 550
Peso complessivo legale	kg 2180
Carico per asse ant./ post.	kg 1060/1190
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg 1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg 75/75
Volume del bagagliaio	l 480
Resistenza aerodinamica	Cx x A 0,29 x 2,20

### Motore

Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/6/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup> 2993
Corsa/alesaggio	mm 90,0/84,0
Compressione	:1 16,5
Carburante	diesel
Potenza	kW/CV 230/313
a giri	g/min 4400
Coppia	Nm 630
a giri	g/min 1500–2500

### Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah–	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520

### Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,2
Pneumatici ant./ post.	225/50 R17 94W
Cerchi ant./ post.	7,5J x 17 lega

<b>BMW 335d xDrive berlina</b>		
<b>Cambio</b>		
Tipo :1 Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti I :1		4,714
II :1		3,143
III :1		2,106
IV :1		1,667
V :1		1,285
VI :1		1,000
VII :1		0,839
VIII :1		0,667
R :1		3,317
Rapporto del differenziale :1		2,563
<b>Prestazioni</b>		
Rapporto massa/potenza (DIN) kg/kW		7,1
Potenza specifica kW/l		76,8
Accelerazione 0–100 km/h s		4,8
in 5. 80–120 km/h s		(--)
Velocità massima km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>		
urbano l/100 km		6,5–6,4
extraurbano l/100 km		4,9–4,9
totale l/100 km		5,5–5,4
CO <sub>2</sub> g/km		145–143
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318i Touring.

## BMW 318i Touring

### Carrozzeria

Número porte/posti	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm 4633/1811/1429
Passo	mm 2810
Carreggiata ant./post.	mm 1543/1583
Luce a terra	140
Diametro di sterzata	m 11,3
Capacità serbatoio	ca. l 60
Radiatore con riscaldamento	l n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l 4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg 1470/1545 (1490/1565)
Carico utile DIN	kg 595
Peso complessivo legale	kg 2065 (2085)
Carico per asse ant./ post.	kg 900/1240
Carico trainabile (12 %)	kg 1300/695
frenato/ non frenato	
Carico sul tetto/ al timone	kg 75/75
Volume del bagagliaio	l 495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A 0,30 (0,31) x 2,20

### Motore

Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/3/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup> 1499
Corsa/alesaggio	mm 94,6/82,0
Compressione	:1 11,0
Carburante	min. ottani 91
Potenza	kW/CV 100/136
a giri	g/min 4400–6000
Coppia	Nm 220
a giri	g/min 1250–4300

### Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah/-	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520

### Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,1
Pneumatici ant./ post.	205/60 R16 92V
Cerchi ant./ post.	7,0J x 16

**BMW 318i Touring**

---

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,231)

### Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	14,7 (14,9)
Potenza specifica	kW/l	66,7
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,2 (9,3)
in 5. 80-120 km/h	s	11,9 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)

---

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

## **Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

urbano	l/100 km	7,4–6,8 (7,2–6,6)
extraurbano	l/100 km	5,0–4,6 (5,0–4,6)
totale	l/100 km	5,9–5,4 (5,8–5,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	137–126 (134–124)
Classe antquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio  
<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320i Touring, BMW 320i xDrive Touring.

	<b>BMW 320i Touring</b>	<b>BMW 320i xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1520/1595)
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2105 (2115)
Carico per asse ant./ post.	kg	925/1250
Carico trainabile (12 %)	kg	1700/695
frenato/ non frenato		(1800/695)
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500
Resistenza aerodinamica	Cx x A	0,31 (0,30) x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	135/184
a giri	g/min	5000–6500
Coppia	Nm	290 (270)
a giri	g/min	1350–4250 (4600)
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.	205/60 R16 92W	
Cerchi ant./ post.	7,0J x 16 lega	
	7,0J x 16 lega	

		<b>BMW 320i Touring</b>	<b>BMW 320i xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,551 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,548 (3,200)	2,315 (3,200)
	III :1	1,659 (2,143)	1,542 (2,143)
	IV :1	1,230 (1,720)	1,179 (1,720)
	V :1	1,000 (1,314)	1,000 (1,314)
	VI :1	0,830 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)
	R :1	4,138 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,2 (11,3)	11,9 (11,9)
Potenza specifica	kW/l	67,6	67,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,5 (7,5)	7,7 (7,9)
in 5.	80–120 km/h	s	9,9 (–)
Velocità massima	km/h	230 (228)	225 (223)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	8,4–7,8 (7,8–7,3)	9,5–9,0 (8,5–8,0)
extraurbano	l/100 km	5,1–4,8 (4,8–4,5)	6,0–5,5 (5,3–5,0)
totale	l/100 km	6,3–5,9 (5,9–5,5)	7,3–6,8 (6,5–6,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	147–137 (138–129)	169–159 (151–141)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 330i Touring, BMW 330i xDrive Touring.

	<b>BMW 330i Touring</b>	<b>BMW 330i xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615 (1565/1640)
Carico utile DIN	kg	575 (560)
Peso complessivo legale	kg	2115 (2125)
Carico per asse ant./ post.	kg	945/1250
Carico trainabile (12 %)	kg	1800/745
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500
Resistenza aerodinamica	Cx x A	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. ottani 91
Potenza	kW/CV	185/252
a giri	g/min	5200–6500
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1450–4800
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega
		7,5J x 17 lega

		<b>BMW 330i Touring</b>	<b>BMW 330i xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	3,683 (5,000)	5,000
	II :1	2,062 (3,200)	3,200
	III :1	1,313 (2,143)	2,143
	IV :1	1,000 (1,720)	1,720
	V :1	0,809 (1,314)	1,314
	VI :1	0,677 (1,000)	1,000
	VII :1	--- (0,822)	0,822
	VIII :1	--- (0,640)	0,640
	R :1	3,348 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale	:1	3,909 (2,813)	2,813
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,3 (8,5)	8,8
Potenza specifica	kW/l	92,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,0 (5,9)	6,0
in 5.	80–120 km/h	7,4 (–)	(–)
Velocità massima	km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	8,7–8,3 (7,7–7,3)	8,3–7,8
extraurbano	l/100 km	5,6–5,3 (5,2–4,9)	5,5–5,2
totale	l/100 km	6,7–6,4 (6,1–5,8)	6,5–6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	157–149 (143–135)	152–144
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 340i Touring, BMW 340i xDrive Touring.

		<b>BMW 340i Touring</b>	<b>BMW 340i xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>			
Numero porte/posti		5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	60	60
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1615/1690	1680/1755
Carico utile DIN	kg	560	550
Peso complessivo legale	kg	2175	2230
Carico per asse ant./ post.	kg	990/1250	1050/1250
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	1800/750	1800/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>			
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, High Precision Direct Injection	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. ottani 91	min. ottani 91
Potenza	kW/CV	240/326	240/326
a giri	g/min	5500–6500	5500–6500
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1380–5000	1380–5000
<b>Impianto elettrico</b>			
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (340i xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		<b>BMW 340i Touring</b>	<b>BMW 340i xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,813	2,813
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,7	7,0
Potenza specifica	kW/l	80,1	80,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	5,1	5,0
in 5.	80–120 km/h	s	(–)
Velocità massima	km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	9,3–9,0	10,1–9,6
extraurbano	l/100 km	5,7–5,5	6,1–5,8
totale	l/100 km	7,0–6,8	7,6–7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	164–158	176–168
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 316d Touring.

<b>BMW 316d Touring</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	5/5
Passo	mm	4633/1811/1429
Carreggiata ant./post.	mm	2810
Luce a terra		1543/1583
Diametro di sterzata	m	140
Capacità serbatoio	ca. l	11,3
Radiatore con riscaldamento	l	57
Olio motore <sup>1)</sup>	l	n.c.
Massa a vuoto DIN/UE	kg	5,0
Carico utile DIN	kg	1495/1570
Peso complessivo legale	kg	(1510/1585)
Carico per asse ant./ post.	kg	2090 (2105)
Carico trainabile (12 %)	kg	925/1255
frenato/ non frenato		1600/745
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500
Resistenza aerodinamica	C <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/4/4	
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	85/116
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	270
a giri	g/min	1250–2750
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92H
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16

**BMW 316d Touring**

---

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,813)

### Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	17,6 (17,8)
Potenza specifica	kW/l	42,6
Accelerazione 0–100 km/h	s	11,2 (11,1)
in 5. 80–120 km/h	s	12,8 (–)
Velocità massima	km/h	200 (198)

---

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

### **Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

urbano	l/100 km	5,5–4,9 (5,5–5,0)
extraurbano	l/100 km	4,0–3,7 (4,0–3,6)
totale	l/100 km	4,6–4,1 (4,6–4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	120–109 (120–109)
Classe antquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio  
<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 318d Touring, BMW 318d xDrive Touring.

	<b>BMW 318d Touring</b>	<b>BMW 318d xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti	5/5	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429
Passo	mm	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1500/1575 (1520/1595)
Carico utile DIN	kg	595
Peso complessivo legale	kg	2140 (2160)
Carico per asse ant./ post.	kg	920/1260
Carico trainabile (12 %)	kg	1600 (1800)/745
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500
Resistenza aerodinamica	Cx x A	0,29 x 2,20
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110/150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	320
a giri	g/min	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio	
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (318d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1
Pneumatici ant./ post.	205/60 R16 92W	
Cerchi ant./ post.	7,0J x 16	

		<b>BMW 318d Touring</b>	<b>BMW 318d xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	manuale a 6 rapporti
Rapporti	I :1	4,002 (5,000)	4,110
	II :1	2,130 (3,200)	2,248
	III :1	1,396 (2,143)	1,403
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000
	V :1	0,781 (1,314)	0,802
	VI :1	0,668 (1,000)	0,659
	VII :1	--- (0,822)	---
	VIII :1	--- (0,640)	---
	R :1	3,647 (3,456)	3,727
Rapporto del differenziale	:1	3,231 (2,813)	3,231
<b>Prestazioni</b>			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,6 (13,8)	14,3
Potenza specifica	kW/l	55,1	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,9 (8,8)	9,2
in 5.	80–120 km/h	10,3 (–)	10,6
Velocità massima	km/h	210 (210)	206
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta	
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>			
urbano	l/100 km	5,6–5,2 (5,4–4,9)	6,2–5,7
extraurbano	l/100 km	4,0–3,8 (4,0–3,7)	4,4–4,1
totale	l/100 km	4,6–4,3 (4,5–4,1)	5,1–4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	122–112 (119–109)	133–123
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 320d Touring, BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring, BMW 320d xDrive Touring.

		<b>BMW 320d Touring</b>	<b>BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring</b>	<b>BMW 320d xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./lorgh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1416	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1543/1583	1543/1586	1542/1582
Luce a terra		140	127	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,0	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1510/1585 (1530/1605)	1500/1575 (1510/1585)	1580/1655 (1605/1680)
Carico utile DIN	kg	595	550	575
Peso complessivo legale	kg	2105 (2125)	2050 (2060)	2155 (2180)
Carico per asse ant./ post.	kg	930/1260	920/1225	990/1260
Carico trainabile (12 %)	kg	1600/745 (1800/745)	n.c./n.c. (1800/745)	1600/750 (1800/750)
frenato/ non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/0 (75/75)	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,20	0,28 x 2,20	0,30 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/4/4	in linea/4/4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140/190	120/163	140/190
a giri	g/min	4000	4000	4000
Coppia	Nm	400	400	400
a giri	g/min	1750–2500	1750–2250	1750–2500
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flettente, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flettente, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (320d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		205/60 R16 92W	205/60 R16 92W	205/60 R16 92W
Cerchi ant./ post.		7,0J x 16 lega	7,0J x 16	7,0J x 16 lega

		<b>BMW 320d Touring</b>	<b>BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring</b>	<b>BMW 320d xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>				
Tipo				
Rapporti	I :1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II :1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III :1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV :1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V :1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI :1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII :1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII :1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R :1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,154 (2,813)	2,929 (2,813)	3,154 (2,813)
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	10,8 (10,9)	10,7 (10,8)	11,3 (11,5)
Potenza specifica	kW/l	70,2	70,2	70,2
Accelerazione 0–100 km/h	s	7,6 (7,4)	8,2 (8,1)	7,6 (7,6)
in 5.				
80–120 km/h	s	7,9 (–)	9,4 (–)	8,6 (–)
Velocità massima	km/h	230 (226)	222 (222)	228 (222)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km	5,7–5,2 (5,4–4,9)	5,5–5,0 (5,3–4,8)	6,1–5,7 (5,8–5,4)
extraurbano	l/100 km	4,1–3,8 (4,0–3,7)	3,9–3,6 (3,9–3,5)	4,4–4,1 (4,4–4,0)
totale	l/100 km	4,7–4,3 (4,5–4,1)	4,5–4,1 (4,4–4,0)	5,0–4,7 (4,9–4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	123–113 (119–109)	118–107 (116–104)	133–123 (129–119)
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
I valori in parentesi solo validi per vetture con cambio automatico

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 325d Touring, BMW 330d Touring, BMW 330d xDrive Touring.

		<b>BMW 325d Touring</b>	<b>BMW 330d Touring</b>	<b>BMW 330d xDrive Touring</b>
<b>Carrozzeria</b>				
Numero porte/posti		5/5	5/5	5/5
Lungh./lorgh./ alt. (a vuoto)	mm	4633/1811/1429	4633/1811/1429	4633/1811/1434
Passo	mm	2810	2810	2810
Carreggiata ant./post.	mm	1531/1572	1531/1572	1531/1570
Luce a terra		140	140	145
Diametro di sterzata	m	11,3	11,3	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	57	57	57
Radiatore con riscaldamento	l	n.c.	n.c.	n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l	5,2	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540/1615 (1560/1635)	1610/1685	1680/1755
Carico utile DIN	kg	560	550	550
Peso complessivo legale	kg	2100 (2120)	2160	2230
Carico per asse ant./ post.	kg	950/1245	1000/1245	1050/1255
Carico trainabile (12 %)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
frenato/ non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/75	75/75	75/75
Volume del bagagliaio	l	495–1500	495–1500	495–1500
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,20	0,31 x 2,20	0,32 x 2,20
<b>Motore</b>				
Tipo/ cilindri/ valvole		in linea/4/4	in linea/6/4	in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail		
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Compressione	:1	16,5	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel	diesel
Potenza	kW/CV	160/218	190/258	190/258
a giri	g/min	4400	4000	4000
Coppia	Nm	450	560	560
a giri	g/min	1500–2500	1500–3000	1500–3000
<b>Impianto elettrico</b>				
Batteria/sede	Ah/–	90/bagagliaio	90/bagagliaio	90/bagagliaio
Alternatore	A/W	175/2450	180/2520	180/2520
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>				
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata		
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio		
Freni anteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Freni posteriori		a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati		
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive (330d xDrive), optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici		
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo		
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,1	15,1	15,2
Pneumatici ant./ post.		225/50 R17 98W	225/50 R17 98W	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		<b>BMW 325d Touring</b>	<b>BMW 330d Touring</b>	<b>BMW 330d xDrive Touring</b>
<b>Cambio</b>				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	Steptronic a 8 rapporti	Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I :1	4,110 (4,714)	4,714	4,714
	II :1	2,248 (3,143)	3,143	3,143
	III :1	1,403 (2,106)	2,106	2,106
	IV :1	1,000 (1,667)	1,667	1,667
	V :1	0,802 (1,285)	1,285	1,285
	VI :1	0,659 (1,000)	1,000	1,000
	VII :1	---	0,839	0,839
	VIII :1	---	0,667	0,667
	R :1	3,727 (3,295)	3,317	3,317
Rapporto del differenziale	:1	3,462 (2,813)	2,563	2,563
<b>Prestazioni</b>				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,6 (9,8)	8,5	8,8
Potenza specifica	kW/l	80,2	63,5	63,5
Accelerazione in 5.	0–100 km/h	s	6,9 (6,7)	5,6
	80–120 km/h	s	7,2 (-)	(-)
Velocità massima	km/h	238 (238)	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, indicazione punto ottimale di cambiata (cambio manuale), modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta		
<b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup></b>				
urbano	l/100 km	6,4–6,3 (6,0–5,9)	6,1–5,9	6,4–6,2
extraurbano	l/100 km	4,5–4,4 (4,3–4,3)	4,8–4,7	5,0–4,9
totale	l/100 km	5,2–5,1 (4,9–4,8)	5,3–5,1	5,5–5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	137–134 (130–127)	138–135	145–142
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# BMW 335d Touring.

## BMW 335d xDrive Touring

### Carrozzeria

Numeri porte/posti	5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm 4633/1811/1434
Passo	mm 2810
Carreggiata ant./post.	mm 1531/1570
Luce a terra	145
Diametro di sterzata	m 11,7
Capacità serbatoio	ca. l 57
Radiatore con riscaldamento	l n.c.
Olio motore <sup>1)</sup>	l 6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg 1695/1770
Carico utile DIN	kg 550
Peso complessivo legale	kg 2245
Carico per asse ant./ post.	kg 1060/1260
Carico trainabile (12 %)	kg 1800/750
frenato/ non frenato	
Carico sul tetto/ al timone	kg 75/75
Volume del bagagliaio	l 495–1500
Resistenza aerodinamica	Cx x A 0,32 x 2,20

### Motore

Tipo/ cilindri/ valvole	in linea/6/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup> 2993
Corsa/alesaggio	mm 90,0/84,0
Compressione	:1 16,5
Carburante	diesel
Potenza	kW/CV 230/313
a giri	g/min 4400
Coppia	Nm 630
a giri	g/min 1500–2500

### Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah–	90/bagagliaio
Alternatore	AW	180/2520

### Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in alluminio con variazione dell'incidenza, piccolo braccio a terra positivo, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera in acciaio
Freni anteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), Cornering Brake Control CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Drive Performance Control
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con bloccafibbia, tendicintura e limitatore di sforzo, poggiatesta anteriori con protezione attiva anticrash, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo	servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1 15,2
Pneumatici ant./ post.	225/50 R17 98W
Cerchi ant./ post.	7,5J x 17 lega

**BMW 335d xDrive Touring**

**Cambio**

Tipo			Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Rapporto del differenziale		:1	2,563

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,4
Potenza specifica	kW/l	76,8
Accelerazione 0–100 km/h	s	4,9
in 5.	80–120 km/h	s
Velocità massima	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start Stop, modalità ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate, pneumatici con resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>2)</sup>**

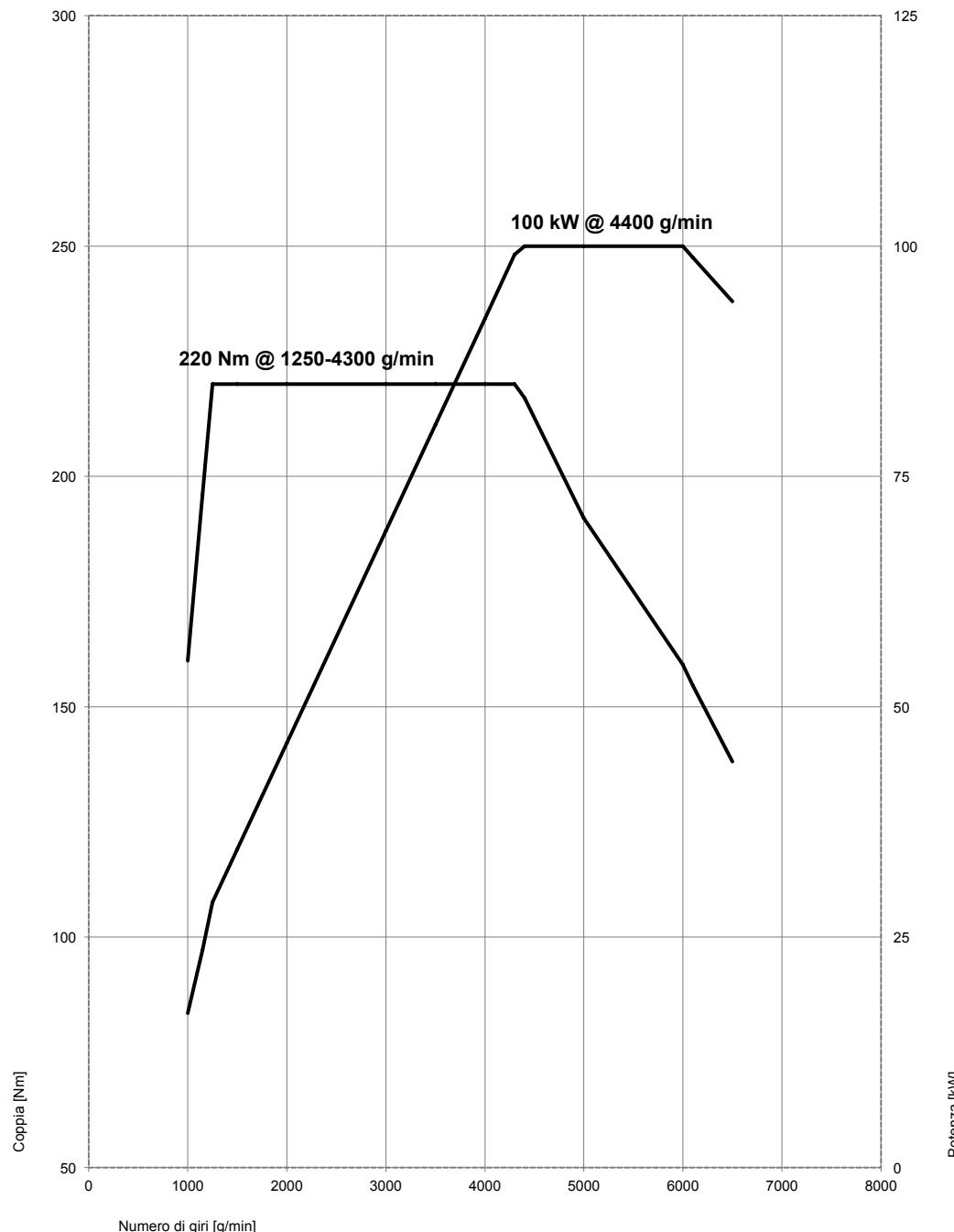
urbano	l/100 km	6,8–6,7
extraurbano	l/100 km	5,2–5,1
totale	l/100 km	5,7–5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	151–148
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

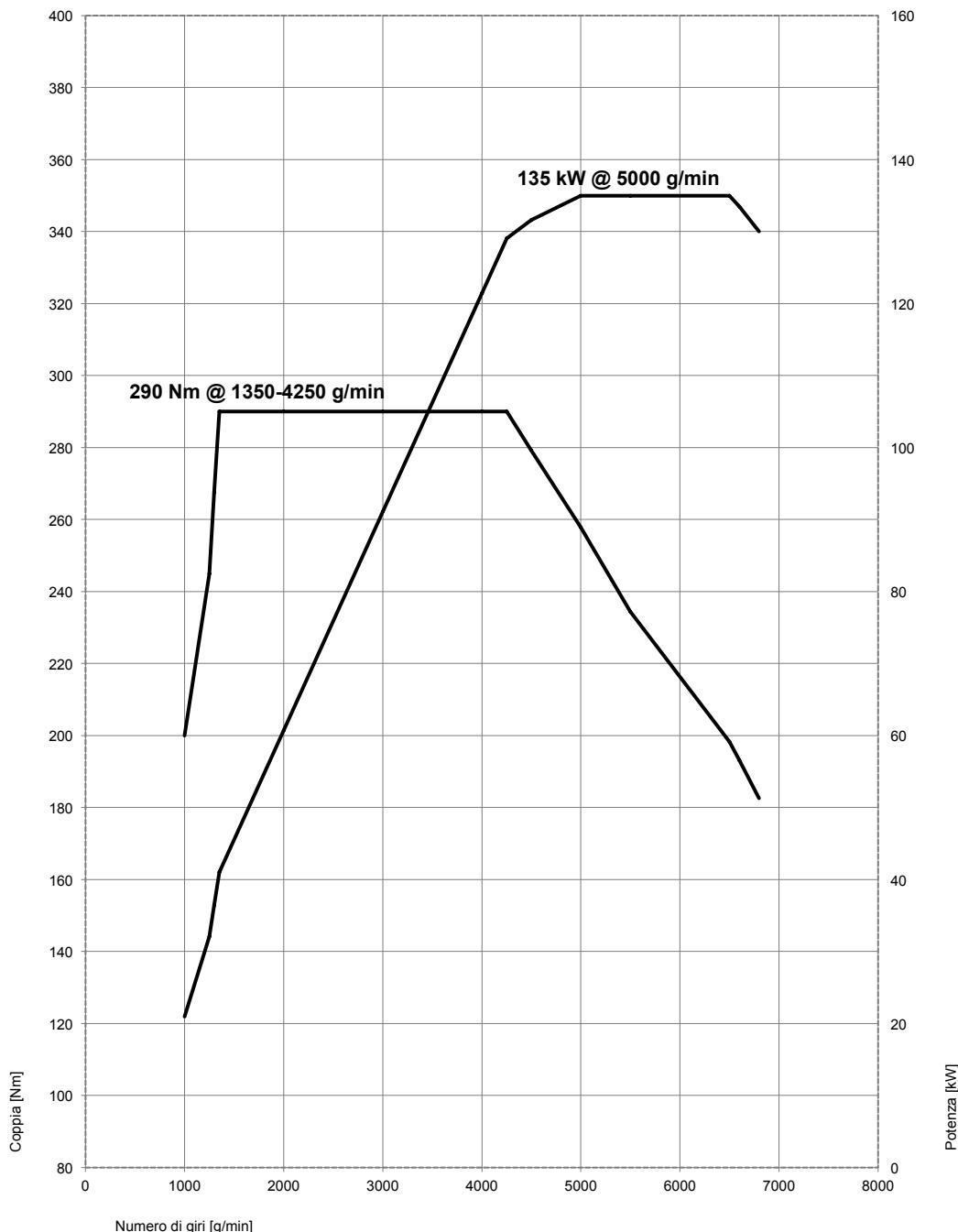
<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

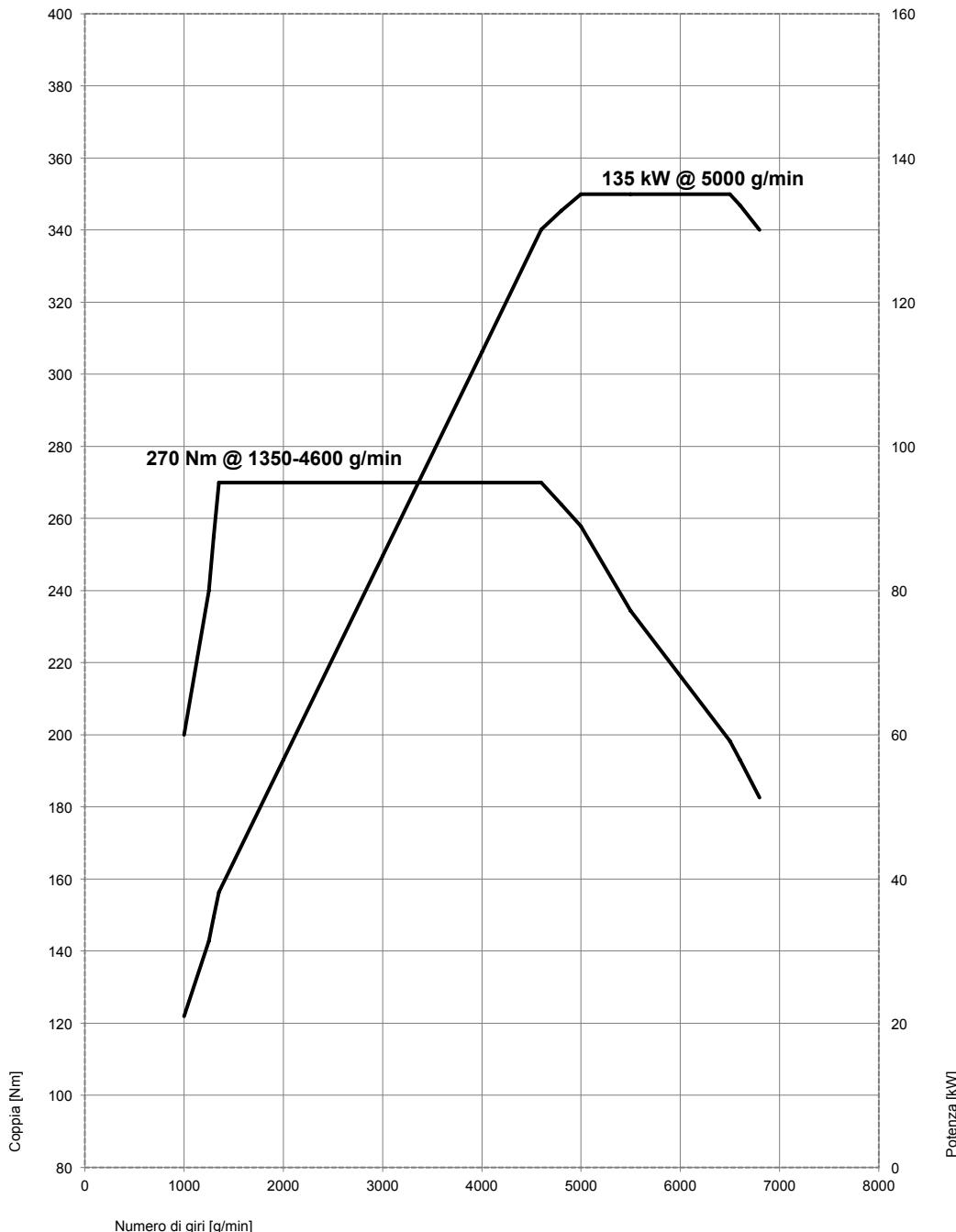
## 8. Diagrammi di coppia e di potenza. BMW 318i.

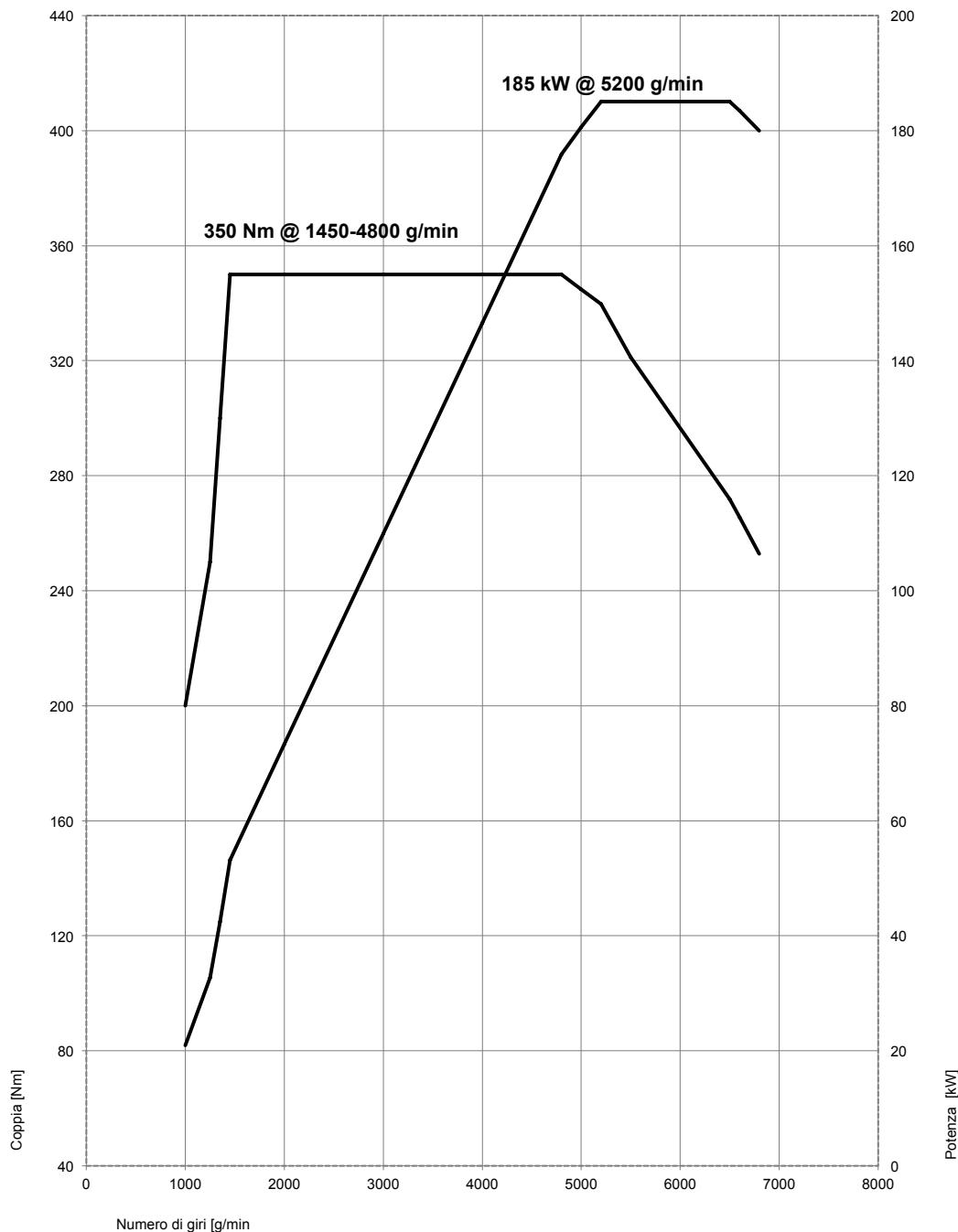


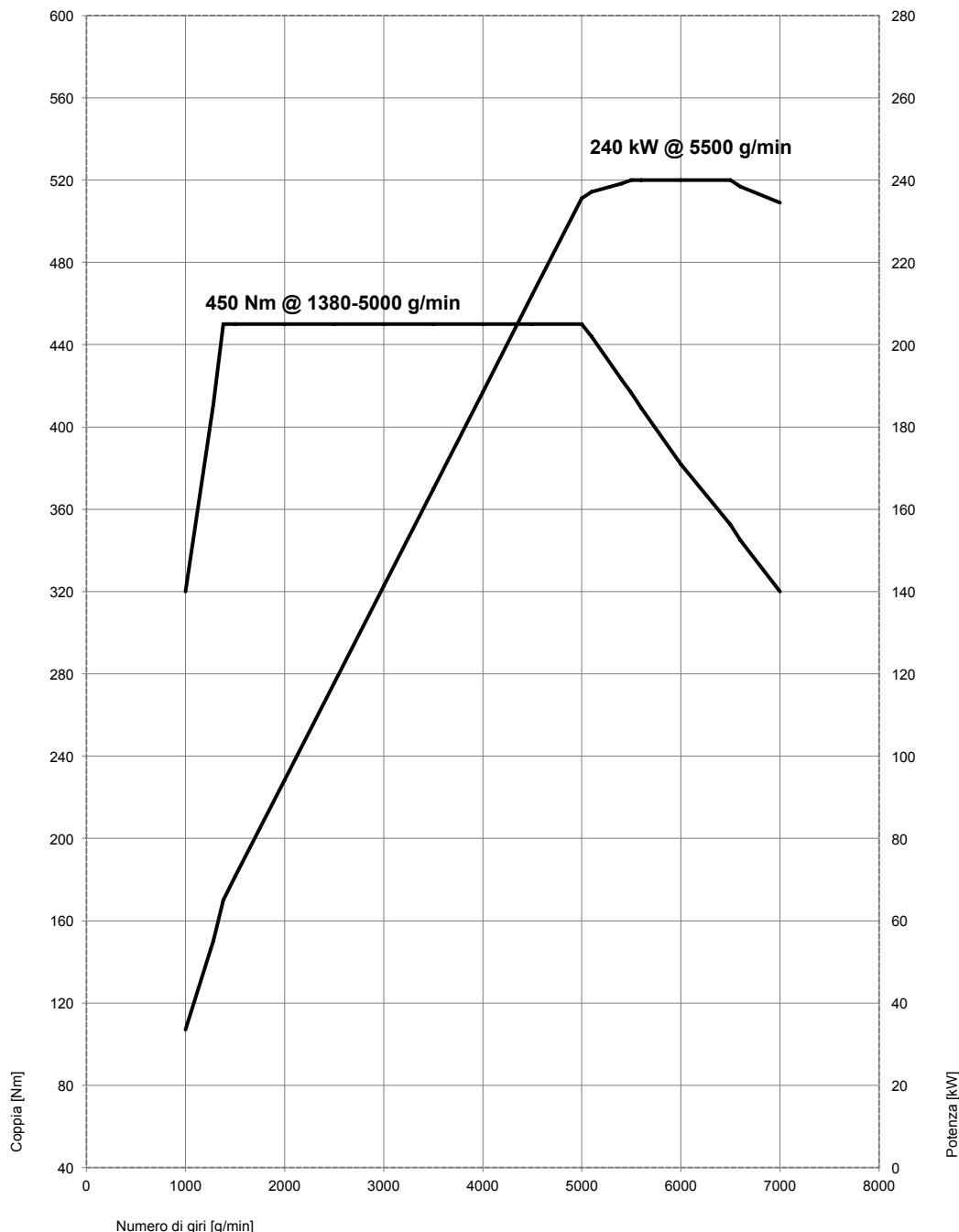
## BMW 320i cambio manuale a 6 rapporti.



## BMW 320i cambio Steptronic a 8 rapporti. BMW 320i xDrive cambio manuale a 6 rapporti.

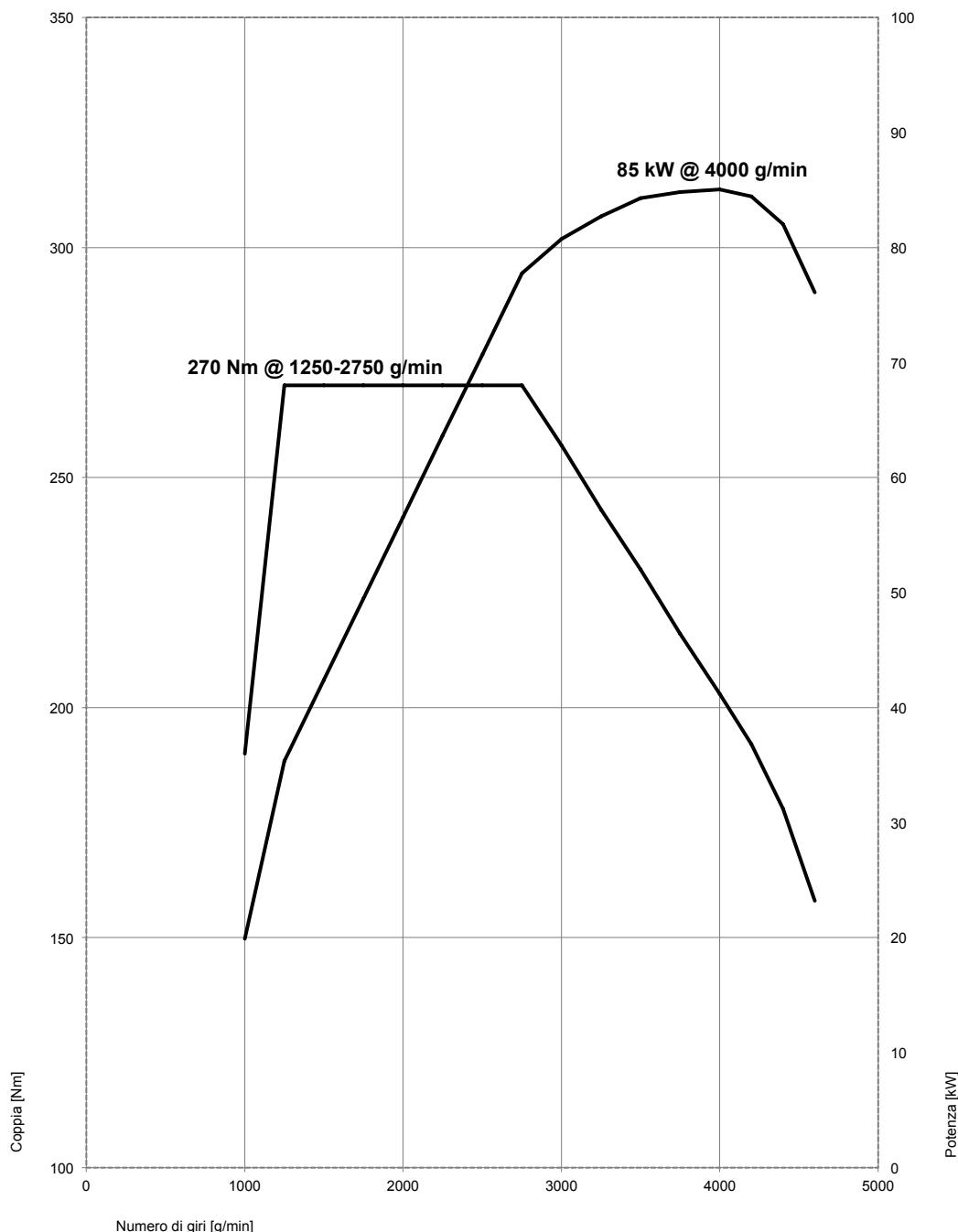






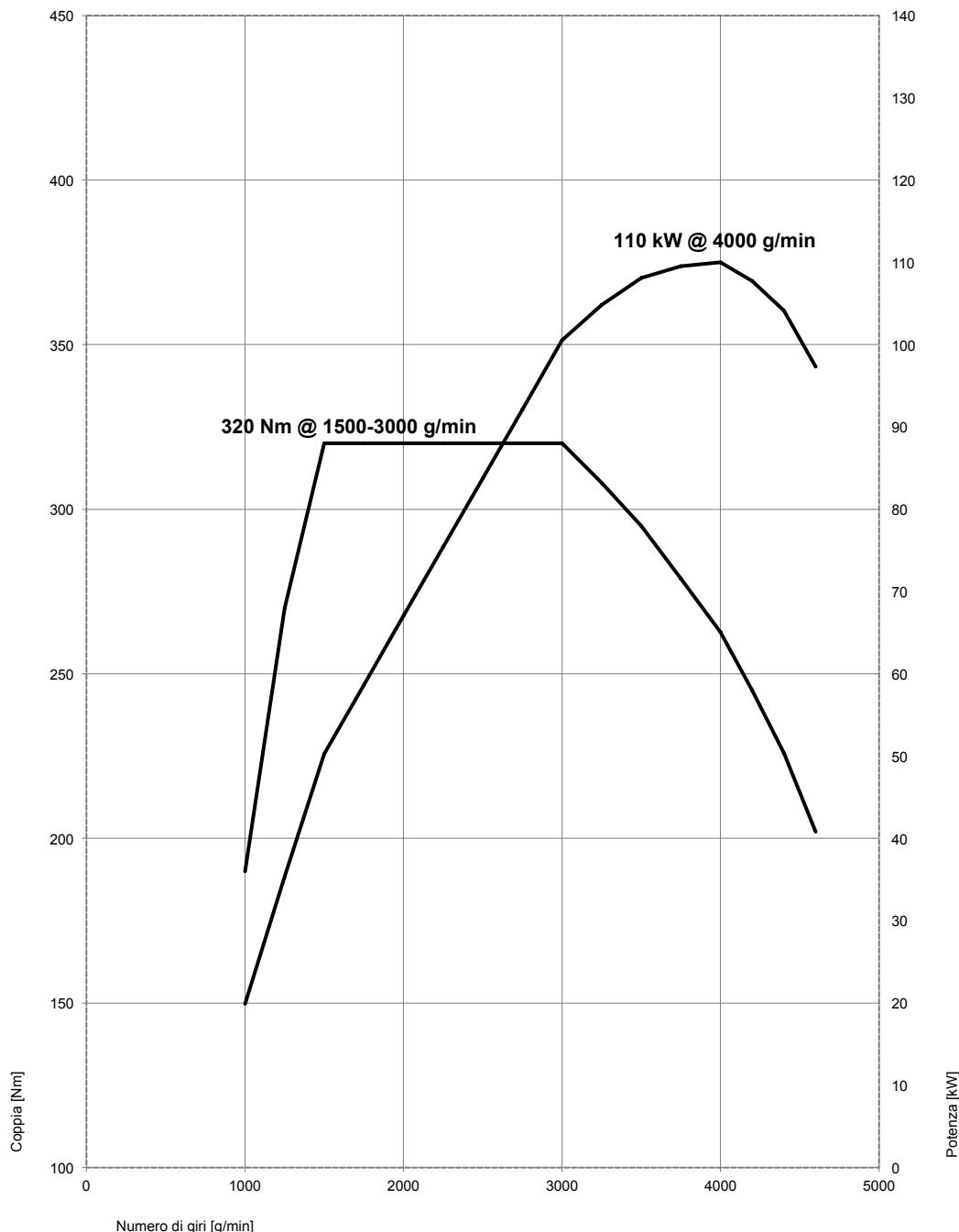
# BMW 316d.

05/2015  
Pagina 65



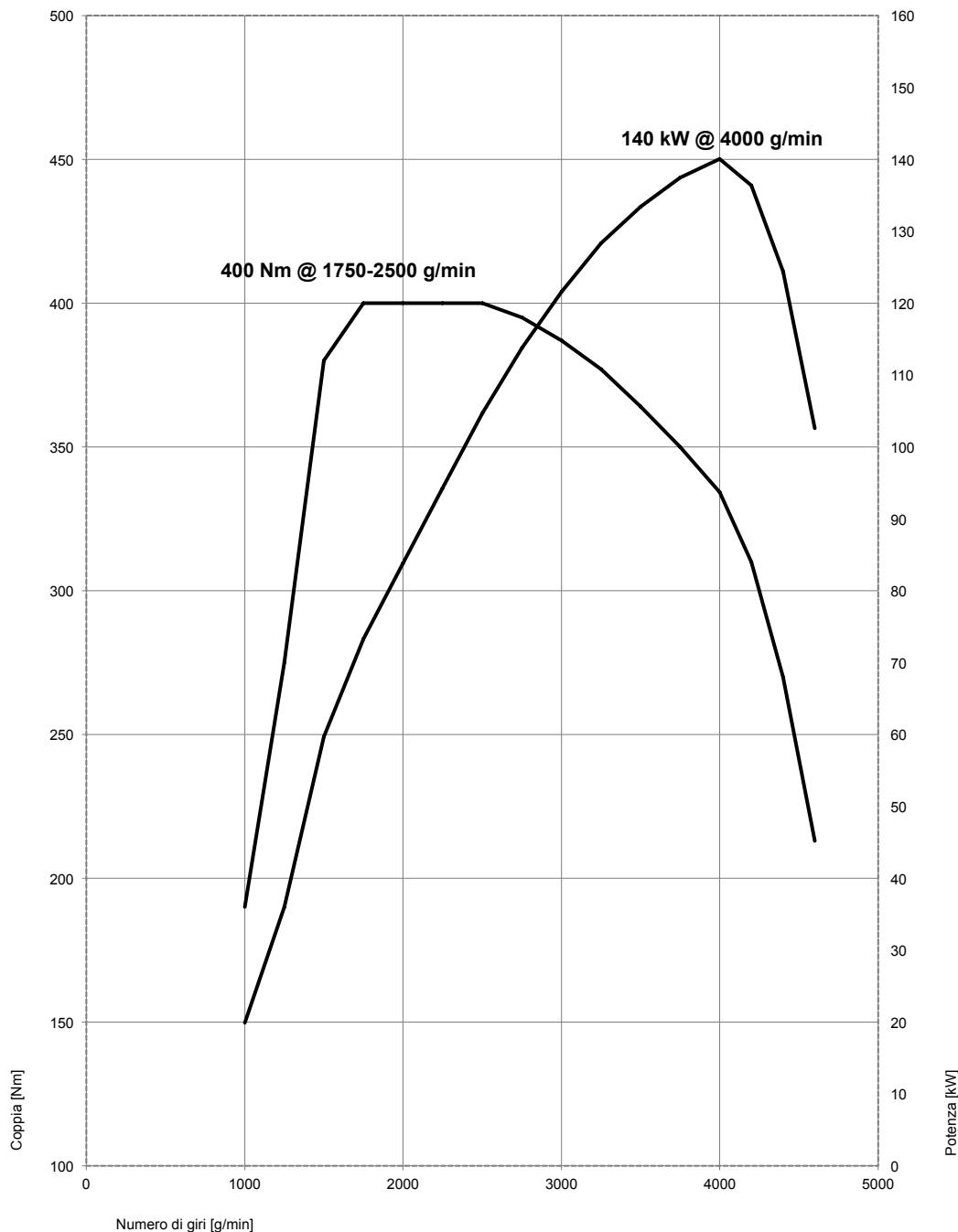
# BMW 318d.

05/2015  
Pagina 66

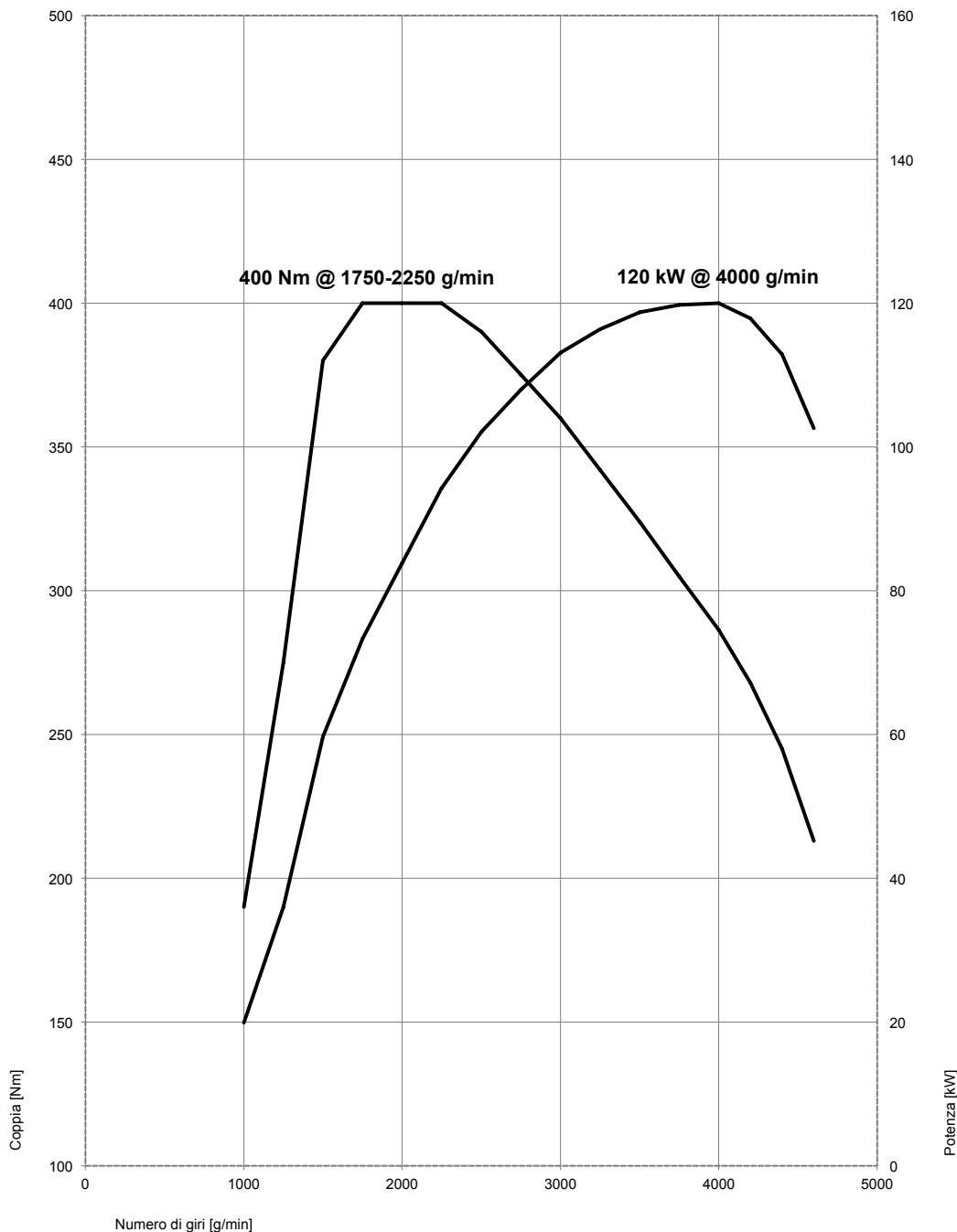


# BMW 320d.

05/2015  
Pagina 67

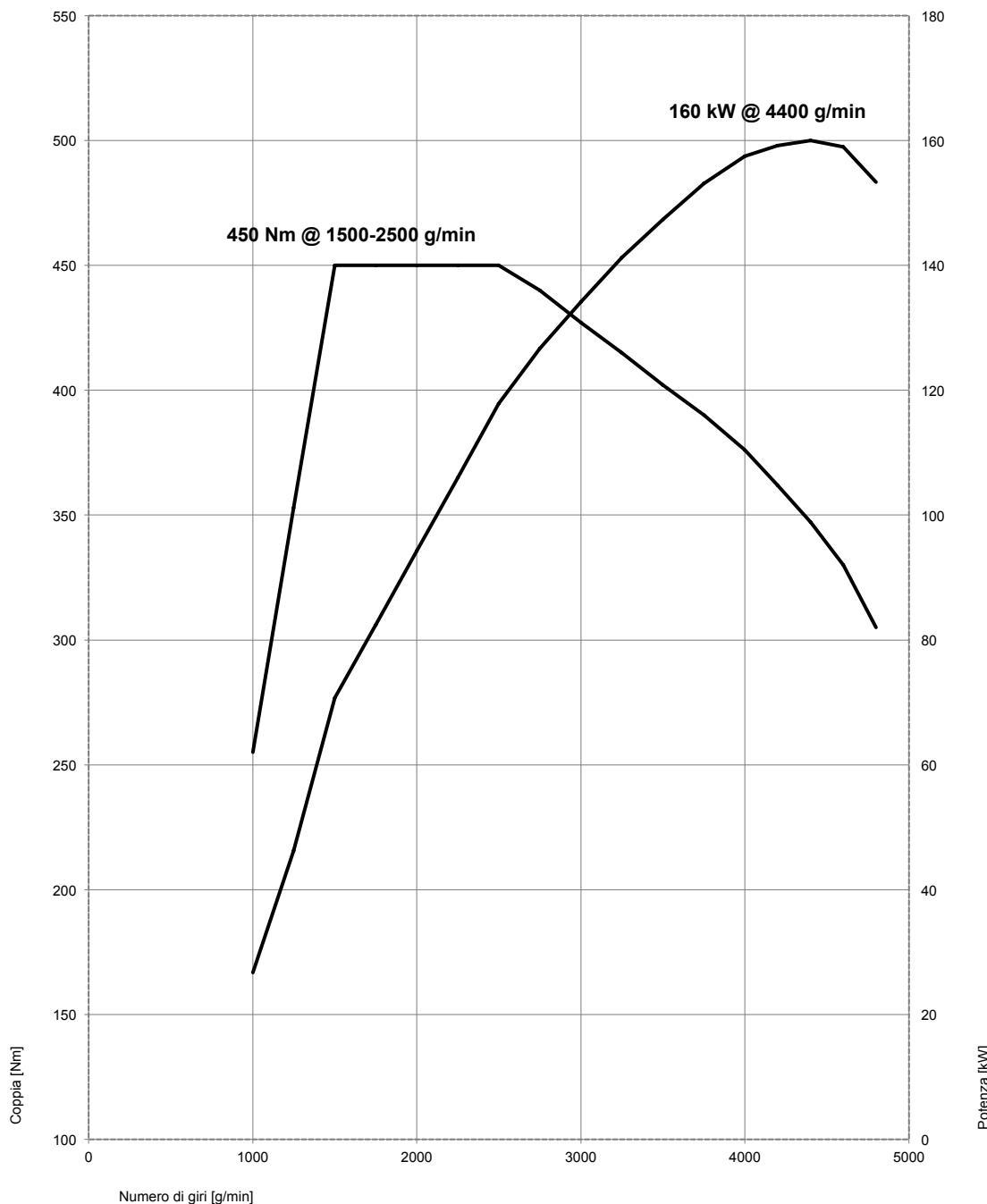


# BMW 320d EfficientDynamics Edition.



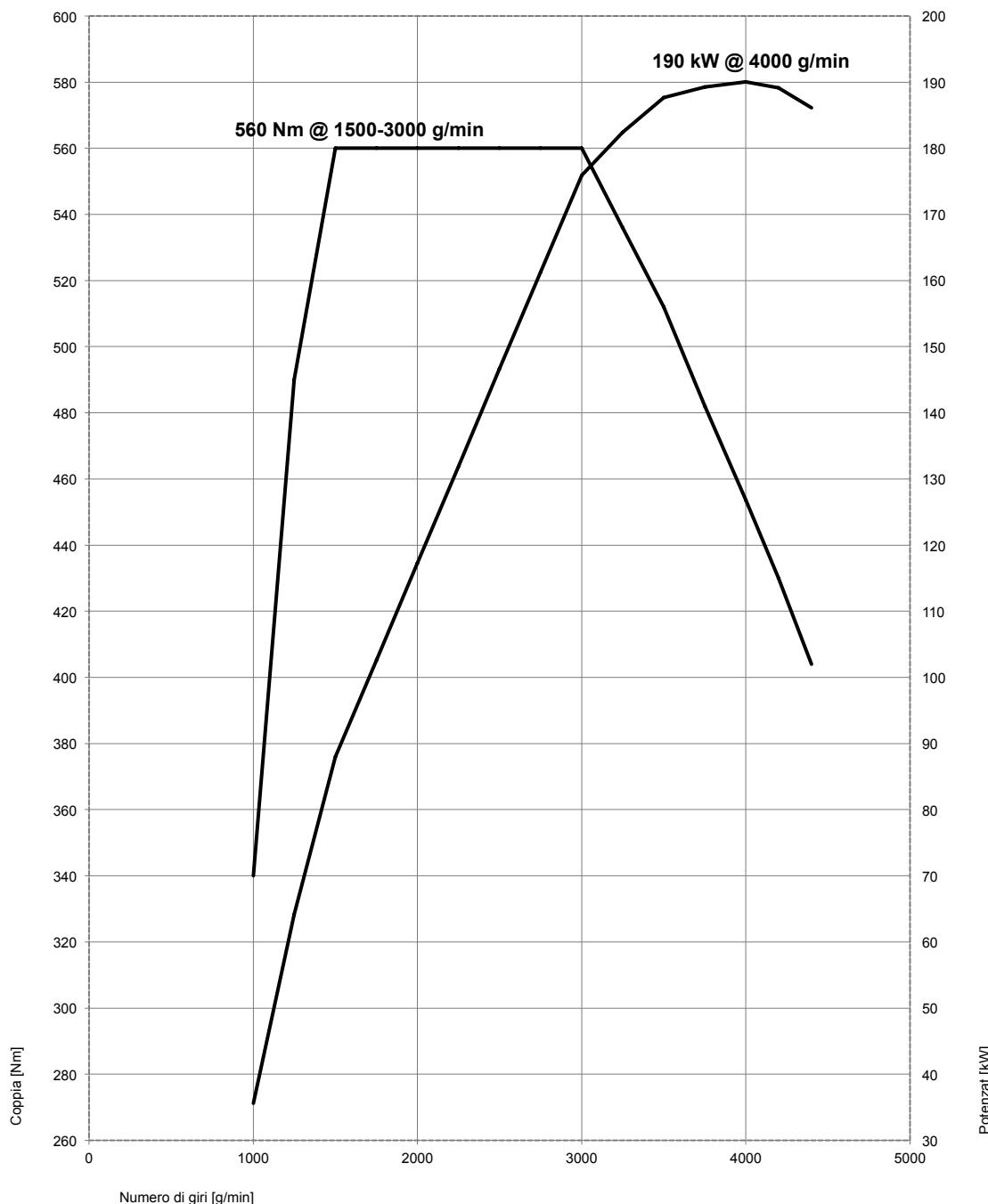
# BMW 325d.

05/2015  
Pagina 69



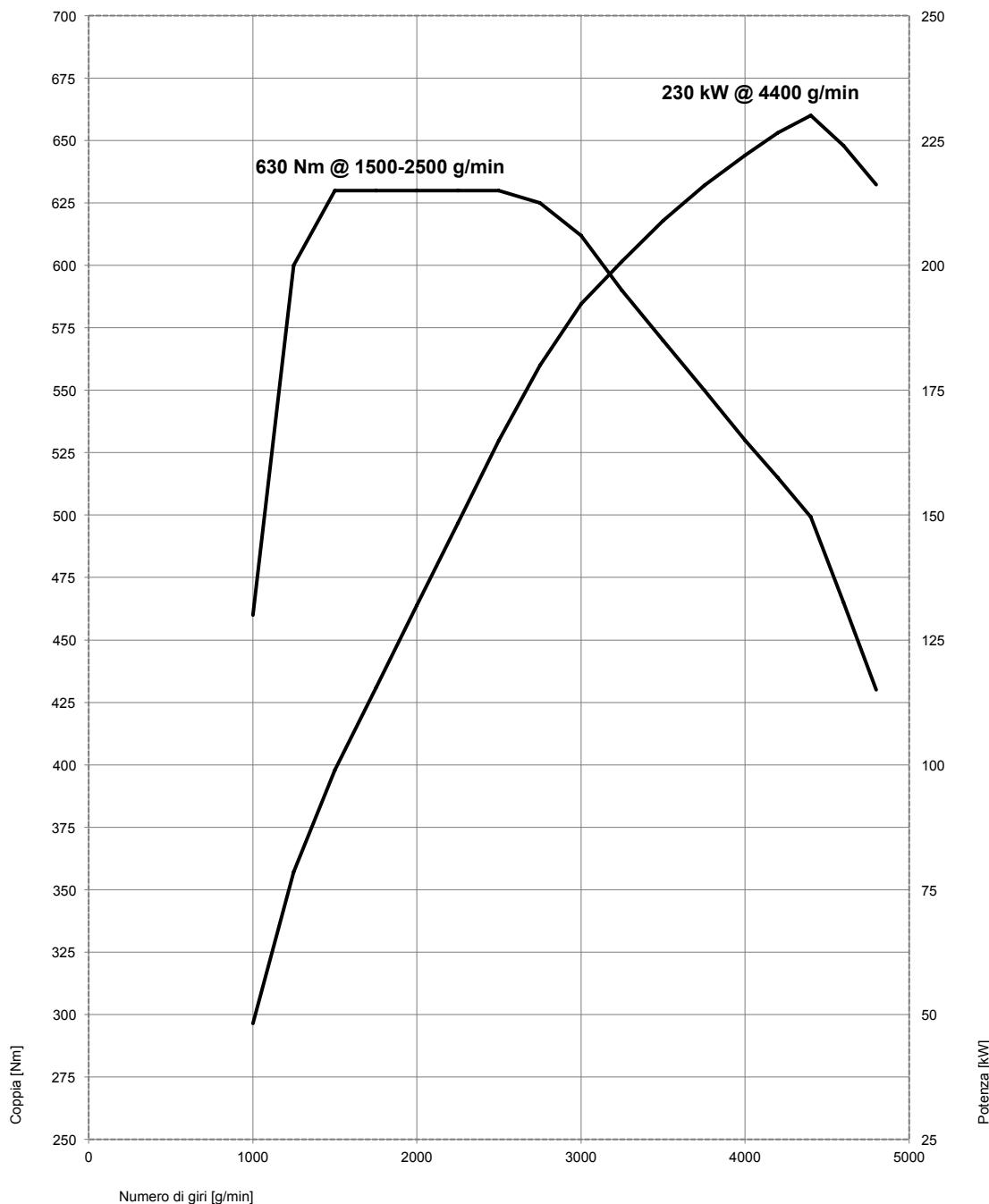
# BMW 330d.

05/2015  
Pagina 70

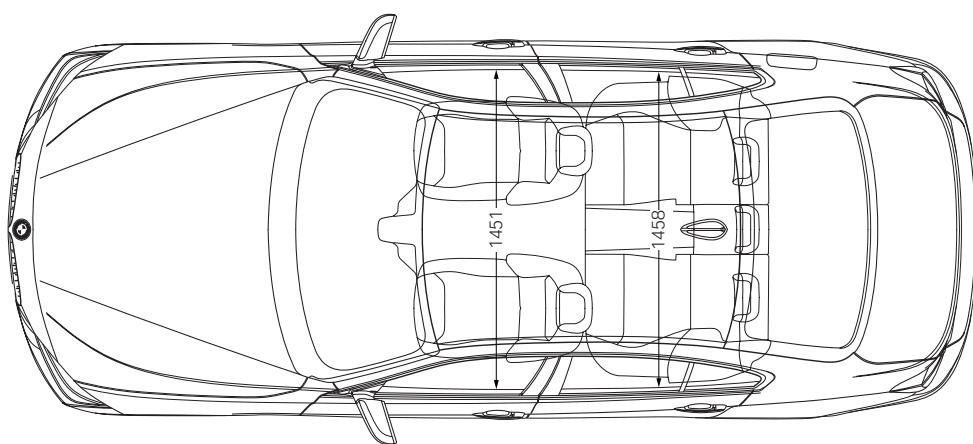
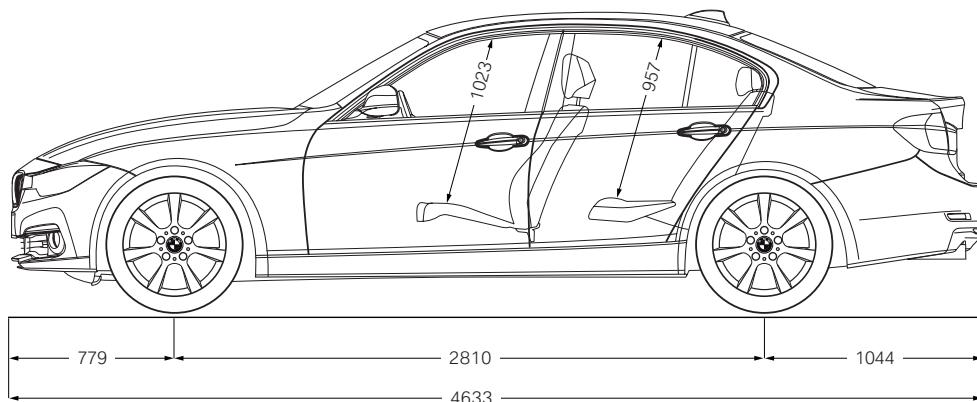
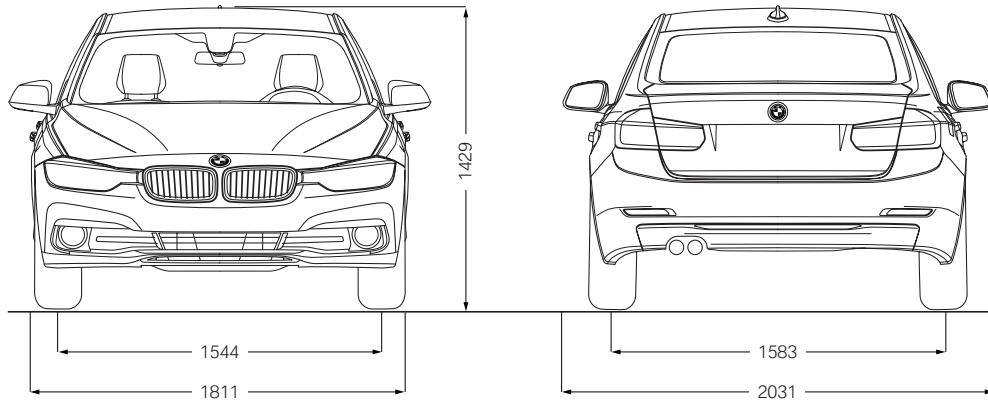


# BMW 335d.

05/2015  
Pagina 71



## 9. Dimensioni esterne ed interne. La nuova BMW Serie 3 berlina.



# La nuova BMW Serie 3 Touring.

