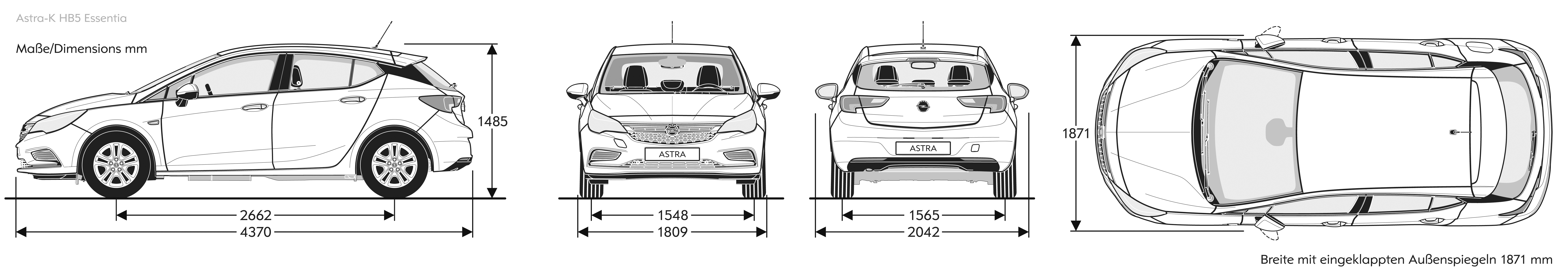
**Nuova Opel Astra: Scheda tecnica**

Astra 5 porte



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Motori benzina** | **1.0  ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX** | **1.4 ECOTEC®** | **1.4 ECOTEC® Turbo a iniezione dretta ecoFLEX** | **1.6 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX** |
| Conformità emissioni | EURO6 | EURO6 | EURO6 | EURO6 |
| Carburante | Super | Super | Super | Super |
| N° cilindri | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Cilindrata in cm3 | 999 | 1399 | 1399 | 1598 |
| Alesaggio / corsa in mm | 74,0 / 77,4 | 74,0 / 81,3 | 74,0 / 81,3 | 79.0 / 81.5 |
| Potenza max.  in kW (CV) / a giri | 77 (105) /  5500 | 74 (100) /  6000 | 110 (150) / 5600 | 147 (200) / 5,500 |
| Coppia max  in Nm / a giri | 170 /  1800-4250 | 130 /  4300 | 230 /  2000-4000 | 280 (300 con overboost)/ 1,650-3,500 (1,700-4,700) |
| Rapporto di compressione | 10,5 : 1 | 10,6 : 1 | 10,0 : 1 | 9.5:1 |
| Rapporto al ponte | 3,94  (Easytronic**®**  3.0: 4,19) | 4,63 | 3,56  (AT-6: 3,14) | 4.18 |
| Capacità serbatoio in l | 48 | 48 | 48 | 48 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Motori benzina** | | **1.0  ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX** | **1.4 ECOTEC** | **1.4 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX** | **1.6 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX** |
| **Peso e carico in kg** |  | |  |  |  |
| Peso in ordine di marcia compreso conducente (riferito a 70/156/CEE) | 1263 | | 1278 | 1278 | n.a. |
| Massa complessiva | 1780 (Easytronic**®**  3.0: 1790) | | 1820 | 1815 | n.a. |
| Portata | 517 | | 542 | 542 | n.a. |
| Carico massimo assale anteriore / posteriore | 890 / 900 | | 930 / 910 | 930 / 910 | n.a. |
| Carico massimo tetto1) | 100 | | 100 | 100 | 75 |
| **Peso rimorchiabile in kg** |  | |  |  |  |
| Non frenato | 610 | | 600 | 620 | n.a. |
| Frenato (pendenza 12%) | 1220 | | 970 | 1410  (AT-6: 1450) | n.a. |
| 1) In considerazione del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto. |  | |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Motori diesel** | **1.6 CDTI** | **1.6 CDTI ecoFLEX con Start/Stop** | **1.6 CDTI ecoFLEX con Start/Stop** |
| Conformità emissioni | EURO6 | EURO6 | EURO6 |
| Carburante | Diesel | Diesel | Diesel |
| N° cilindri | 4 | 4 | 4 |
| Cilindrata in cm3 | 1598 | 1598 | 1598 |
| Alesaggio / corsa in mm | 79,7 / 80,1 | 79,7 / 80,1 | 79,7 / 80,1 |
| Potenza max. in kW (CV) / a giri | 70 (95) / 3500 | 81 (110) / 3500 | 100 (136) / 3500-4000 |
| Coppia max. in Nm / a giri | 280 / 1500-1750 | 300 / 1750–2000 | 320 / 2000-2250 |
| Rapporto di compressione | 16,0 : 1 | 16,0 : 1 | 16,0 : 1 |
| Rapporto al ponte | 3,35 | 3,35 | 3,65 (AT-6:2,64) |
| Capacità serbatoio in l | 48 | 48 | 48 |
| **Peso e carico in kg** |  |  |  |
| Peso in ordine di marcia compreso conducente  (riferito a 70/156/CEE) | 1335 | 1350 | 1350 |
| Massa complessiva | 1860 | 1870 / 1870 | 1875 (AT-6: 1900) |
| Portata | 525 | 515 / 520 | 525 (AT-6: 900) |
| Carico massimo assale anteriore/posteriore | 970 / 900 | 970 / 910 | 980 / 910 (AT-6:1,020) / 910 (AT-6: 900) |
| Carico massimo tetto1) | 75 | 75 | 75 |
| **Peso rimorchiabile in kg** |  |  |  |
| Non frenato | 650 | 650 | 650 |
| Frenato (pendenza 12%) | 1450 | 1450 | 1500 |

1) In considerazione del peso lordo del veicolo. Per motivi di sicurezza, si raccomanda di non guidare a più di 120 km/h se si trasporta un carico sul tetto.

**Tutti i dati sono soggetti a modifiche e si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti del peso del veicolo in ordine di marcia e, in alcuni casi, aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico utile e il carico trainabile permesso. Il peso del veicolo in ordine di marcia dei modelli Opel comprende un peso di 68 kg per il guidatore e 7 kg di bagagli. Il carico utile si riferisce esclusivamente al peso dei passeggeri e/o del carico, senza guidatore.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Astra 5 porte** | | | | | | | | |
| **Cambio manuale a 5 velocità** | Velocità max in km/h | Accelerazione da 0 a 100 km/h in s | Accelerazione da 80 a 120 km/h in 5a  in s | Consumo (l / 100 km) | | | Emissioni di CO2  in g / km (ciclo misto) | Classe efficienza |
| Urbano | Extraurbano | Misto |
| 1.4 (74 kW) | 185 | 12,3 | 21,0 | 7,1 | 4,4 | 5,4 | 124 | C |
| 1.0 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta (77 kW) con Start/Stop | 200 | 11,2 | 13,0 | 5,2-5,11) | 3,9-3,81) | 4,4-4,31) | 102-991) | A |
| **Cambio manuale a 6 velocità** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta (110 kW) con Start/Stop | 215 | 8,5 | 10,8 | 6,3-6,21) | 4,3-4,21 | 5,1-4,91) | 117-1141) | B |
| 1.6 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta ecoFLEX | 235 | 7,8 | 7,5 | 7,8 | 4,7 | 5,9 | 139 | D |
| 1.6 CDTI (70 kW) | 185 | 12,7 | 11,5 | 4,2-4,21 | 3,3-3,31 | 3,7-3,61 | 97-951) | A+ |
| 1.6 CDTI (81 kW) con Start/Stop | 195 | 11,0 | 9,9 | 4,0-3,91 | 3,3-3,11 | 3,5-3,41 | 93-901) | A+ |
| 1.6 CDTI (100 kW) con Start/Stop | 205 | 9,6 | 8,2 | 4,5-4,41 | 3,5-3,41 | 3,9-3,71 | 103-991) | A-A+ |
| **Cambio Easytronic® a 5 velocità** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.0 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta (77 kW) con Start/Stop | 200 | 12,7 | – | 5,2-5,11) | 3,8-3,71) | 4,3-4,21) | 99-961) | A |
| **Cambio automatico a 6 velocità** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.4 ECOTEC® Turbo a iniezione diretta (110 kW) con Start/Stop | 210 | 9,0 | – | 7,1 | 4,4 | 5,4 | 125 | C |
| 1.6 CDTI (100 kW) | 205 | 9,7 | – | 5,6-5,41) | 3,9-3,71 | 4,5-4,31) | 119-1151) | B |

1) Con pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

**Tutti i dati sono soggetti a modifiche e si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie.** I dati sui consumi e le emissioni di CO2 secondo la normativa 2007/715/CE sono ottenuti prendendo in considerazione il peso in ordine di marcia del veicolo, come previsto dalla normativa stessa. Equipaggiamento aggiuntivo può comportare leggeri aumenti di consumo del carburante e quindi emissioni di CO2 superiori a quanto dichiarato. Inoltre, tali equipaggiamenti possono far crescere il peso del veicolo in ordine di marcia e in alcuni casi aumentarne il peso complessivo, modificare il carico massimo consentito e, conseguentemente, ridurre il carico trainabile permesso. Per tali motivi, la velocità massima può diminuire e il tempo di accelerazione aumentare. Le prestazioni pubblicate sono con il peso del veicolo in ordine di marcia (senza guidatore) più un carico di 200 kg.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dimensioni** | | | |
| **Dimensioni in mm** | | | **5 porte** |
| Lunghezza | | | 4370 |
| Larghezza con retrovisori | | | 2042 |
| Altezza (a vuoto) | | | 1485 |
| Passo | | | 2662 |
| Carreggiata anteriore | | | 1548 |
| Carreggiata posteriore | | | 1565 |
| **Diametro di volta in m** | | |  |
| Da muro a muro | | | 11,05 |
| Da cordolo a cordolo | | |  |
| **Misure del vano bagagli in mm** | | |  |
| Lunghezza del piano di carico fino ai sedili posteriori | | | 828 |
| Lunghezza del piano di carico con i sedili posteriori abbattuti | | | 1575 |
| Larghezza max. | | | 1001 |
| Larghezza del piano di carico misurata ai passaruota | | | 1001 |
| Altezza soglia di carico | | | 703 |
| Altezza max. apertura | | | 952 |
| Larghezza max. apertura | | | 1015 |
| **Volume vano di carico in l** (riferito a ISO 3832) | | |  |
| Vano di carico | | | 370 – 1210 |
|  |  | | |
|  | Tutti i dati sono soggetti a modifiche e si riferiscono al modello base europeo con equipaggiamento di serie. | | |