

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2015**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		luglio		gennaio / luglio	
							2015	2014	2015	2014
Diesel	71.223	64.144	11,0	558.778	489.846	14,1	53,7	55,6	55,4	55,9
Benzina	42.931	31.422	36,6	311.089	257.552	20,8	32,5	27,2	30,8	29,4
Gpl	10.825	11.500	-5,9	82.724	74.908	10,4	8,2	10,0	8,2	8,5
Metano	5.518	6.736	-18,1	40.751	40.959	-0,5	4,2	5,8	4,0	4,7
Ibride	1.668	1.506	10,8	15.129	13.027	16,1	1,3	1,3	1,5	1,5
Elettriche	90	105	-14,3	1.027	666	54,2	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>totale</b>	<b>132.255</b>	<b>115.413</b>	<b>14,6</b>	<b>1.009.498</b>	<b>876.958</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		luglio		gennaio / luglio	
							2015	2014	2015	2014
Privati	91.246	75.915	20,2	623.229	534.989	16,5	69,0	65,8	61,7	61,0
Noleggio:	17.559	16.699	5,2	229.192	193.545	18,4	13,3	14,4	22,7	22,1
<i>breve termine</i>	3.299	3.682	-10,4	100.654	84.868	18,6	2,5	3,2	10,0	9,7
<i>lungo termine</i>	14.260	13.017	9,5	128.538	108.677	18,3	10,8	11,2	12,7	12,4
Società	23.450	22.799	2,9	157.077	148.424	6,2	17,7	19,8	15,6	16,9
<b>totale</b>	<b>132.255</b>	<b>115.413</b>	<b>14,6</b>	<b>1.009.498</b>	<b>876.958</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		luglio		gennaio / luglio	
							2015	2014	2015	2014
A - Piccole	23.697	20.669	14,6	179.236	163.152	9,9	17,9	17,9	17,8	18,6
B - Utilitarie	56.289	47.977	17,3	427.111	366.911	16,4	42,6	41,6	42,3	41,8
C - Medie □	35.257	30.220	16,7	271.861	225.170	20,7	26,7	26,2	26,9	25,7
D - Medie superiori	14.203	13.615	4,3	110.376	101.046	9,2	10,7	11,8	10,9	11,5
E - Superiori □	2.362	2.473	-4,5	17.963	17.792	1,0	1,8	2,1	1,8	2,0
F - Alto di gamma	447	459	-2,6	2.951	2.887	2,2	0,3	0,4	0,3	0,3
<b>totale</b>	<b>132.255</b>	<b>115.413</b>	<b>14,6</b>	<b>1.009.498</b>	<b>876.958</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		luglio		gennaio / luglio	
							2015	2014	2015	2014
Berline	72.833	64.093	13,6	556.813	493.150	12,9	55,1	55,5	55,2	56,2
Crossover	22.725	17.846	27,3	164.090	115.735	41,8	17,2	15,5	16,3	13,2
Fuoristrada	10.643	8.876	19,9	78.934	65.399	20,7	8,0	7,7	7,8	7,5
Station Wagon	9.934	7.781	27,7	75.223	62.666	20,0	7,5	6,7	7,5	7,1
Monovolume Piccolo	6.386	7.293	-12,4	60.041	66.055	-9,1	4,8	6,3	5,9	7,5
Monovolume Compatto	5.267	4.966	6,1	43.625	40.652	7,3	4,0	4,3	4,3	4,6
Multispazio	2.065	1.805	14,4	13.554	11.162	21,4	1,6	1,6	1,3	1,3
Coupè	1.448	1.256	15,3	9.440	10.838	-12,9	1,1	1,1	0,9	1,2
Cabrio e Spider	487	879	-44,6	4.639	6.897	-32,7	0,4	0,8	0,5	0,8
Monovolume Grande	467	618	-24,4	3.139	4.404	-28,7	0,4	0,5	0,3	0,5
<b>totale</b>	<b>132.255</b>	<b>115.413</b>	<b>14,6</b>	<b>1.009.498</b>	<b>876.958</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014	quote %			
	2015	2014		2015	2014		luglio		gennaio / luglio	
							2015	2014	2015	2014
Nord Occidentale	44.092	41.493	6,3	309.497	280.613	10,3	33,4	36,0	30,7	32,0
Nord Orientale	35.132	30.336	15,8	339.147	284.925	19,0	26,6	26,3	33,6	32,5
Centrale	29.401	24.733	18,9	206.872	179.176	15,5	22,2	21,4	20,5	20,4
Meridionale	15.661	12.698	23,3	103.122	89.027	15,8	11,8	11,0	10,2	10,2
Insulare	7.969	6.153	29,5	50.860	43.217	17,7	6,0	5,3	5,0	4,9
<b>totale</b>	<b>132.255</b>	<b>115.413</b>	<b>14,6</b>	<b>1.009.498</b>	<b>876.958</b>	<b>15,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	luglio		Var. % luglio 2015/2014	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2015/2014
	2015	2014		2015	2014	
Media ponderata	115,6	117,9	-2,0	115,5	118,2	-2,3

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2015 - Metodo UNRAE