5. Specifiche tecniche CTX1300

PROPULSORE	
Tipo	4 cilindri a V di 90°, longitudinale, raffreddamento a liquido, DOHC
Cilindrata	1.261 cc
Alesaggio x corsa	78 x 66 mm
Rapporto di compressione	10.0 : 1
Potenza massima	62 kW (84,3 CV) / 6000 giri/min
Coppia massima	106 Nm / 4.500 giri/min
Capacità olio	4,7 litri
ALIMENTAZIONE	
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	19,5 litri
Consumi	17,2 km/l (ciclo medio WMTC)*
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12 V / 11 Ah
Potenza alternatore	600 W
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Tipo di cambio	A 5 rapporti
Trasmissione finale	A cardano
TELAIO	
Configurazione	Tubolare in acciaio doppia culla aperta

CICLISTICA	
(L×L×A) Dimensioni	2.380 x 940 x 1.170 mm
Interasse	1.645 mm
Inclinazione cannotto di sterzo	28° 30′
Avancorsa	118 mm
Altezza della sella	735 mm
Altezza da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia	338 kg (con pieno di benzina e valigie di laterali di serie)
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella rovesciata da 43 mm
Posteriore	Forcellone in alluminio con due ammortizzatori regolabili nel precarico
RUOTE	
Anteriore	18" in alluminio pressofuso
Posteriore	17" in alluminio pressofuso
CERCHI	
Anteriore	18 X MT3.50
Posteriore	17 X MT6.25
PNEUMATICI	
Anteriore	130/70R18
Posteriore	200/50R17

FRENI	
Tipo	C-ABS
Anteriore	Doppio disco da 310 mm, pinze a 3 pistoncini
Posteriore	Disco singolo da 316 mm, pinza a 3 pistoncini
STRUMENTAZIONE E LUCI	
Strumentazione	Tachimetro e contagiri analogico, display LCD per contachilometri totale e parziale, consumo carburante, temperatura motore e orologio.
Sistema di sicurezza	HISS
Faro anteriore	LED
Faro posteriore	LED
Audio	Impianto audio con connessione Bluetooth

*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla metodologia WMTC. I risultati possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici e del carico. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con il solo pilota a bordo e senza accessori opzionali aggiuntivi.

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.