

8. Dati tecnici.

La nuova BMW X5 M.



BMW X5 M		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4880/1985/1754
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1666/1667
Luce a terra		195
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	16,8
Olio motore ¹⁾	l	9,5
Massa a vuoto DIN	kg	2275/2350
Carico utile DIN	kg	695
Peso complessivo legale	kg	2970
Carico per asse ant./ post.	kg	1420/1630
Carico trainabile (12 %)	kg	2970/750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/140
Capacità bagagliaio	l	650–1870
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,38 x 2,93
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V/8/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW M TwinPower Turbo con geometria variabile al lato di aspirazione, sovralimentazioneTwin Scroll Bi-Turbo., iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), Doppio VANOS e VALVETRONIC	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/ alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 95–98
Potenza	kW/CV	423/575
a giri	g/min	6000–6500
Coppia	Nm	750
a giri	g/min	2200–5000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/n.b.
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV con elastocinematismo M, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e sei pistoncini, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e pistoncino unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, blocco elettronico del differenziale ADB-X, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Dynamic Performance Control, controllo di discesa HDC, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic M	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9
Pneumatici ant./ post.		285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y
Cerchi ant./ post.		10,0J x 20 / 11,5J x 20 lega

BMW X5 M			
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	5,4
Potenza specifica		kW/l	96,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	4,2
	0–1000 m	s	22,6
in 4./5.	80–120 km/h	s	–/–
Velocità massima		km/h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
Misure di		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione auto	
BMW EfficientDynamics		start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari	
di serie		controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile	
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100km	14,7	
extraurbano	l/100km	9,0	
combinato	l/100km	11,1	
CO ₂	g/km	258	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi).

1) quantità cambio olio

2) in combinazione con l'optional M Drivers Package

3) i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW X6 M.

BMW X6 M		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4909/1989/1689
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1666/1667
Luce a terra		195
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	16,8
Olio motore ¹⁾	l	9,5
Massa a vuoto DIN	kg	2265/2340
Carico utile DIN	kg	685
Peso complessivo legale	kg	2950
Carico per asse ant./ post.	kg	1420/1610
Carico trainabile (12 %)	kg	2950/750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/140
Capacità bagagliaio	l	550–1525
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,37 x 2,89
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V/8/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW M TwinPower Turbo con geometria variabile al lato di aspirazione, sovralimentazioneTwin Scroll Bi-Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), Doppio VANOS e VALVETRONIC	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/ alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 95–98
Potenza	kW/CV	423/575
a giri	min ⁻¹	6000–6500
Coppia	Nm	750
a giri	min ⁻¹	2200–5000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/n.b.
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV con elastocinematismo M, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e sei pistoncini, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e pistoncino unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, blocco elettronico del differenziale ADB-X, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Dynamic Performance Control, controllo di discesa HDC, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafabbia, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic M	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9
Pneumatici ant./ post.		285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y
Cerchi ant./ post.		10,0J x 20 / 11,5J x 20 lega

			BMW X6 M
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	3,154
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	5,4
Potenza specifica		kW/l	96,2
Accelerazione	0–100 km/h	s	4,2
	0–1000 m	s	22,6
in 4./5.	80–120 km/h	s	–/–
Velocità massima		km/h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics			
Misure di BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile	
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾			
con pneumatici di serie:			
urbano	l/100km	14,7	
extraurbano	l/100km	9,0	
combinato	l/100km	11,1	
CO ₂	g/km	258	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi).

1) quantità cambio olio

2) in combinazione con l'optional M Drivers Package

3) i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata