

8. Dati tecnici. La nuova BMW X5 M.



BMW X5 M		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	5/5
Passo	mm	4880/1985/1754
Carreggiata ant./ post.	mm	2933
Luce a terra		1666/1667
Diametro di sterzata	m	195
Capacità serbatoio	ca. l	12,8
Radiatore con riscaldamento	l	85
Olio motore ¹⁾	l	16,8
Massa a vuoto DIN	kg	9,5
Carico utile DIN	kg	2275/2350
Peso complessivo legale	kg	695
Carico per asse ant./ post.	kg	2970
Carico trainabile (12 %)	kg	1420/1630
frenato/ non frenato		2970/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/140
Capacità bagagliaio	l	650–1870
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,38 x 2,93
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V/8/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW M TwinPower Turbo con geometria variabile al lato di aspirazione, sovralimentazione Twin Scroll Bi-Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), Doppio VANOS e VALVETRONIC	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/ alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante		ottani 95–98
Potenza	kW/CV	423/575
a giri	g/min	6000–6500
Coppia	Nm	750
a giri	g/min	2200–5000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/n.b.
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV con elastocinematismo M, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e sei pistoncini, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e pistoncino unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, blocco elettronico del differenziale ADB-X, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Dynamic Performance Control, controllo di discesa HDC, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic M	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9
Pneumatici ant./ post.	285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y	
Cerchi ant./ post.	10,0J x 20 / 11,5J x 20 lega	

BMW X5 M

Cambio

Tipo		Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Rapporto del differenziale		:1

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	5,4
Potenza specifica	kW/l	96,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	22,6
in 4./5. 80-120 km/h	s	-/-
Velocità massima	km/h	250 (280) ²⁾

BMW EfficientDynamics

Misure di BMW EfficientDynamics di serie Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie:		
urbano	l/100km	14,7
extraurbano	l/100km	9,0
combinato	l/100km	11,1
CO ₂	g/km	258
Classe antquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi).

1) quantità cambio olio

2) in combinazione con l'optional M Drivers Package

3) i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW X6 M.

BMW X6 M		
Carrozzeria		
Numero porte/ posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4909/1989/1689
Passo	mm	2933
Carreggiata ant./ post.	mm	1666/1667
Luce a terra		195
Diametro di sterzata	m	12,8
Capacità serbatoio	ca. l	85
Radiatore con riscaldamento	l	16,8
Olio motore ¹⁾	l	9,5
Massa a vuoto DIN	kg	2265/2340
Carico utile DIN	kg	685
Peso complessivo legale	kg	2950
Carico per asse ant./ post.	kg	1420/1610
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	2950/750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/140
Capacità bagagliaio	l	550–1525
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,37 x 2,89
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V/8/4
Tecnologia motore	tecnologia BMW M TwinPower Turbo con geometria variabile al lato di aspirazione, sovralimentazione Twin Scroll Bi-Turbo, iniezione diretta di benzina (High Precision Injection), Doppio VANOS e VALVETRONIC	
Cilindrata effettiva	cm ³	4395
Corsa/ alesaggio	mm	88,3/89,0
Compressione	:1	10,0
Carburante	ottani 95–98	
Potenza	kW/CV	423/575
a giri	min ⁻¹	6000–6500
Coppia	Nm	750
a giri	min ⁻¹	2200–5000
Impianto elettrico		
Batteria/ sede	Ah/–	105/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/n.b.
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo con elastocinematismo M, piccolo braccio a terra negativo, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori	asse posteriore Integral-IV con elastocinematismo M, sospensioni delle ruote con compensazione del beccheggio in partenza e frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori	a disco, pinza fissa e sei pistoncini, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pinza flottante e pistoncino unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, blocco elettronico del differenziale ADB-X, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; DSC collegato in rete con la trazione integrale xDrive, Dynamic Performance Control, controllo di discesa HDC, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, davanti poggiatesta attivi anticrash, cinture automatiche a tre punti in tutti i sedili, davanti con tendicintura, limitatore di sforzo e bloccafibbia, sensori di crash, sensori roll-over, indicazione panne pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic M	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	17,9
Pneumatici ant./ post.	285/40 R20 104Y / 325/35 R20 108Y	
Cerchi ant./ post.	10,0J x 20 / 11,5J x 20 lega	

BMW X6 M		
Cambio		
Tipo		
Rapporti		
I	:1	Steptronic a 8 rapporti
II	:1	5,000
III	:1	3,200
IV	:1	2,143
V	:1	1,720
VI	:1	1,313
VII	:1	1,000
VIII	:1	0,823
R	:1	0,640
Rapporto del differenziale	:1	3,478
		3,154
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	5,4
Potenza specifica	kW/l	96,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,2
0-1000 m	s	22,6
in 4./5. 80-120 km/h	s	–
Velocità massima	km/h	250 (280) ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Misure di BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione auto start/stop, modo ECO PRO, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, compressore del climatizzatore separabile	
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾		
con pneumatici di serie:		
urbano	l/100km	14,7
extraurbano	l/100km	9,0
combinato	l/100km	11,1
CO ₂	g/km	258
Classe antinquinamento	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/valori di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi).

1) quantità cambio olio

2) in combinazione con l'optional M Drivers Package

3) i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata