



## 8. Dati tecnici.

### BMW R 1200 RS

#### Motore

Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	bicilindrico Boxer raffreddato ad aria/liquido	
Numero cilindri		2
Compressione/carburante	12,5:1, super senza piombo (95 ottani)	
Valvole/carburazione	DOHC	
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione	BMS-X	
Depurazione gas di scarico	catalizzatore regolato a tre vie	

#### Impianto elettrico

Alternatore	W	508
Batteria	V/Ah	12/12 long-life
Proiettore	W	H7/LED (optional)
Avviamento	kW	0,9

#### Trasmissione di potenza

Frizione	antisaltellamento in bagno d'olio
Cambio	a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria	1,650
Rapporti	
I	2,438
II	1,714
III	1,296
IV	1,059
V	0,943
VI	0,848
Trasmissione secondaria	albero cardanico
Rapporto	2,818

#### Ciclistica

Telaio	telaio a doppia trave in acciaio, motore elemento portante	
Sospensione anteriore	forcella telescopica upside-down	
Sospensione posteriore	BMW EVO Paralever	
Escursione anteriore/posteriore	mm	140/140
Incidenza	mm	114,8
Passo	mm	1 530
Inclinazione canotto sterzo	°	62,3
Freni	anteriore	a doppio disco ad azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)	