

8. Dati tecnici.



BMW R 1200 RS		
Motore		
Cilindrata	cm ³	1170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	92/125
a regime	g/min	7750
Coppia	Nm	125
a regime	g/min	6500
Tipo	bicilindrico Boxer raffreddato ad aria/liquido	
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,5:1, super senza piombo (95 ottani)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	40/34
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione		BMS-X
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
Impianto elettrico		
Alternatore	W	508
Batteria	VAh	12/12 long-life
Proiettore	W	H7/LED (optional)
Avviamento	kW	0,9
Trasmissione di potenza		
Frizione		antisaltellamento in bagno d'olio
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,650
Rapporti	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,818
Ciclistica		
Telaio		telaio a doppia trave in acciaio, motore elemento portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica upside-down
Sospensione posteriore		BMW EVO Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	140/140
Incidenza	mm	114,8
Passo	mm	1 530
Inclinazione canotto sterzo	°	62,3
Freni	anteriore	a doppio disco ad azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 276 mm
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (di serie, semintegrale, disattivabile)