

# Cadillac ATS Coupe 2015 – Informazioni tecniche



Dati generali	
Modello:	ATS Coupe 2015
Carrozzeria / trazione:	Coupé sportiva premium 2 porte, 4 posti, trazione posteriore / integrale
Struttura:	Carrozzeria portante in acciaio saldato con telaio anteriore a montaggio diretto isolato da elementi di gomma. Sospensione posteriore indipendente multi-link
Stabilimento di produzione:	Lansing Grand River Assembly, Lansing, Michigan, USA.

Motore	
Tipo	2.0L, quattro cilindri in linea, turbo
Cilindrata (cc):	1998
Alesaggio e corsa (mm):	86 x 86
Monoblocco:	Colata di alluminio
Testata:	Colata di alluminio
Gruppo valvole:	Albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro, valvole a fasatura variabile continua
Alimentazione:	Iniezione diretta ad alta pressione
Sistema di accensione:	Diretto coil on plug, elettronico; candele d'accensione a lunga durata
Rapporto di compressione:	9.5 : 1
Potenza (kW / cv a gir./min.):	203 / 276 a 5500
Coppia (Nm a gir./min.):	400 a 3000 – 4500
Carburante consigliato:	Benzina senza piombo, 95 RON, E10
Regime massimo (gir./min.):	7200

Trasmissione	
Tipo:	Automatico a sei rapporti
Rapporti di trasmissione (:1):	
Prima:	4.06
Seconda:	2.37
Terza:	1.55
Quarta:	1.16
Quinta:	0.85
Sesta:	0.67
Retromarcia:	3.20
Rapporto finale:	3.27

Telaio: sospensioni, sterzo, pneumatici, freni	
Configurazione	Trazione posteriore (FE3), trazione integrale (FE2)
Differenziale:	Aperto
Sospensione anteriore:	Di tipo MacPherson con doppio snodo sferico inferiore e barra antirollio ad azione diretta
Sospensione posteriore:	Indipendente a cinque bracci con ammortizzatori monotube
Sterzo:	Servosterzo elettrico ZF ad assistenza variabile
Controllo telaio:	StabiliTrak a quattro canali con assistenza alla frenata e controllo della trazione
Cerchi e ruote:	18 pollici, alluminio lucido 18 pollici, alluminio con finitura a stampo
Pneumatici:	Standard: all season run flat Trazione posteriore Premium: estivi performance run flat P225/40/R18 e P255/35/ R18
Tipo freni:	
Dischi anteriori (mm):	Ventilati con trattamento anticorrosione di nitrocarburação ferritica (FNC), 300 / 321 (di serie / allestimenti superiori)
Dischi posteriori (mm):	Ventilati con trattamento anticorrosione di nitrocarburação ferritica (FNC), 315 / 315 (di serie / allestimenti superiori)

Pinze anteriori/V:	Freni anteriori Brembo con pinze fisse, ABS/TCS a 4 canali con DRP
--------------------	--

## Dimensioni e pesi

### Esterne

Passo (mm):	2775
Lunghezza totale (mm):	4663
Larghezza totale (mm):	1841
Altezza totale (mm):	1399
Carreggiata (mm):	anteriore: 1532 posteriore: 1567
Peso in ordine di marcia incluso conducente (kg)*:	Trazione posteriore: 1602 Trazione integrale: 1674
Distribuzione dei pesi (% anteriore / posteriore):	Trazione posteriore: 51.1 / 48.9 Trazione integrale: 52.2 / 47.8

### Interni

Altezza (mm):	anteriore: 955 posteriore: 892
Spazio per le gambe (mm):	anteriore: 1074 posteriore: 851
Spazio per le spalle (mm):	anteriore: 1374 posteriore: 1298
Spazio per i fianchi (mm):	anteriore: 1374 posteriore: 1130

### Posti e volumi

Posti (anteriori / posteriori):	2 / 2
Volume bagagliaio (l):	295
Max. capacità di traino. Frenato/non frenato (kg):	n/a
Capacità serbatoio (l):	62,5
Capacità olio motore (l):	Trazione posteriore: 6 Trazione integrale: 5.7
Capacità impianto di raffreddamento (l):	8.5

## Prestazioni, consumi, emissioni CO<sub>2</sub>

Accelerazione: 0-100 km/h (sec.):*	6,2
Velocità massima (km/h):	trazione posteriore: 240 trazione integrale: 230

### Consumo carburante (l/100 km):

Ciclo urbano	trazione posteriore: 12.0 trazione integrale: 12.3
Ciclo extra-urbano	trazione posteriore: 6.2 trazione integrale: 6.7
Ciclo misto	trazione posteriore: 8.3 trazione integrale: 8.8
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km ( ciclo misto):	trazione posteriore: 193 trazione integrale: 203

\* Dati preliminari