

TIGER SPORT

Motore e Trasmissione	
Tipo	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alesaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto in acciaio spazzolato
Rapporto finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	6 marce
Capacità serbatoio olio	3.5 litri (0.9 US gals)
Telaio, ciclistica e strumentazione	
Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	Monobraccio, in alluminio, con eccentrico per regolazione della tensione della catena
Cerchio	Anteriore In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore 120/70 ZR 17
	Posteriore 180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore Forcella Showa 43mm, USD, precarico, compressione e ritorno regolabili, escursione 140mm
	Posteriore Mono Showa, precarico e ritorno regolabili, escursione 150mm
Freni	Anteriore Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile
	Posteriore Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino, ABS disinseribile
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin, 16 mm diametro
Display/Funzioni	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, trip computer e orologio, contagiri analogico, indicatore livello carburante, calcolo autonomia, comando frecce d'emergenza, funzioni gestibili dal manubrio, predisposizione sistema di monitoraggio pressione pneumatici
Altre caratteristiche	Immobiliser con chiave codificata, ABS disinseribile, sistema di monitoraggio pressione pneumatici opzionale
Dimensioni e cilindrate	
Lunghezza	2150mm
Larghezza (manubrio)	835mm
Altezza senza specchietti	1310mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1540mm
Inclinazione canotto/Avancorsa	22.8°/89.7mm
Capienza serbatoio	20 litri
Peso in ordine di marcia	235 kg
Prestazioni (misurate all'albero - 95/1/CE)	
Potenza massima	125CV a 9.400 giri
Coppia massima	104Nm a 4.300 giri
Consumi	
Ciclo urbano	6.57 L/100 KM
90 kph	4.25 L/100 KM
120 kph	5.14 L/100 KM