

# TIGERSPORT

Motore e Trasmissione		
Tipo		3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata		1050cc
Alesaggio/Corsa		79 x 71.4mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico		In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto in acciaio spazzolato
Rapporto finale		A catena
Frizione		Multidisco, in bagno d'olio
Cambio		6 marce
Capacità serbatoio olio		3.5 litri (0.9 US gals)
Telaio, ciclistica e strumentazione		
Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		Monobraccio, in alluminio, con eccentrico per regolazione della tensione della catena
Cerchio	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Forcella Showa 43mm, USD, precarico, compressione e ritorno regolabili, escursione 140mm
	Posteriore	Mono Showa, precarico e ritorno regolabili, escursione 150mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino, ABS disinseribile
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin, 16 mm diametro
Display/Funzioni		Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, trip computer e orologio, contagiri analogico, indicatore livello carburante, calcolo autonomia, comando frecce d'emergenza, funzioni gestibili dal manubrio, predisposizione sistema di monitoraggio pressione pneumatici
Altre caratteristiche		Immobiliser con chiave codificata, ABS disinseribile, sistema di monitoraggio pressione pneumatici opzionale
Dimensioni e cilindrata		
Lunghezza		2150mm
Larghezza (manubrio)		835mm
Altezza senza specchietti		1310mm
Altezza sella		830 mm
Interasse		1540mm
Inclinazione canotto/Avancorsa		22.8°/89.7mm
Capienza serbatoio		20 litri
Peso in ordine di marcia		235 kg
Prestazioni (misurate all'albero - 95/1/CE)		
Potenza massima		125CV a 9.400 giri
Coppia massima		104Nm a 4.300 giri
Consumi		
Ciclo urbano		6.57 L/100 KM
90 kph		4.25 L/100 KM
120 kph		5.14 L/100 KM