



## ŠKODA Superb 4×4

Dati tecnici	1.8 TSI/118 kW	3.6 FSI V6/191 kW (A)	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW (A)	
Motore					
Tipo di motorizzazione	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore	motorizzazione benzina, cilindri disposti a V, sistema di raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione, doppio albero a camme in testa (2× OHC), trasversale anteriore		
Numero cilindri	4	6	4	4	
Cilindrata [cm	³ <sub>]</sub> 1798	3597	1968	1968	
Alesaggio/Corsa [mm × mi	n] 82,5 × 84,1	89,0 × 96,4	81,0 × 95,5	81,0 × 95,5	
Potenza max./Numero di giri [kW/mir	<sup>-1</sup> ] 118/4500–6200	191/6000	103/4200	125/4200	
Coppia max./Numero di giri [Nm/mir	250/1500-4500	350/2500-5000	320/1750-2500	350/1750-2500	
Rapporto di compressione	9,6 : 1	11,4 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1	
Norma anti-inquinamento	EU 5				
Alimentazione	iniezione diretta con	e diretta con gestione elettronica iniezione diretta ad alta pressione a comando elettronico con sistema		comando elettronico con sistema	
Accensione	controllata elettronicamente		X		
Lubrificazione	a circolazione forzata, con filtro olio a portata totalee				
Carburante	benzina senza piombo, min. ottani 95 (91)*	benzina senza piombo, min. ottani 95	gasolio		
Trasmissione					
Trazione	trazione integrale con distribuzione automatica elettronica della coppia fra gli assi attraverso una viscofrizione a lamelle Haldex				
Frizione	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico	monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico, priva di amianto	due frizioni coassiali a dischi multipli in bagno d'olio, con azionamento elettroidraulico	
Cambio	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	manuale a 6 marce completamente sincronizzato	automatico DSG a 6 marce, con modalità manuale tipo tiptronic	
Rapporti di trasmissione/marce	I-3,77 II-2,09 III-1,47 IV-1,10 V-1,11 VI-0,93 R-4,55	I-2,92 II-1,79 III-1,19 IV-0,83 V-0,86 VI-0,69 R-3,26	I-3,77 II-1,96 III-1,26 IV-0,87 V-0,86 VI-0,72 R-4,55	I-3,46 II-2,05 III-1,30 IV-0,90 V-0,91 VI-0,76 R-3,99	
Rapporto finale	3,944/3,087	4,769/3,444	3,875/3,100	4,118/3,043	





## ŠKODA Superb 4×4

Dati tecnici		1.8 TSI/118 kW	3.6 FSI V6/191 kW (A)	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW (A)		
Telaio							
Asse anteriore		tipo MacPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo e barra stabilizzatrice					
Asse posteriore			asse posteriore multi-link, con un braccio longitudinale e tre trasversali, con barra stabilizzatrice				
Sospensioni		anteriore molle elicoidali con ammortizzatori telescopici; posteriore con ammortizzatori abbinati a molle					
Impianto frenante		idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale e servofreno con dispositivo Dual Rate					
Freni anteriori		a disco autoventilanti con pinza flottante ad un cilindretto					
Freni posteriori		a disco					
Freno di stazionamento		manuale, ad azione meccanica sulle ruote posteriori					
Sterzo		a cremagliera con servosterzo elettromeccanico					
Cerchi		7J×16"	7,5J×17"		×16"		
Pneumatici		205/55 R16	225/45 R17	205/	/55 R16		
Carrozzeria							
Carrozzeria		cinque porte, cinque posti, carrozzeria in acciaio a due volumi					
Cx		0,29	0,30		),29		
Dimensioni esterne							
Lunghezza	[mm]	4833					
Larghezza	[mm]	1817					
Altezza	[mm]	1462					
Passo	[mm]	2761					
Altezza libera da terra	[mm]	139	141		139		
Carreggiata anteriore	[mm]	1545	1537		545		
Carreggiata posteriore	[mm]	1518	1510	1	518		
Dimensioni interne							
Larghezza per gomiti anteriore	[mm]	1468					
Larghezza per gomiti posteriore	[mm]	1451					
Altezza max seduta anteriore	[mm]	988					
Altezza max seduta posteriore	[mm]	955					
Volume vano bagagli	[l]	595					
Volume vano bagagli con sedili ribaltati	[l]	1700					





## ŠKODA Superb 4×4

Dati tecnici		1.8 TSI/118 kW	3.6 FSI V6/191 kW (A)	2.0 TDI CR DPF/103 kW	2.0 TDI CR DPF/125 kW (A)	
Masse						
Massa a vuoto – con conducente**	[kg]	1587	1704	1609	1634	
Carico utile effettivo – con conducente**	[kg]	638	636 638			
Massa complessiva	[kg]	2150	2265	2172	2197	
Portata massima tetto	[kg]	100				
Carico massimo rimorchiabile non frenato	[kg]	750				
Carico massimo rimorchiabile frenato con pendenza salita 12%	[kg]	1600	2000			
Carico massimo rimorchiabile frenato pendenza salita 8%	[kg]	1800	2000			
Carico massimo verticale su gancio traino	[kg]	80				
Liquidi						
Capacità serbatoio	[1]	60				
Prestazioni						
Velocità massima	[km/h]	219	250	210	219	
Accelerazione 0-100 km/h	[s]	8,4	6,4	10,3	8,7	
Consumi (1999/100/CE)		EU 5				
Consumo – urbano	[l/100 km]	10,1	13,0	6,4	6,5	
Consumo – extraurbano	[l/100 km]	6,3	7,0	4,6	4,8	
Consumo - combinato	[l/100 km]	8,0	9,3	5,3	5,6	
Emissioni CO <sub>2</sub>	[g/km]	185	215	137	147	
Diametro di sterzata – traccia	[m]	10,8				

<sup>\*</sup> L'utilizzo di carburante a basso numero di ottani può condizionare le prestazioni del motore.

<sup>\*\*</sup> Peso del conducente 75 kg.