



I precedenti modelli Lamborghini a trazione posteriore includono la progenitrice Gallardo LP 550-2 e le Lamborghini Miura, Countach e Diablo, nella variante con trazione posteriore, icone di puro piacere di guida.

La Huracán LP 620-2 Super Trofeo a trazione posteriore, presentata nel 2014, compete quest'anno negli autodromi di tutto il mondo nelle tre serie del Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Asia e Stati Uniti.

La Lamborghini Huracán LP 580-2 è disponibile presso le concessionarie a un prezzo consigliato di 150.000 euro + tasse (prezzo Europa).

## Dati Tecnici Lamborghini Huracán LP 580-2

### ***SCOCCA E***

### ***MECCANICA***

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio.
<i>Carrozzeria</i>	Strato esterno in alluminio e materiali compositi
<i>Sospensioni</i>	Triangoli sovrapposti in alluminio
<i>Molle e</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici.
<i>Ammortizzatori</i>	Ammortizzatori a controllo magneto-reologico disponibile su richiesta
<i>Controlli Elettronici</i>	Le regolazioni del controllo di stabilità ESC e dell'ABS possono essere modificate tramite ANIMA, l'ESC può essere disattivato completamente
<i>Freni</i>	Circuito idraulico a due vie con servofreno a depressione, pinze a 8 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore
<i>Dischi freno</i>	Dischi in acciaio Ø 365 x 34 mm ant., Ø 356 x 32 mm post.
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, sterzo LDS a rapporto variabile disponibile come optional.
<i>Gomme (standard)</i>	Pirelli 245/35 R19 (ant.) - 305/35 R19 (post.)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 19" (ant.) - 11J x 19" (post.)
<i>Specchietti</i>	Retrovisori esterni controllati elettricamente



<i>Airbag</i>	Airbag full size a due stadi all'anteriore
	Airbag full size laterali

### **MOTORE**

<i>Configurazione</i>	Dieci cilindri a V di 90°, duplice iniezione IDS + MPI
<i>Cilindrata</i>	5.204 cm <sup>3</sup>
<i>Alesaggio/ Corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo delle valvole</i>	Valvole di aspirazione e scarico comandate da alberi a camme ad aggiustamento variabile continuo
<i>Rapp. di compressione</i>	12.7 : 1
<i>Potenza massima</i>	426 kW / 580 Cv a 8.000 giri/min
<i>Coppia massima</i>	540 Nm a 6.500 giri/min
<i>Emissioni</i>	In regola con la normativa EURO 6
<i>Sistema di scarico</i>	Quattro catalizzatori con sonda Lambda
<i>Sistema di raffreddamento</i>	Raffreddamento ad acqua e olio
<i>Gestione motore</i>	Bosch MED 17 Master / Slave
<i>Lubrificazione</i>	Lubrificazione a carter secco

### **TRASMISSIONE**

<i>Configurazione</i>	Trazione posteriore
<i>Cambio</i>	Cambio LDF a sette rapporti con doppia frizione, strategie di cambiata variabili tramite Drive Select Mode

### **PRESTAZIONI**

<i>Velocità massima</i>	320 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3.4 s
<i>0-200 km/h</i>	10.1 s



## DIMENSIONI

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.459 mm
<i>Larghezza</i>	1.924 mm
<i>Larghezza (inclusi specchietti)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.165 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	11,5 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.389 kg
<i>Peso/potenza</i>	2,4 kg/Cv
<i>Distribuzione dei pesi</i>	40 % (ant) - 60 % (post)

## SERBATOI

<i>Carburante</i>	80 litri
-------------------	----------

## CONSUMI\*\*

<i>Urbano</i>	17,2 l/100 km
<i>Extra-urbano</i>	8,9 l/100 km
<i>Combinato</i>	11,9 l/100 km
<i>Emissioni di CO<sub>2</sub></i>	278 g/km

\*\* in accordo con Dir. EC/1999/100