



## 6. Dati tecnici.

<b>BMW R nineT Scrambler</b>		
<b>Motore</b>		
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1 170
Alesaggio/corsa	mm	101/73
Potenza	kW/CV	81/110
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	116
a regime	g/min	6 000
Tipo	Boxer bicilindrico a raffreddamento aria/olio	
Numero cilindri		2
Compressione/carburante		12,0:1, super senza piombo (95-98 RON)
Valvole/carburazione		DOHC
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	39/33
Ø Farfalla	mm	50
Alimentazione / Gestione motore		BMS-MP
Depurazione gas di scarico		catalizzatore regolato a tre vie
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	W	720
Batteria	V/Ah	12/14 long-life
Proiettore	W	60/55 H4
Avviamento	kW	1,2
<b>Trasmissione di potenza</b>		
Frizione		a secco ad azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti ad innesti frontali
Trasmissione primaria		1,737
Rapporti	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Trasmissione secondaria		albero cardanico
Rapporto		2,91
<b>Ciclistica</b>		
Telaio		In acciaio a doppia trave, motore a funzione portante
Sospensione anteriore		forcella telescopica, Ø 43mm
Sospensione posteriore		BMW Paralever
Escursione anteriore/posteriore	mm	125/140
Avancorsa	mm	110,6
Passo	mm	1 527
Inclinazione canotto sterzo	°	61,5
Freni	anteriore	a doppio disco ed azionamento idraulico Ø 320 mm
	posteriore	monodisco Ø 265 mm
ABS		BMW Motorrad ABS

**BMW R nineT Scrambler**

Ruote		fucinate in alluminio
	anteriore	3,0 x 19"
	posteriore	4,5 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR19
	posteriore	170/60 ZR17

**Dimensioni e pesi**

Lunghezza totale	mm	2 175
Larghezza con specchi	mm	880
Altezza della sella	mm	820
Peso DIN in ordine di marcia	kg	220
Peso totale ammesso	kg	430
Capacità utile del serbatoio	l	17

**Fahrdaten**

Consumo di carburante (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,6
Velocità massima	km/h	>200