**Cadillac CTS-V 2016 – Dati tecnici**

|  |  |
| --- | --- |
| **CTS-V Series** | **6.2L sovralimentato V-8 RWD** |
| **Motore** |   |
| Motore, posizione: | Anteriore, longitudinale |
| Cilindri, numero e disposizione: | 8 a V |
| Gruppo valvole: | valvole in testa, due valvole per cilindro |
| Alesaggio (mm): | 103.25 |
| Corsa (mm): | 92 |
| Cilindrata (cc): | 6162 |
| Rapporto di compressione: | 10 : 01  |
| Carburante consigliato: | benzina senza piombo, 98 RON |
| Alimentazione: | iniezione diretta |
| Potenza max. (kW/CV a giri/min): | 477 kW / 649 CV a 6400  |
| Coppia max. (Nm a giri/min): | 855 a 3600 |
| Regime massimo (min-1): | 6600 |
| Volume olio motore (l): | 9.5 |
| Volume impianto di raffreddamento (l): | 11.3 |
| **Trasmissione** |   |
| Tipo: | Hydra-Matic a otto rapporti con leve a controllo elettronico, overdrive automatico con frizione del convertitore di coppia  |
| Rapporti di trasmissione: |   |
| Prima | 4.560 |
| Seconda | 2.970 |
| Terza | 2.080 |
| Quarta | 1.690 |
| Quinta | 1.270 |
| Sesta | 1.000 |
| Settima | 0.850 |
| Ottava | 0.650 |
| Retromarcia | 3.820 |
| Rapporto finale | 2.850 |
| **Telaio e sospensioni** | **(FE4)** |
| Configurazione: | trazione posteriore |
| Differenziale: | differenziale autobloccante elettronico  |
| Sospensione anteriore: | tipo McPherson con doppio snodo sferico inferiore e barra antirollio ad azione diretta; Magnetic Ride Control con montanti invertiti monotube  |
| Sospensione posteriore: | indipendente a cinque bracci con Magnetic Ride Control e ammortizzatori monotube  |
| Sterzo: | servosterzo elettrico ZF ad assistenza variabile |
| Rapporto di sterzo / numero di giri volante tra finecorsa: | 15.5 / 2.37 |
| Raggio di sterzata da cordolo a cordolo (m): | 12.3 |
| **Freni** |   |
| Tipo: | quattro freni a disco; ABS/TCS a quattro canali con DRP; freni Brembo con pinze a sei pistoni contrapposti (anteriore) e pinze a quattro pistoni (posteriore) |
| Freni anteriori, diametro (mm): | ventilati, trattati con processo anticorrosione di nitrocarburazione ferritica, 390 |
| Freni posteriori, diametro (mm): | ventilati, trattati con processo anticorrosione di nitrocarburazione ferritica, 365 |
| Controllo telaio: | StabiliTrak a quattro canali con assistenza alla frenata e controllo della trazione; Performance Traction Management |
| **Pesi e dimensioni** |   |
| **Carrozzeria** |   |
| Lunghezza (mm): | 5021 |
| Larghezza (mm): | 1863 |
| Altezza (mm): | 1447 |
| Passo (mm): | 2910  |
| Carreggiata anteriore /posteriore (mm): | 1576 / 1553 |
| **Abitacolo** |   |
| Posti: | 5 (2 -1a fila-, 3 -2a fila-) |
| Spazio per le gambe anteriore/posteriore (mm) : | 1160 / 899 |
| Spazio per le spalle anteriore /posteriore (mm) : | 1446 / 1392 |
| Spazio per i fianchi anteriore /posteriore (mm): | 1366 / 1353 |
| Altezza anteriore /posteriore (mm) : | 1026 / 952 |
|   |   |
| Volume bagagliaio (L): | 388 |
| Peso a vuoto (kg): | 1850 |
| Distribuzione delle masse (% anteriore / posteriore): | 52.7 / 47.3 |
| Carico massimo (kg): | 2350 |
| Carico massimo asse anteriore/posteriore (kg): | 1150 / 1270 |
| Volume serbatoio (L): | 72 |
| **Prestazioni ed efficienza** |   |
| Velocità massima (km/h): | 320 |
| Accelerazione da 0 a 100 km/h (sec): | 3.7 |
| Consumo carburante (l/100 km): |  |
| ciclo urbano: | 20,0 |
| ciclo extraurbano: | 8.9 |
| ciclo misto: | 13.0 |
| Emissioni di CO2 nel ciclo misto (g/km): |  |
| ciclo urbano: | 459 |
| ciclo extraurbano: | 203 |
| ciclo misto: | 298 |
| Conformità emissioni: | Euro 6 |

Aggiornamento: Ottobre 2015.

Visita il sito media di Cadillac [media.cadillaceurope.com](http://media.cadillaceurope.com/) per ulteriori dettagli.