

4. Caratteristiche tecniche

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico 4T, raffreddato ad aria, distribuzione monoalbero in testa (OHC) a 2 valvole, contralbero di bilanciamento
Cilindrata	124,7 cc
Alesaggio x Corsa	52,4 x 57,8 mm
Rapporto di compressione	9,2:1
Potenza max	7,8 kW (10,6 CV) a 7.750 giri/min
Coppia max	10,2 Nm a 6.250 giri/min
Capacità totale olio	1 litro
ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	13 litri
Consumi	51,3 km/litro*
IMPIANTO ELETTRICO	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/6AH
Potenza alternatore	202W
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco con molle in bagno d'olio
Cambio	5 rapporti
Trasmissione finale	A catena

TELAIO	
Tipo	In acciaio, monotrave superiore con semiculla inferiore
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	2.035 x 765 x 1.080mm
Interasse	1.295 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26°
Avancorsa	97 mm
Altezza sella	775 mm
Altezza da terra	160 mm
Peso in o.d.m. con il pieno di benzina	128 kg (Ant. 58 kg; Post 70 kg)
SOSPENSIONI	
Ant.	Forcella telescopica con steli da 31 mm, escursione 120 mm
Post.	Due ammortizzatori regolabili nel precarico molla su 5 posizioni
RUOTE	
Ant.	Da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Post.	Da 18 pollici, in alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate
Ant.	18M/C MT1.85
Post.	18M/C MT2.15
Ant.	80/100 – 18M/C 47P
Post.	90/90 – 18M/C 51P

FRENI	
Ant.	Disco da 240 mm con pinza a 2 pistoncini
Post.	Tamburo da 130 mm
LUCI ED EQUIPAGGIAMENTO	
Cruscotto	Tachimetro, contagiri, indicatore livello benzina, contakm totale e parziale, indicatore marcia inserita, spie di servizio
Gruppo ottico anteriore	12V 35W (anabbaglianti.), 35W (abbaglianti)
Gruppo ottico posteriore	12V 21W (stop), 5W (posizione)

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.