

Ducati Multistada 1200		Ducati Multistada 1200 S		Ducati Multistada 1200 S Dair	
Motore					
Tipo	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido	Ducati Testastretta DVT con sistema Desmodromic Variable Timing, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual Spark, raffreddato a liquido		
Cilindrata	1.198,4 cm ³				
Alesaggio Corsa	106 x 67,9 mm				
Rapporto di Compressione	12,5:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1	12,5:1
Potenza	117,7 kW (160 CV) a 9.500 giri/minuto				
Coppia	136 Nm (13,9 kgm) a 7.500 giri/minuto				
Alimentazione	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm	Iniezione elettronica Bosch, corpi farfallati ellittici con sistema Ride-by-Wire, diametro equivalente 56 mm
Scarico	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda
Emissioni	Euro 4				
Trasmissione					
Cambio	6 marce				
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti: rapporto 1,84:1				
Trasmissione secondaria	Catena; Pignone 15; Corona 40				
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo					
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio				
Interasse	1.529 mm				
Inclinazione canotto	24°	24°	24°	24°	24°
Avancorsa	109 mm				
Angolo di sterzo (totale)	80°	80°	80°	80°	80°
Sospensioni anteriori	Forcella a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Forcella Sachs a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Escursione ruota anteriore	170 mm				
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3,50° x 17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 R17				
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile e gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension (DSS) Evo. Forcellone monobraccio in alluminio
Escursione ruota posteriore	170 mm				
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00° x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 6,00° x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Scorpion Trail II 190/55 R17				
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco Evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con cornering ABS di serie
Freno posteriore	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie	Disco da 265 mm, pinza flottante a 2 pistoncini con cornering ABS di serie
Capacità serbatoio benzina	20 l				
**Peso a secco	209 kg	212 kg	212 kg	213 kg	213 kg
**Peso in ordine di marcia	232 kg	235 kg	235 kg	236 kg	236 kg
Altezza Sella	Regolabile 825 - 845 mm				
Altezza max (da terra al plexiglass del cupolino nella posizione più alta)	1.495 mm				
Lunghezza max (dal portatarga alla ruota anteriore)	2.190 mm				
Larghezza max (misurata dallo specchietto destro a quello sinistro)	1.000 mm				
Elettronica Ducati	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Wheele Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Predisposizione per antifurto, Predisposizione manopole riscaldate, Predisposizione fari supplementari a LED	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheele Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto, Predisposizione manopole riscaldate, Predisposizione fari supplementari a LED	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheele Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto, Predisposizione manopole riscaldate, Predisposizione fari supplementari a LED, Sistema D'Air	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheele Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto, Predisposizione manopole riscaldate, Predisposizione fari supplementari a LED, Sistema D'Air	Riding Modes, Power Modes, RbW, Ducati Safety Pack (cornering ABS + DTC), Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS), Ducati Wheele Control (DWC), Cruise Control, Hands-Free, Pulsanti al manubrio retro-illuminati, Ducati Multimedia System (DMS), Display TFT a colori, Proiettore Full LED, Ducati Cornering Lights, Predisposizione per antifurto, Predisposizione manopole riscaldate, Predisposizione fari supplementari a LED, Sistema D'Air
Strumentazione (cruscotto)	LCD	TFT a colori da 5"			
Garanzia	24 mesi chilometraggio illimitato				
Equipaggiamento addizionale	<ul style="list-style-type: none"> Touring Pack: manopole riscaldate, valige laterali e cavalletto centrale Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoietti pompe freno anteriori e frizione in alluminio dal pieno Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada 	<ul style="list-style-type: none"> Touring Pack: manopole riscaldate, valige laterali e cavalletto centrale Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoietti pompe freno anteriori e frizione in alluminio dal pieno Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada 	<ul style="list-style-type: none"> Touring Pack: manopole riscaldate, valige laterali e cavalletto centrale Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoietti pompe freno anteriori e frizione in alluminio dal pieno Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada 	<ul style="list-style-type: none"> Touring Pack: manopole riscaldate, valige laterali e cavalletto centrale Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoietti pompe freno anteriori e frizione in alluminio dal pieno Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada 	<ul style="list-style-type: none"> Touring Pack: manopole riscaldate, valige laterali e cavalletto centrale Sport Pack: scarico omologato Ducati Performance by Termignoni (rispetta i requisiti omologativi dei paesi UE), parafango anteriore in fibra di carbonio, tappi serbatoietti pompe freno anteriori e frizione in alluminio dal pieno Urban Pack: top case, borsa da serbatoio con tank lock e USB hub per ricarica apparecchiature elettroniche Enduro Pack: fari supplementari a LED, componenti Ducati Performance by Touratech: barre di protezione motore, protezione per il radiatore, paracoppa, base cavalletto laterale ampliata e pedane pilota da fuoristrada

** I pesi Ducati in ordine di marcia sono considerati con 90% serb. Pieno. (norma 93/93/CE)